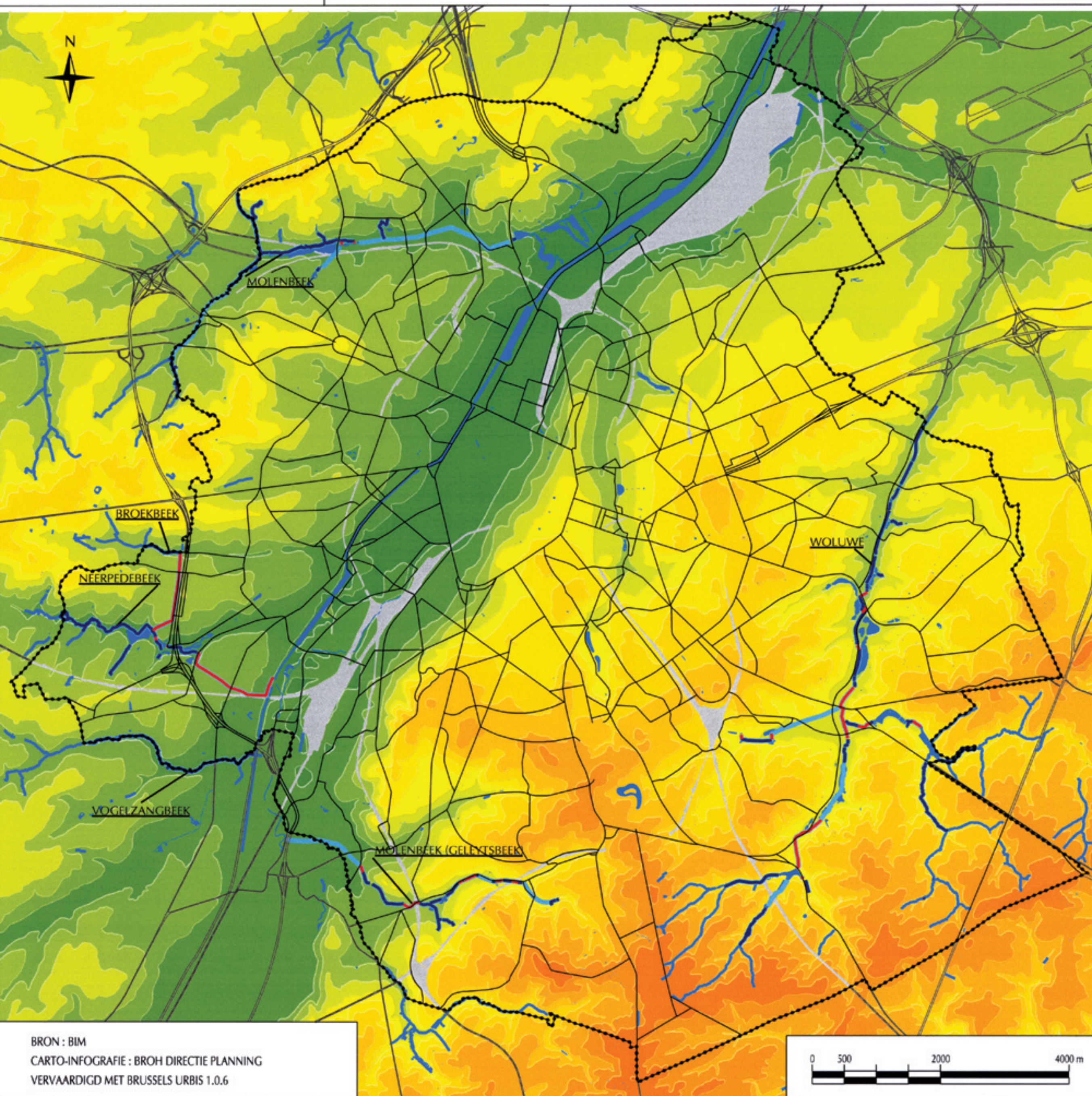




FIGUUR 117

















BRON : BIM  
 CARTO-INFOGRAFIE : BROH DIRECTIE PLANNING  
 VERVAARDIGD MET BRUSSELS URBIS 1.0.6

RELIEF EN BELANGRIJKSTE BEEKVALLEIEN

ALGEMEENHEDEN

-  BELANGRIJKSTE WATERVLAKKEN (NGI)
-  SPOORWEGGEBIED
-  PRIMAIR WEGENNET EN INTERWIJKENWEGEN

-  10 - 20 M
-  20 - 30 M
-  30 - 40 M
-  40 - 50 M
-  50 - 60 M
-  60 - 70 M
-  70 - 80 M
-  80 - 90 M
-  90 - 100 M
-  100 - 110 M
-  110 - 120 M
-  120 - 130 M
-  130 - 140 M

-  PRIORITAIRE VERWEZENLIJING VAN HET BLAUW NETWERK
-  OPEN WATERLOOP
-  OVERWELFDE SECTIE