



Grootstedelijke territoriale visie voor een duurzaam
gewestelijk ontwikkelingsplan voor Brussel en haar regio in 2040

HEROVER DE STAD!

Diagnose Gen Zone – Brussel Metropool

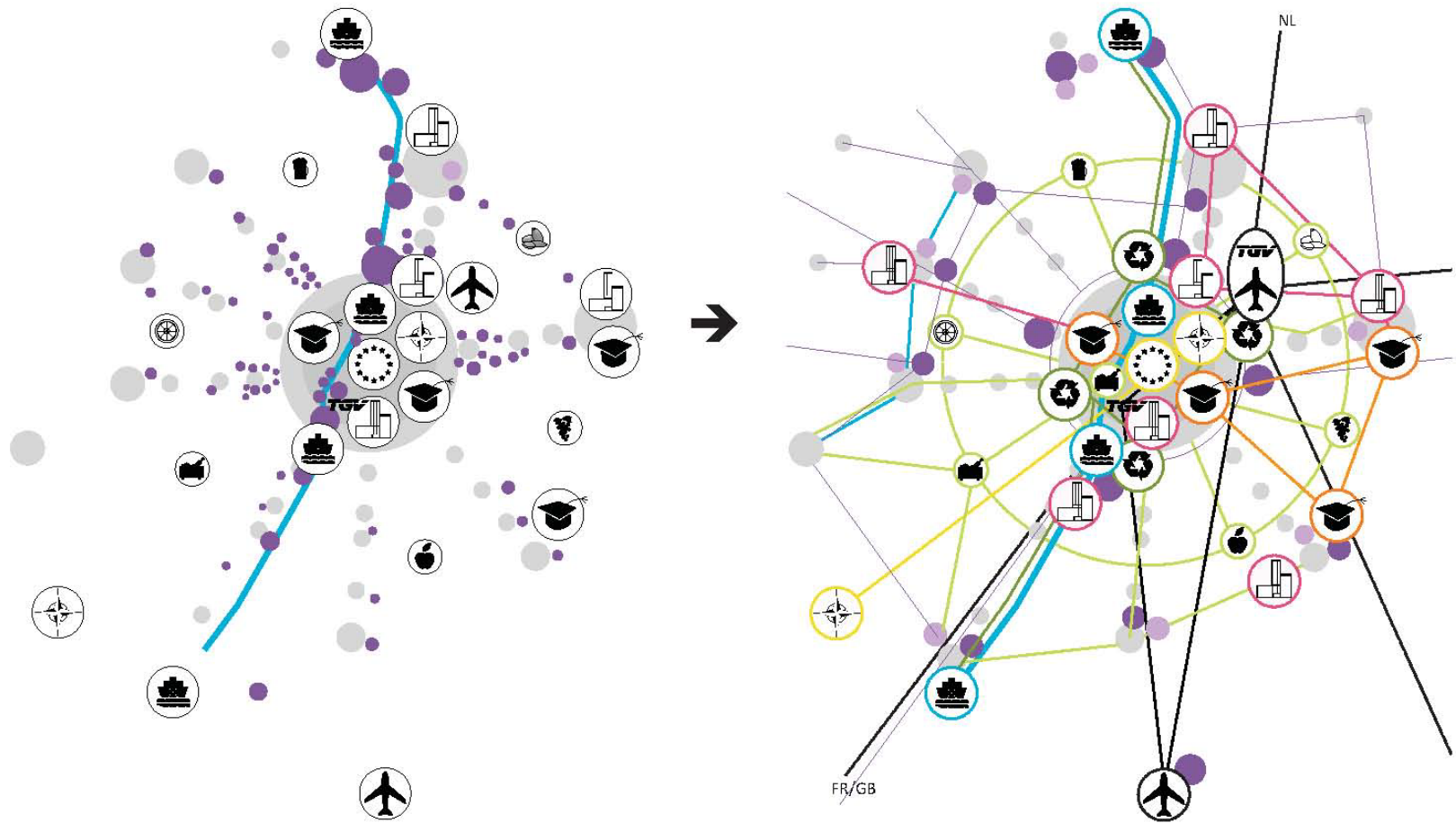
Brussel Metropool 2040

Metropool Regio 2040

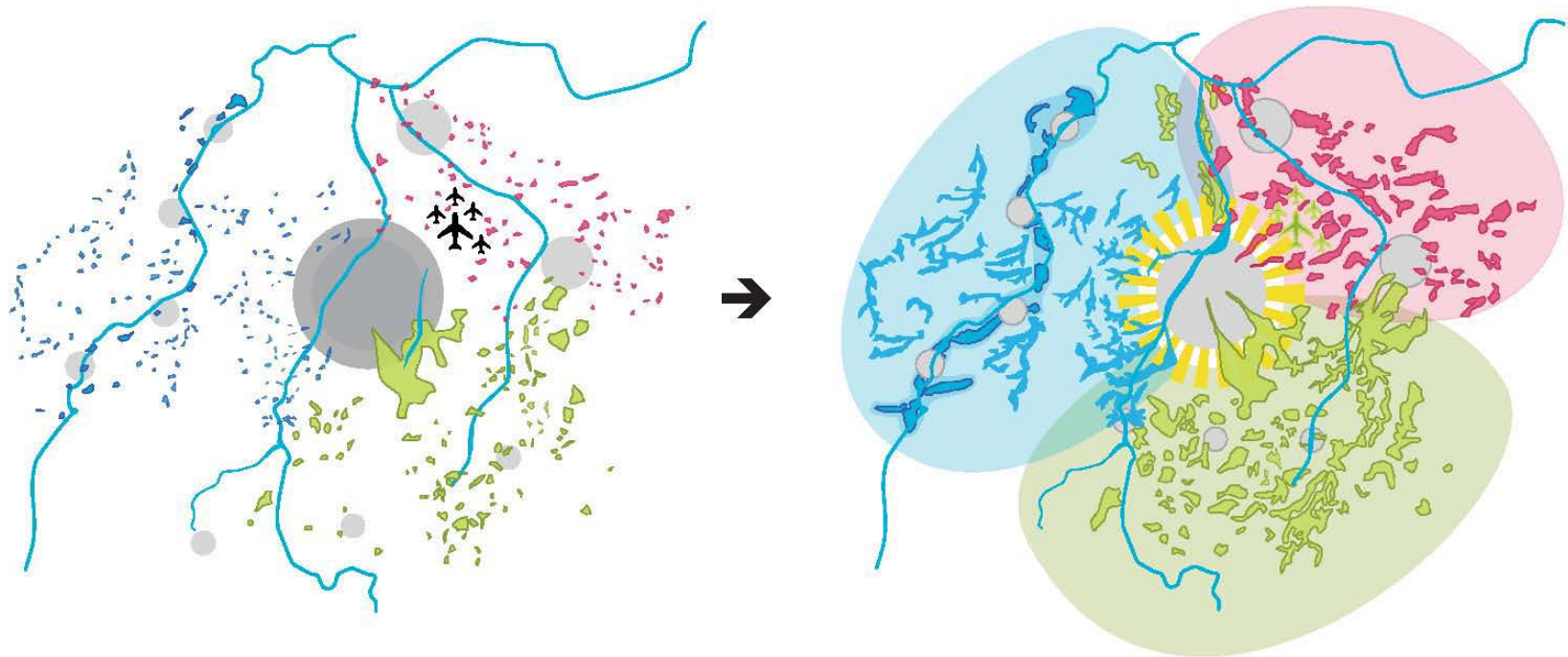
Middagen van het BROH

05.06.2012

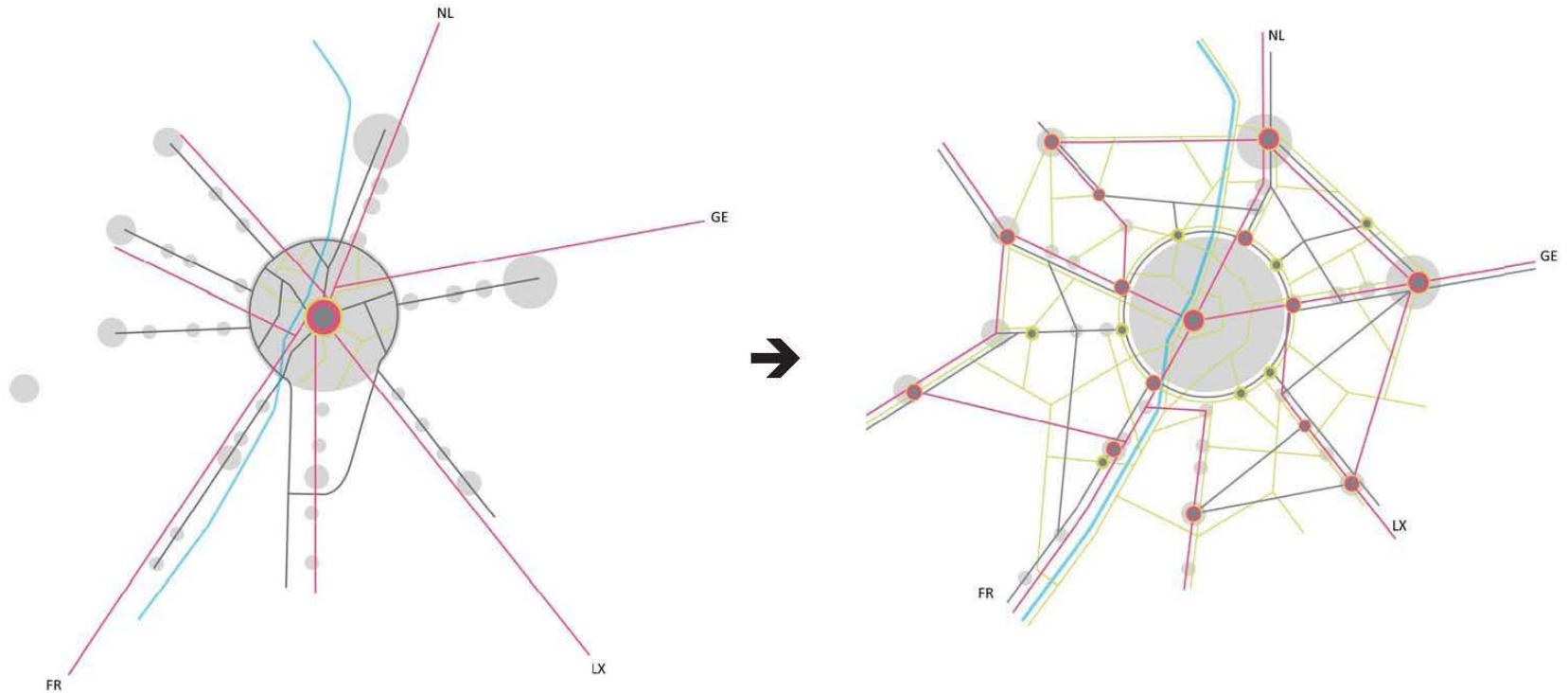
2040: Netwerken uitbouwen, compact ruimtegebruik, economisch groei



2040: Groene en blauwe netwerken met hoge diversiteit



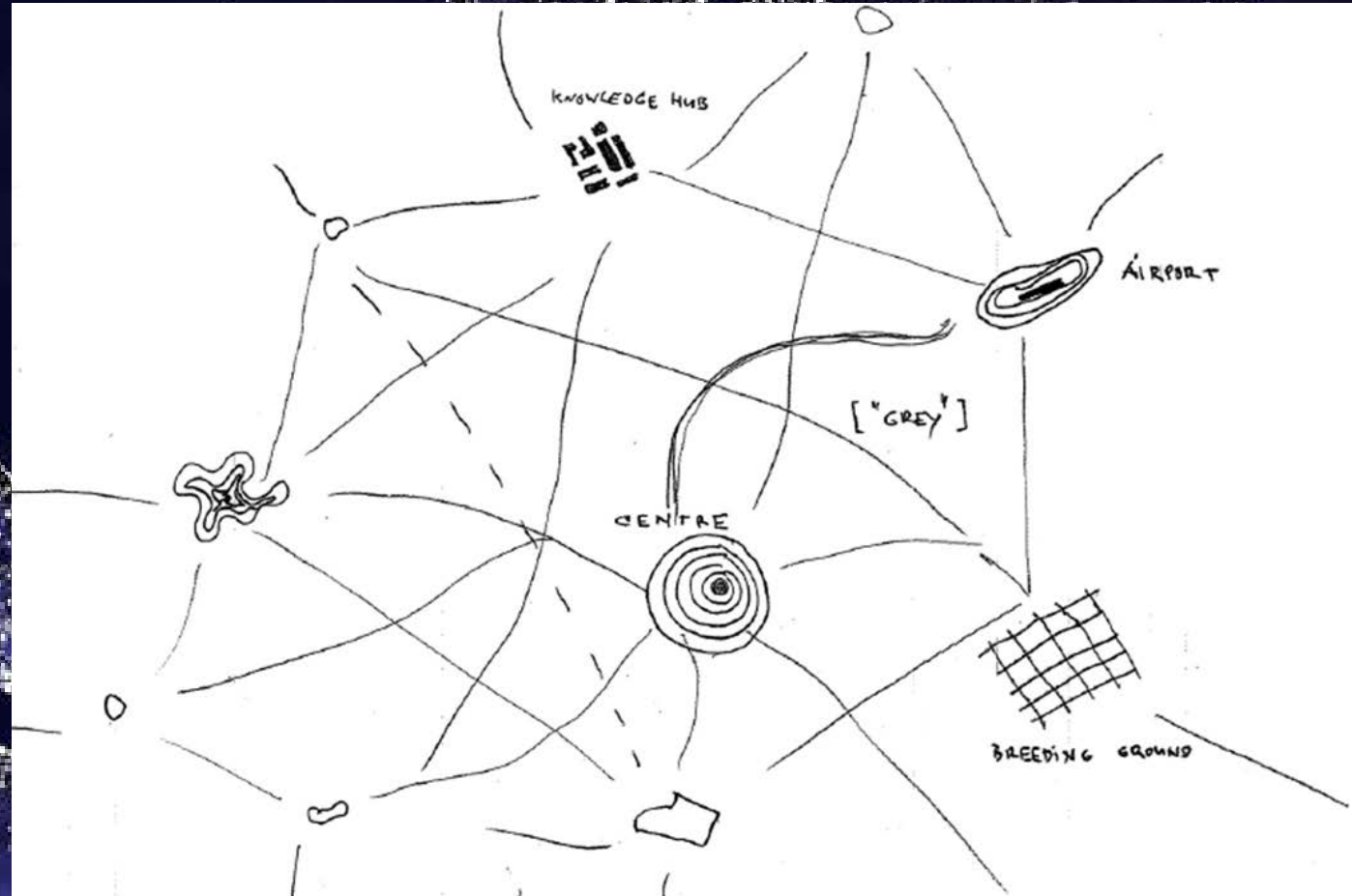
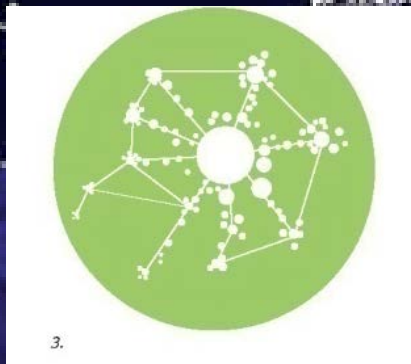
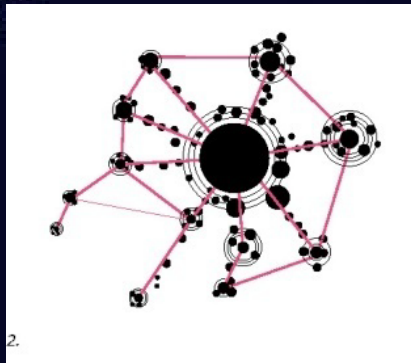
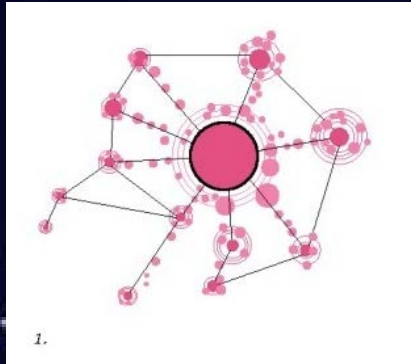
2040: Polycentrisch & multimodaal transportsysteem



Topologie van de complementaire centraliteiten



Topologie van de complementaire centraliteiten



AN D'ENSEMBLE
POUR L'EXTENSION ET L'AMBIEMENT
L'AGGLOMERATION BRUXELLOISE
PAR
VICTOR BESME,
Ingénieur des Ponts et Chaussées à Bruxelles
1866.

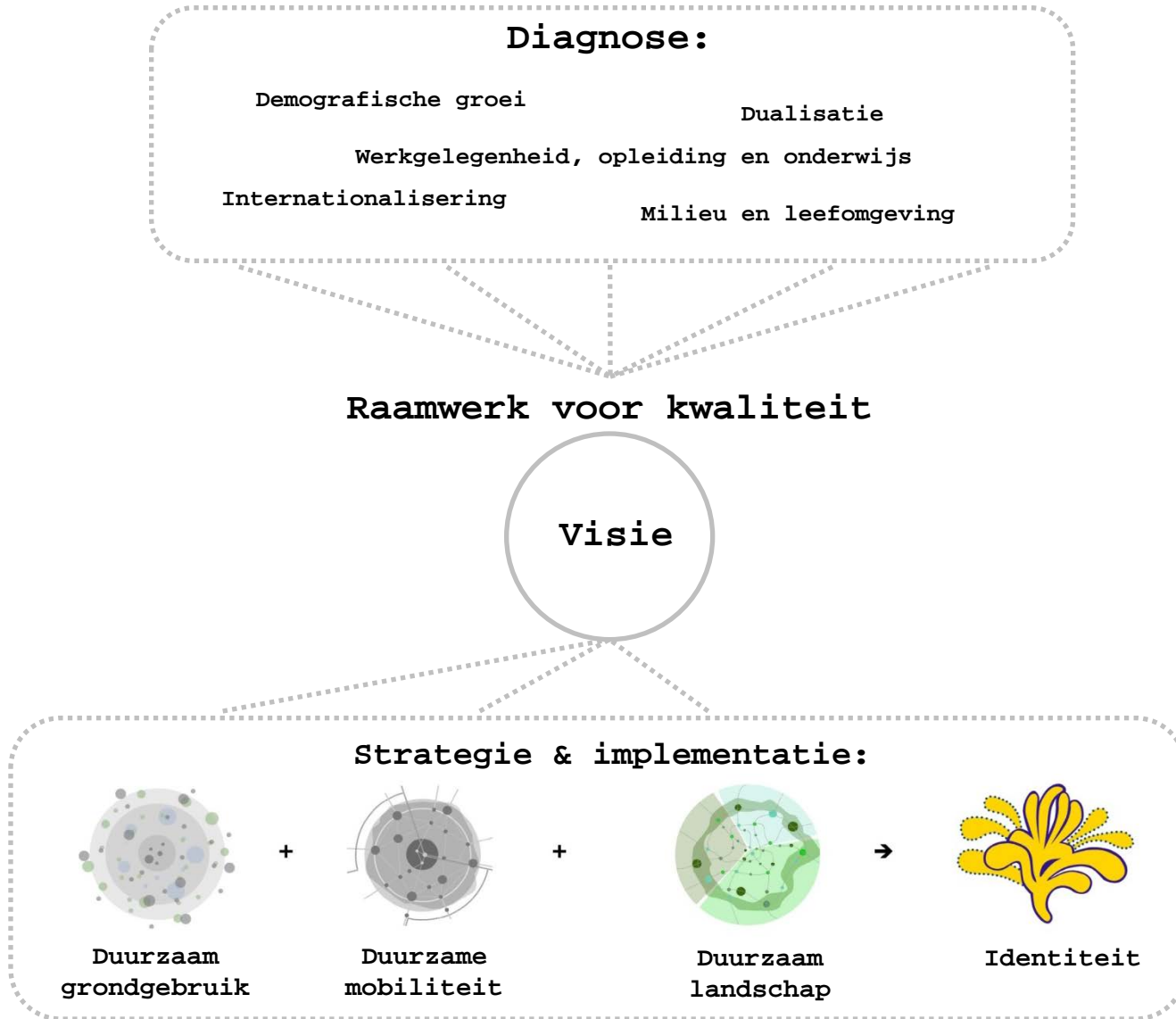


**Leren uit het
verleden?**

Herover de stad!

1866
(Victor Besme)
*Plan général pour
l'extension et
l'embellissement de
l'agglomération
bruxelloise*

Framework versus blueprint

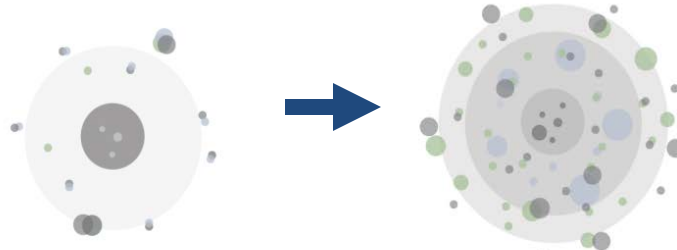


2011

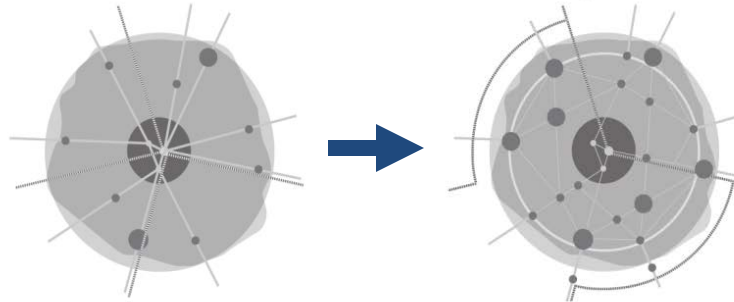
Netwerken uitbouwen

2040

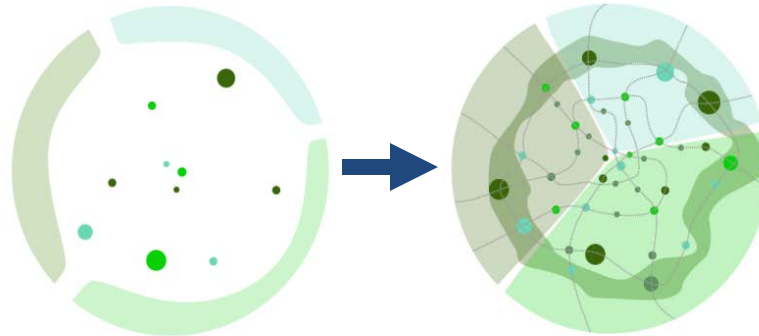
Complementaire
centraliteiten



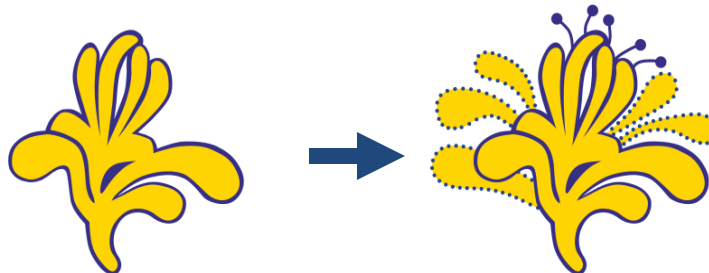
Polycentrisch
transport
systeem



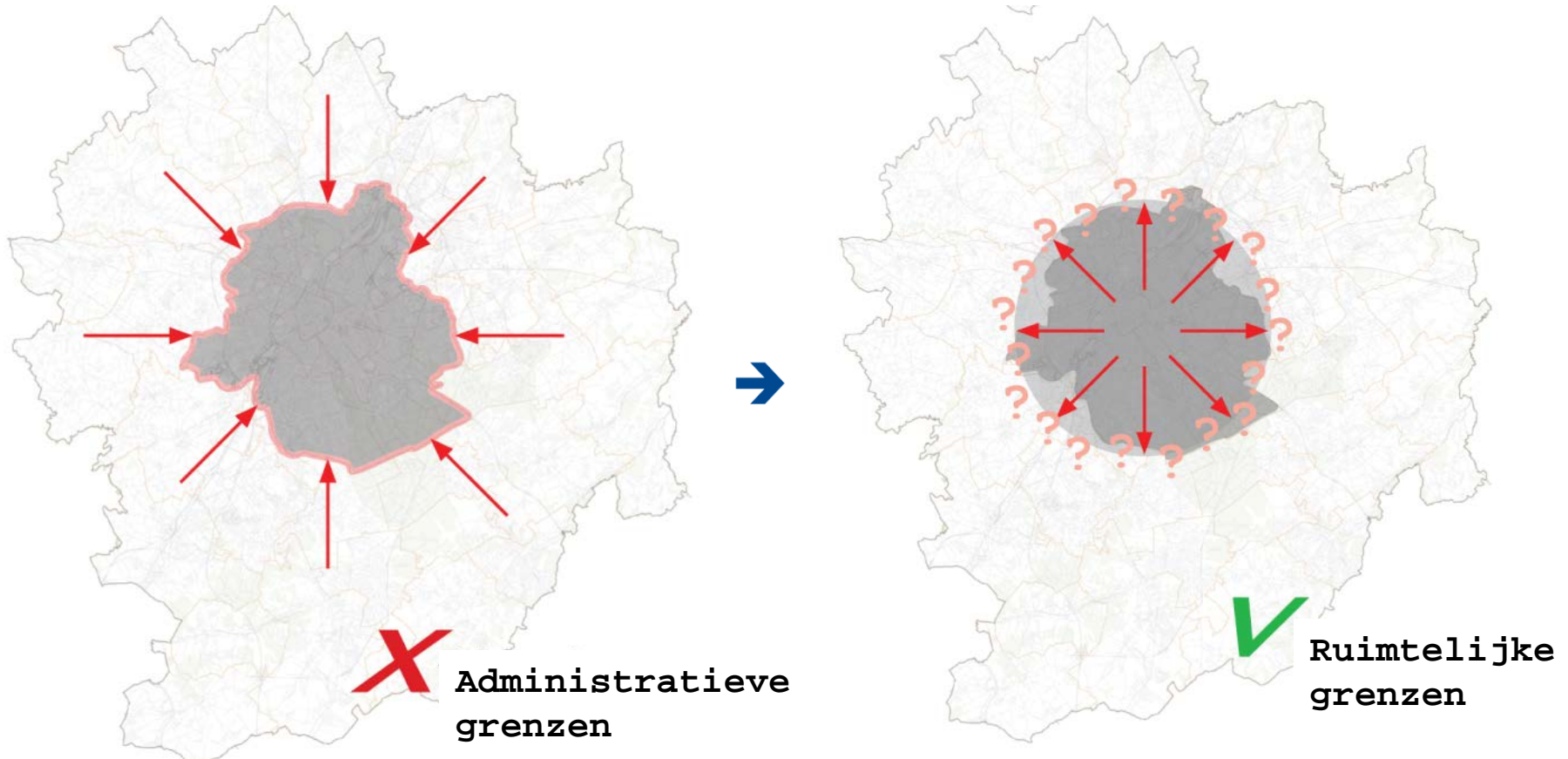
Landschap &
Publieke ruimte



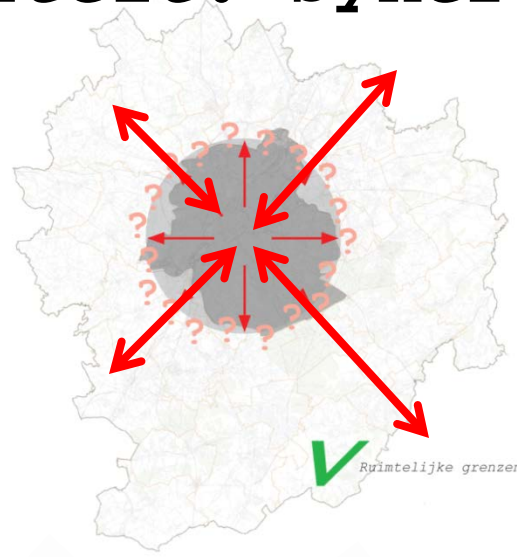
Identiteit



Compacte stad - verdichting binnen de bestaande ruimtelijke grenzen



Complementariteit: Synergie & Allianties



Allianties vanuit de raamwerkstrategieën

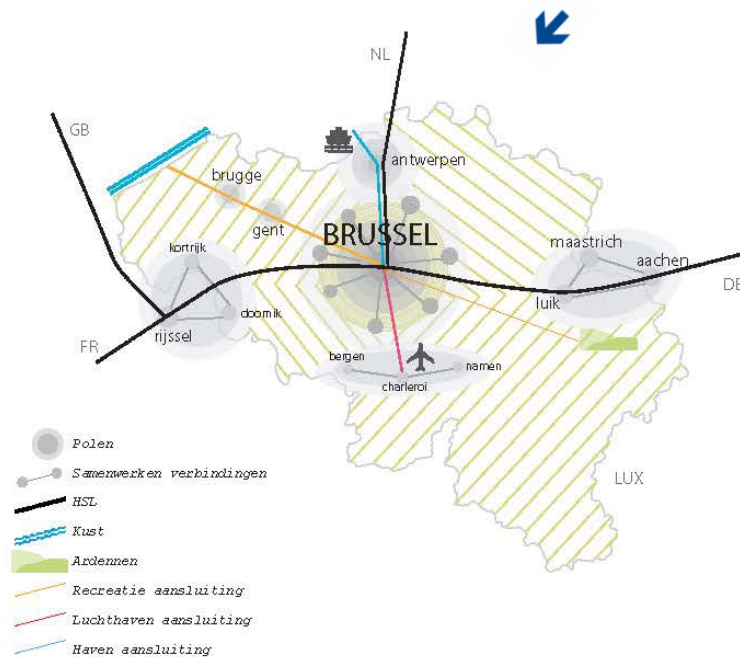


fig. 23 Brussel in België*

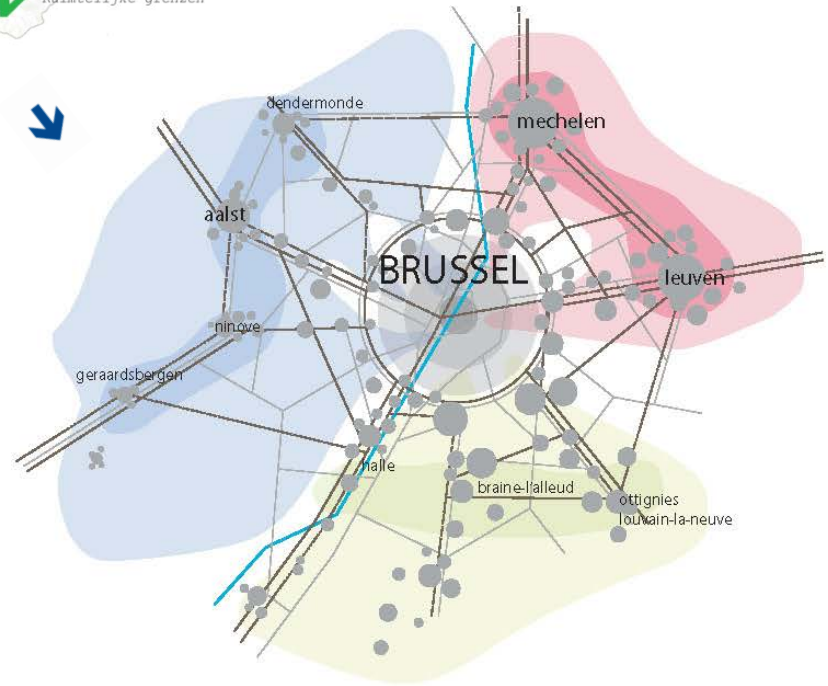
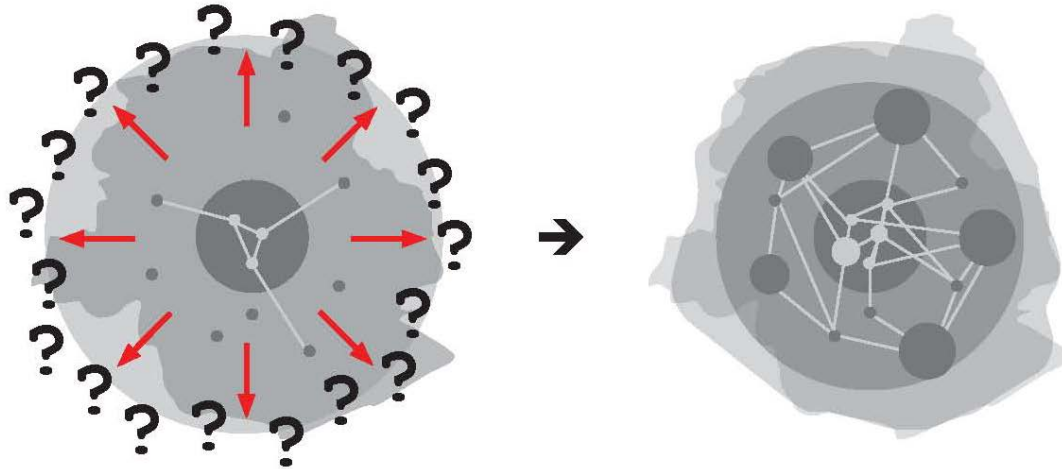


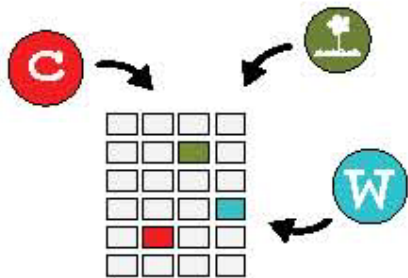
fig. 24 Brussel en het Vlaams strategisch gebied rond Brussel*

Transformatie van de bestande stad

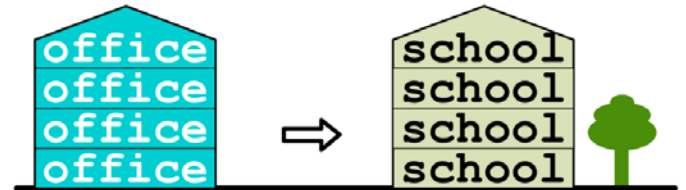
Versterken rand



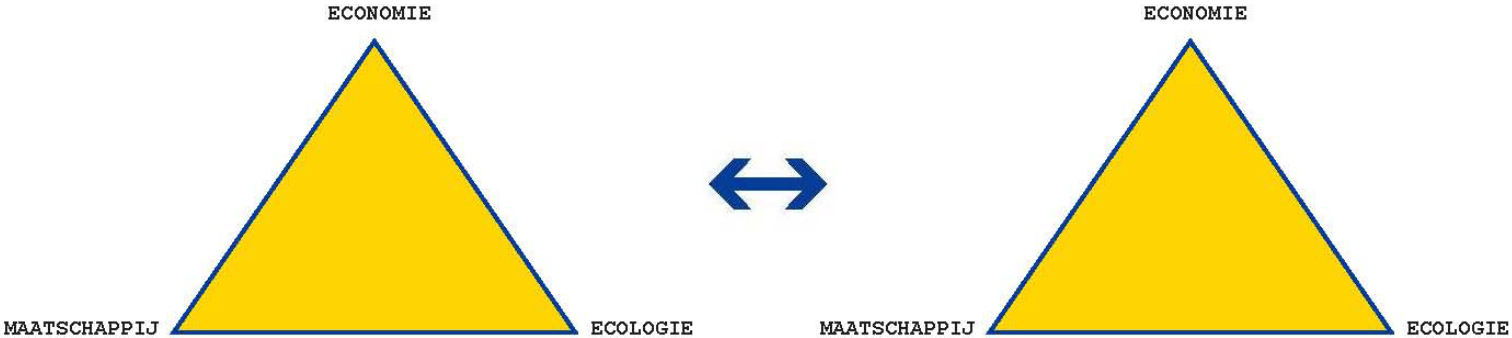
Funcitemix



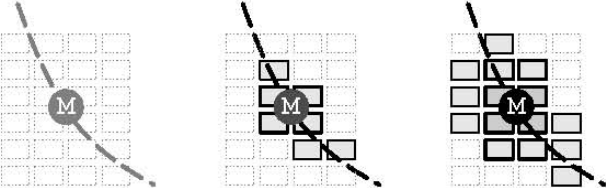
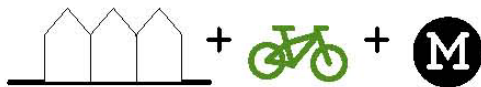
hergebruik gebouwen



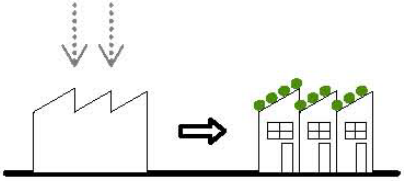
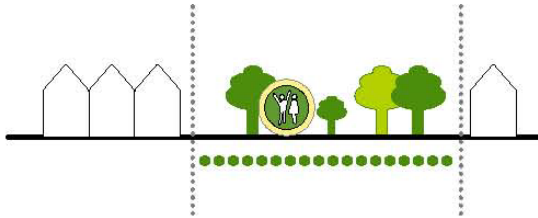
Integraliteit = sleutel voor duurzaamheid



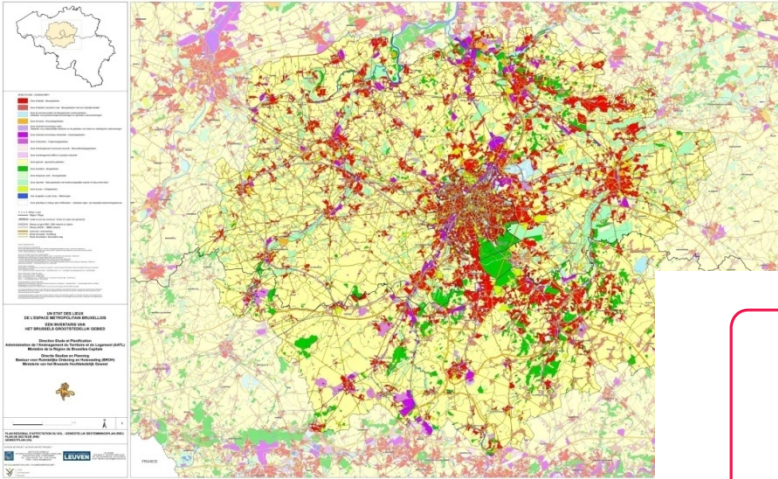
Grondgebruik + mobiliteit



Grondgebruik + leefmilieu



Nieuwe samenwerking: bouwen op consensus

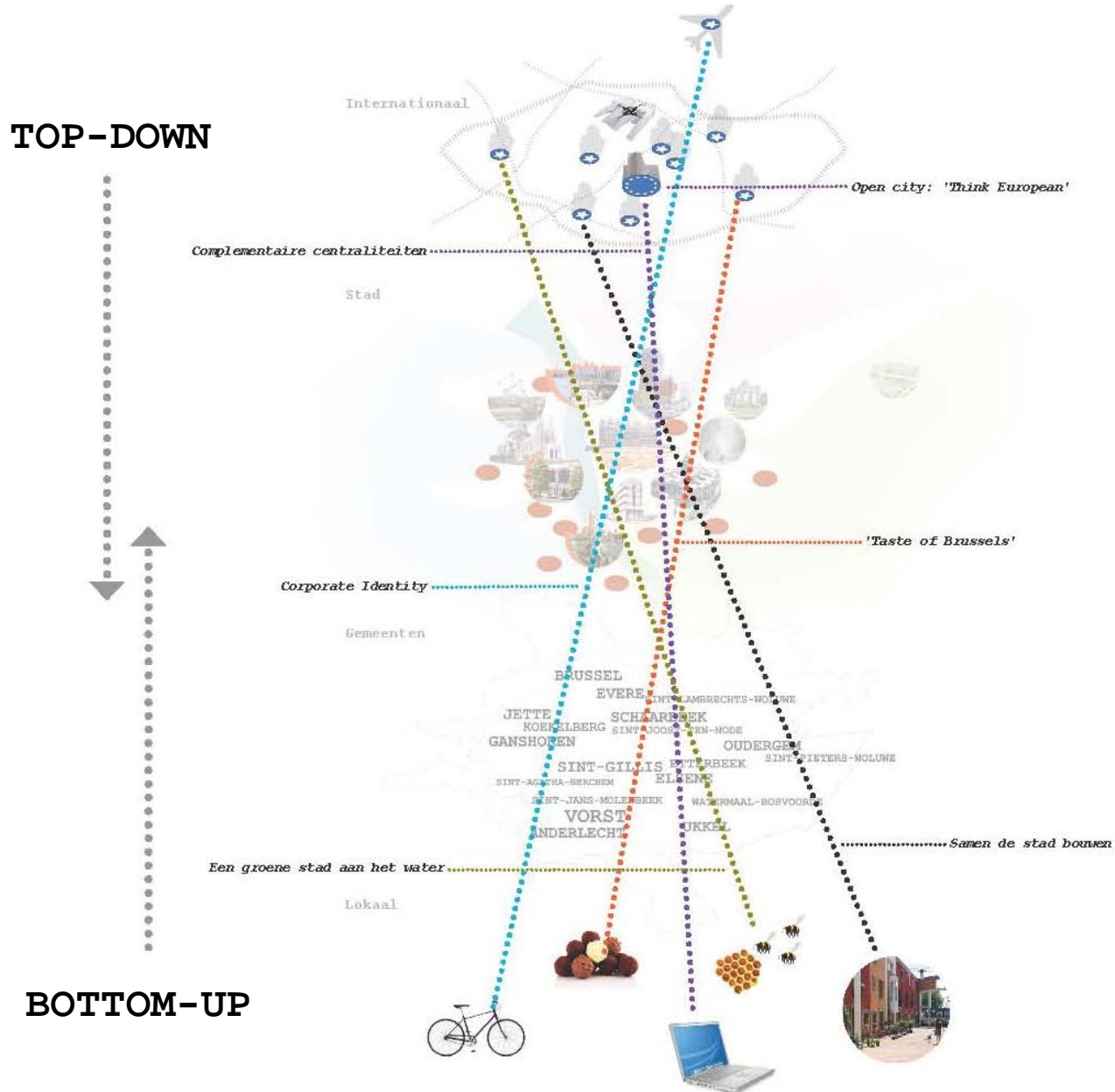


Een database

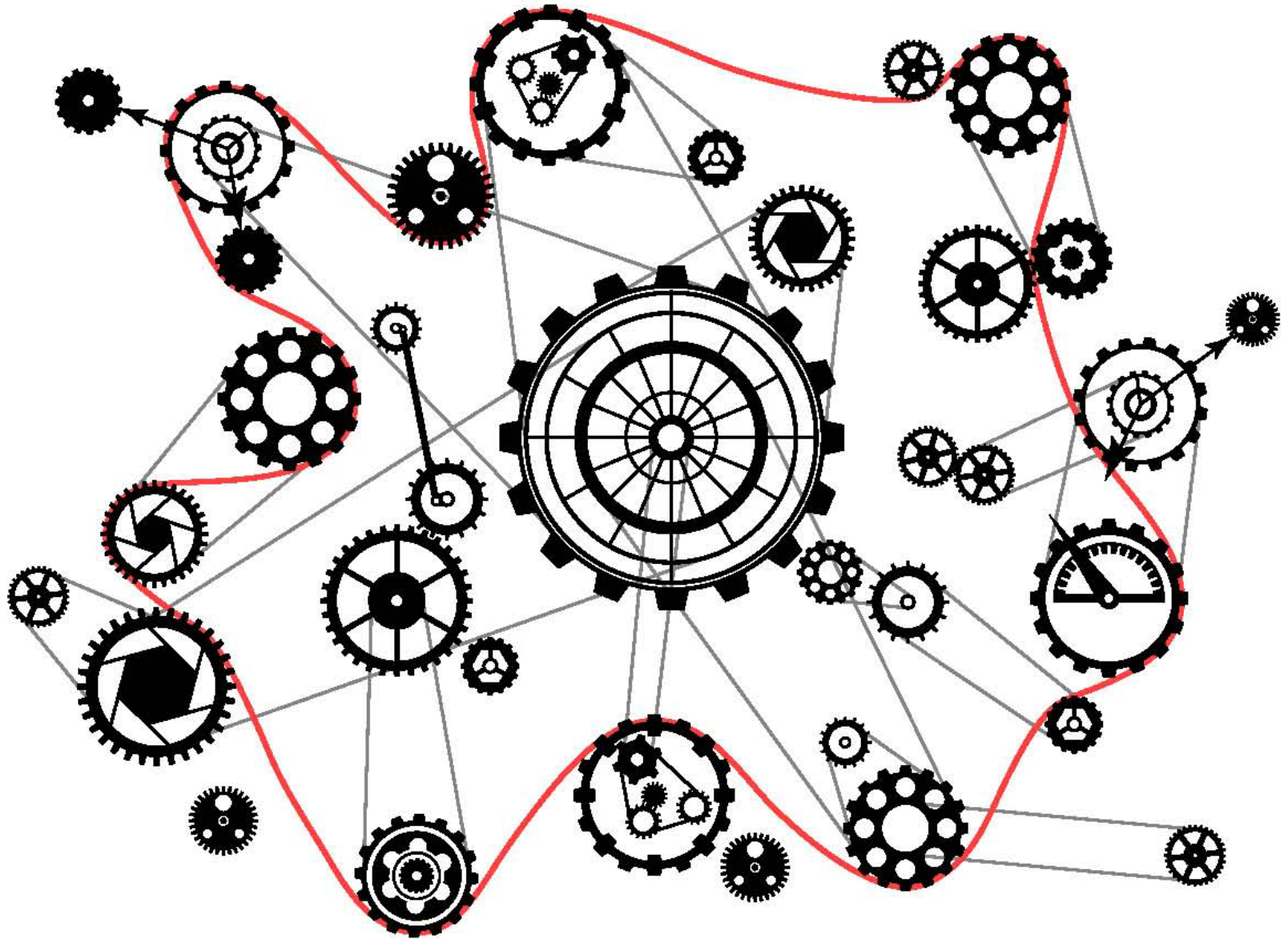
+ Nieuwe allianties



Nieuwe samenwerking: bouwen op identiteit



Raamwerk in werking?



The background is a stylized map of Brussels, Belgium, overlaid with various icons and symbols. The map shows the city's layout, including the Zenne river and surrounding areas. Icons include trees, birds, butterflies, and a network of colored dots connected by lines, representing urban planning and infrastructure. The text is overlaid on this map.

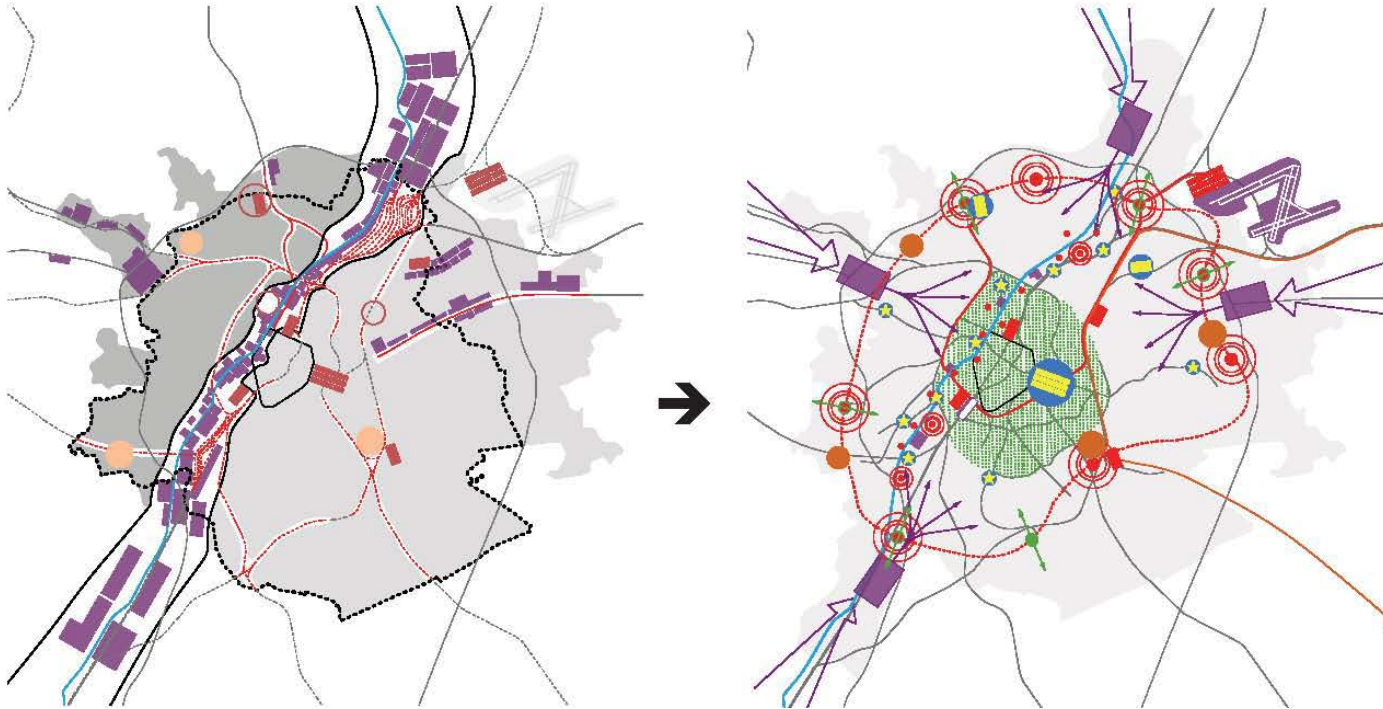
STRATEGIËN

Brussel, hoofdstad en buurt tegelijk

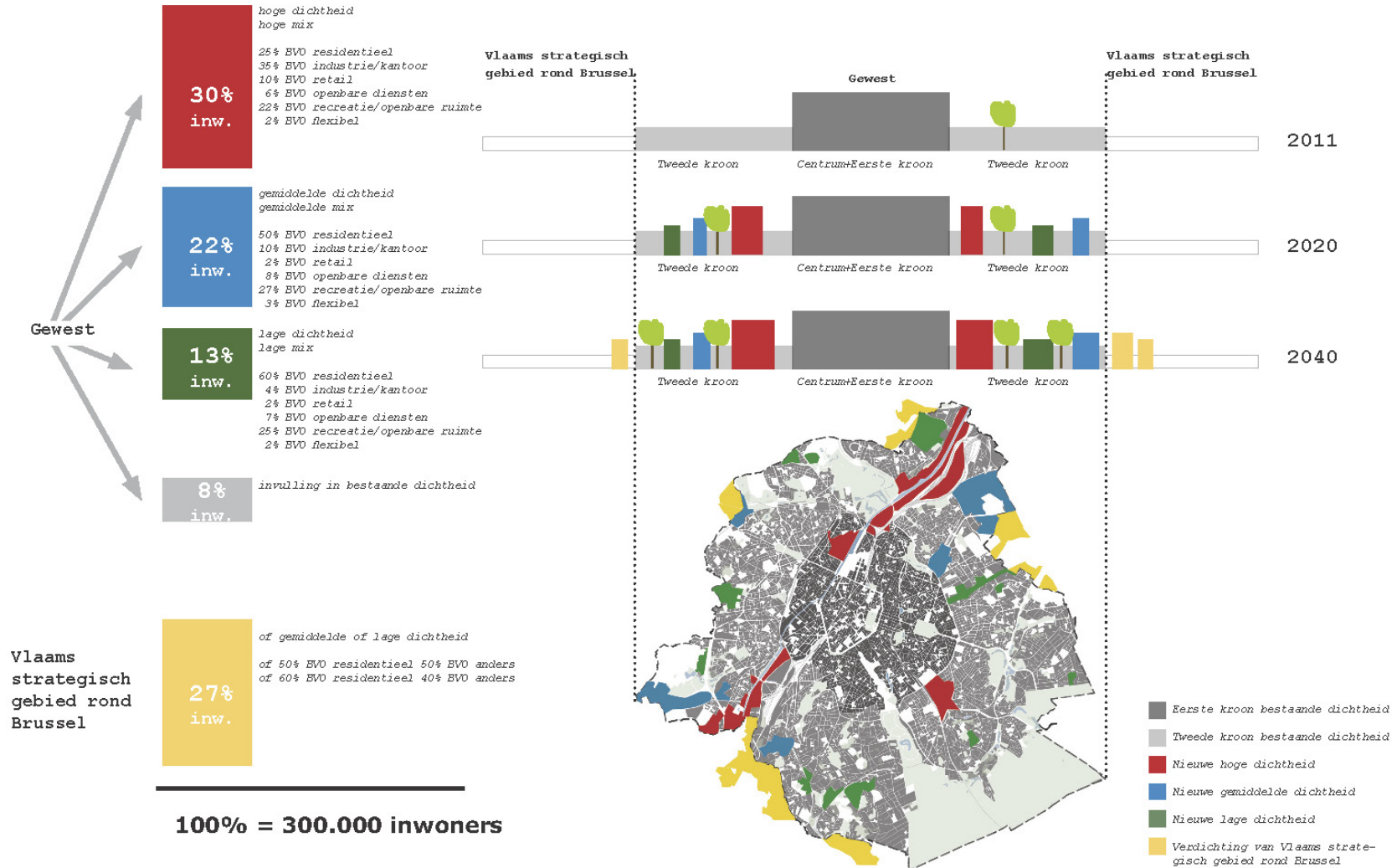
Brussel, een netwerk stad

Brussel, een groene stad in de Zennevallei

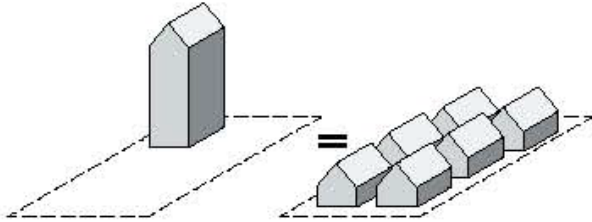
Brussel, hoofdstad en buurt tegelijk (grondgebruik)



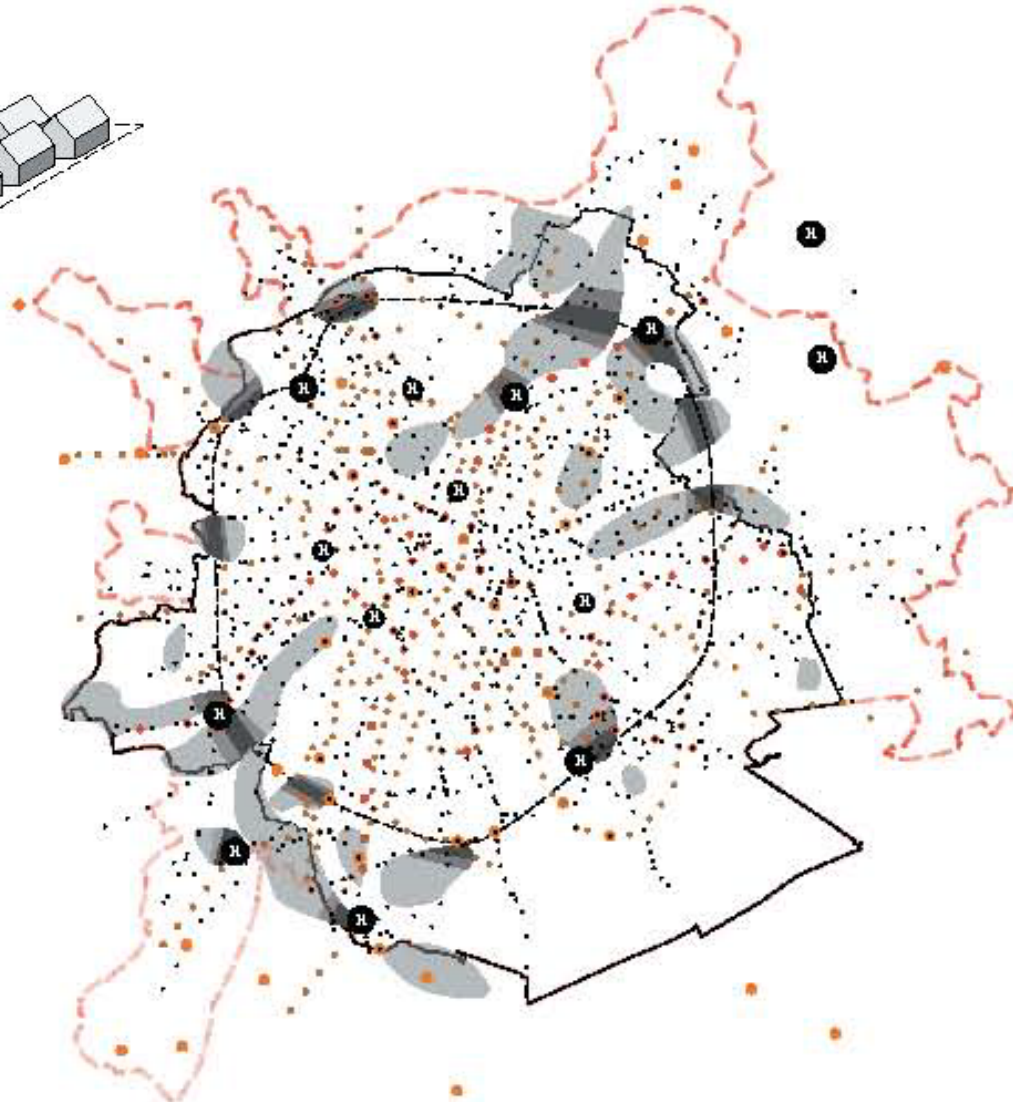
Voorstel dichtheden



In afstemming met mobiliteitsstrategie en bestaande dichtheden



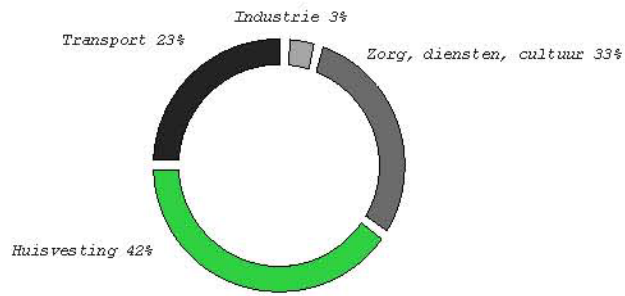
FAR varieert



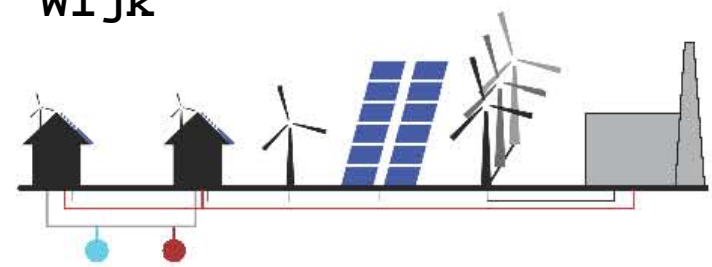
In afstemming met energiegebruik



Metropool



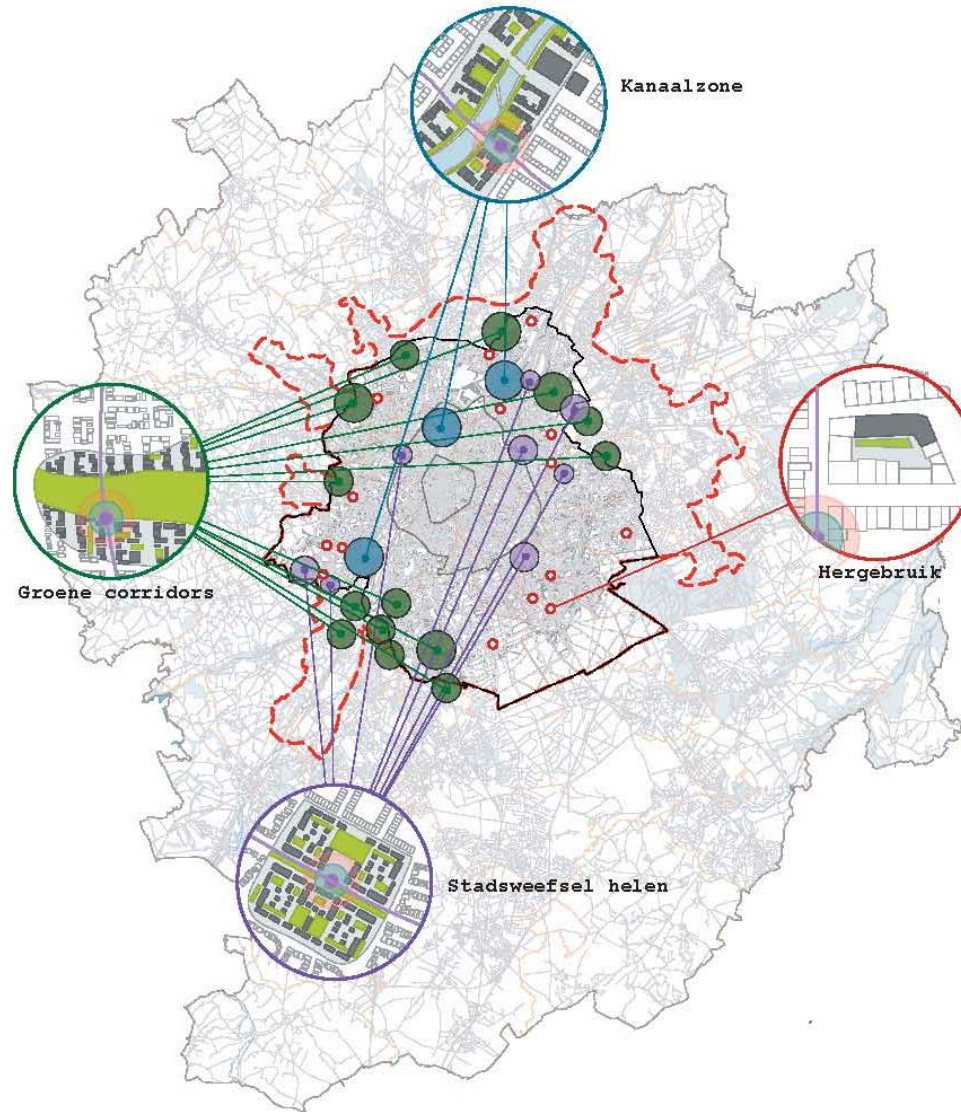
Wijk



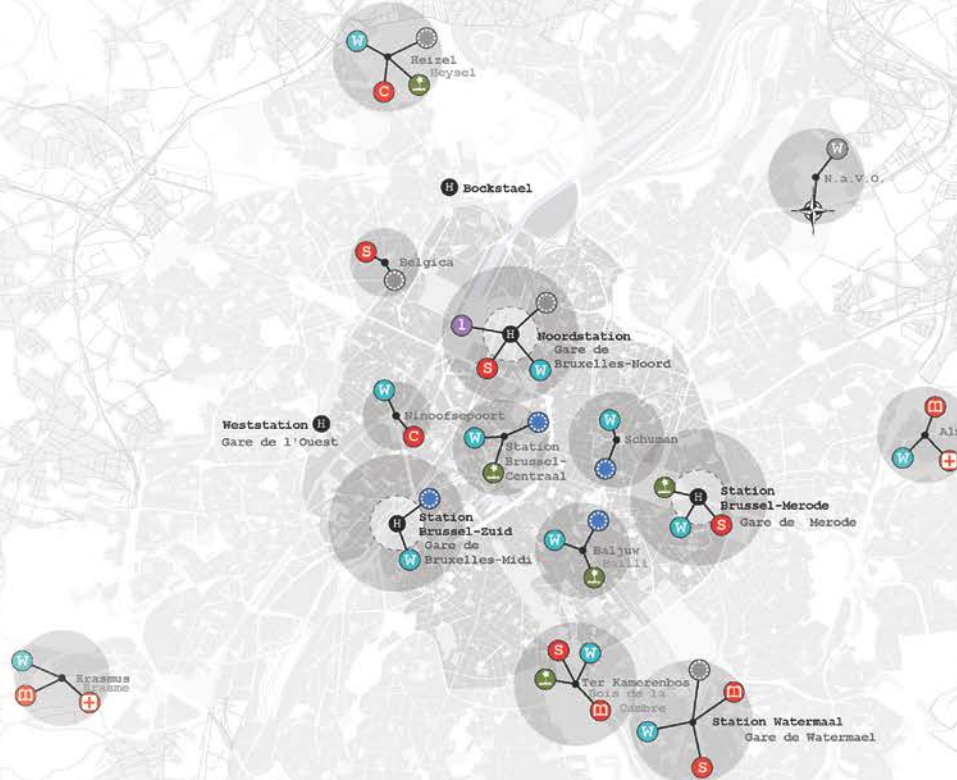
Gebouw



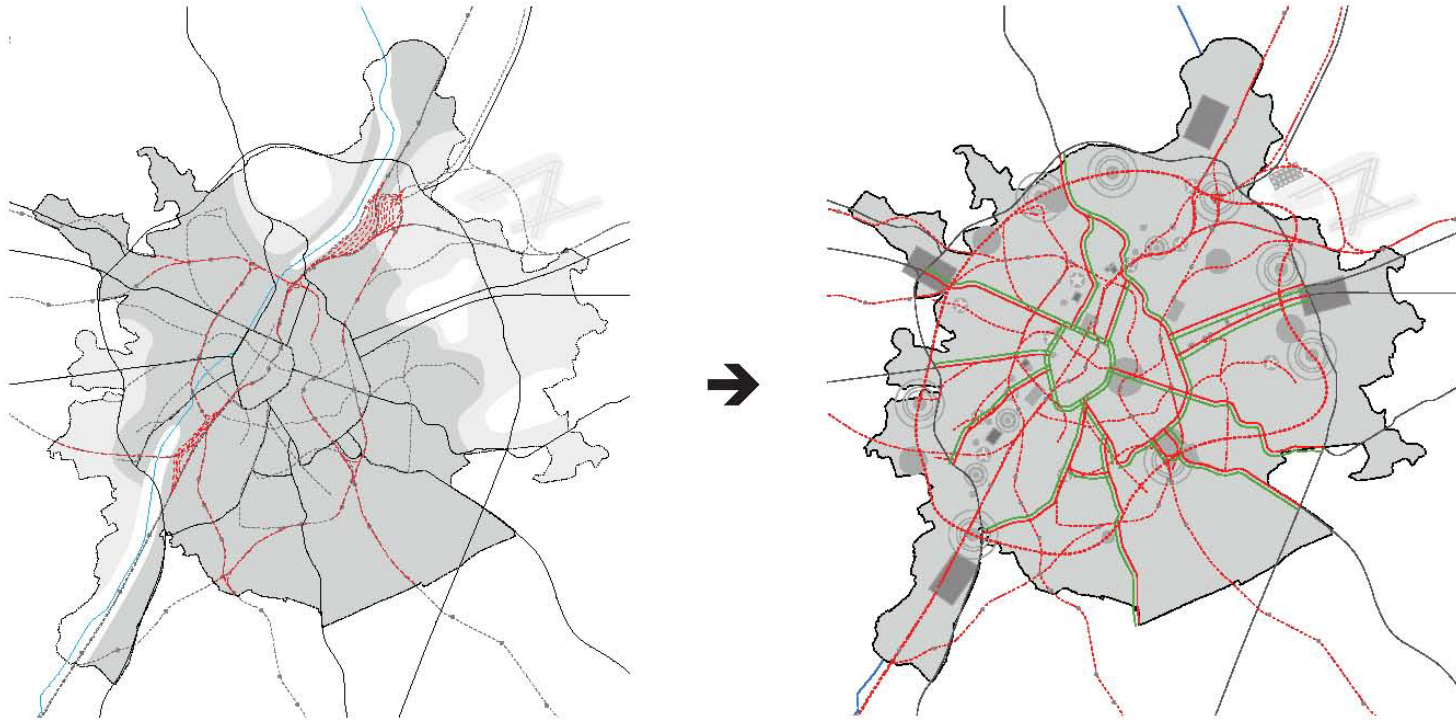
In afstemming met locale / stedelijke identiteit en landschap



Centraliteiten 2011

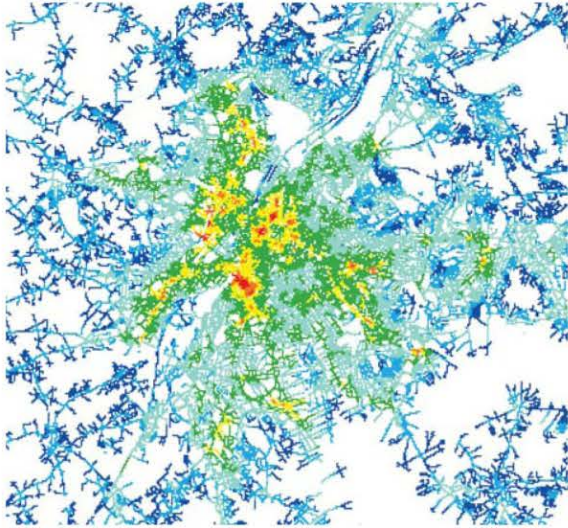


Brussel, een netwerk stad (mobiliteit)

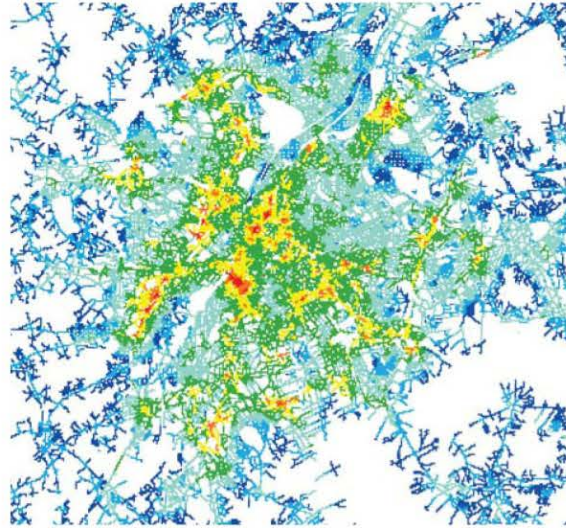


Mobiliteit: Sleutel: Bereikbaarheid (ptal)

- Verbindingen met hinterland & Rand verbeteren
- 'Urban activator'
- Parking strategie



2011 Brussel

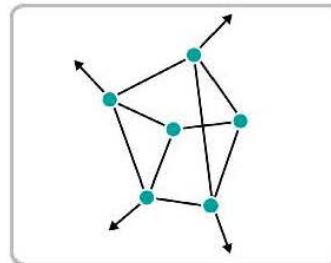
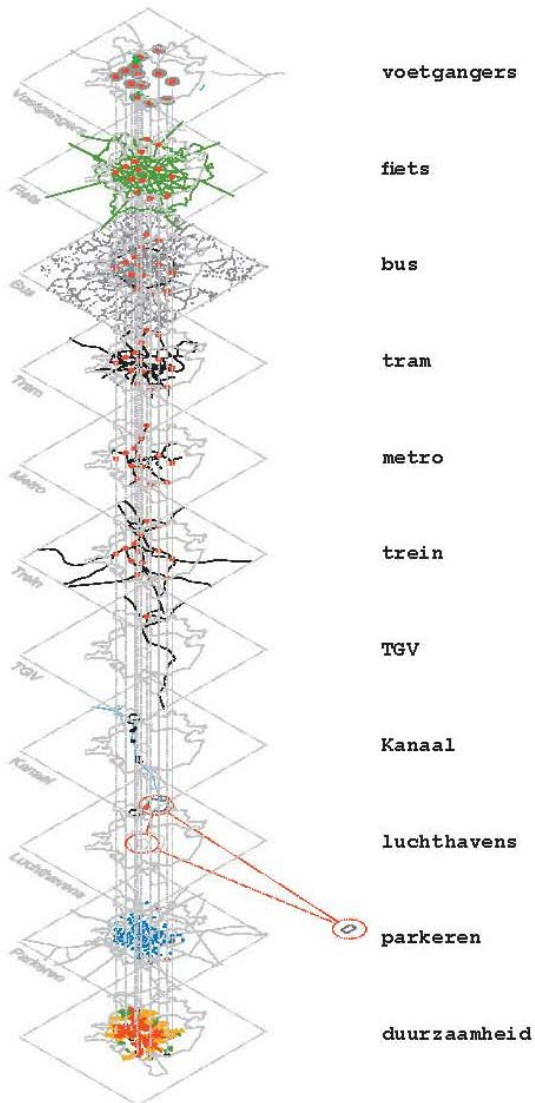


2040 Brussel



Groei netwerk

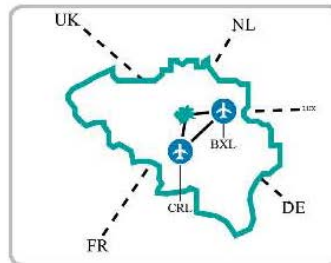
Brussel, een netwerk stad (mobiliteit)



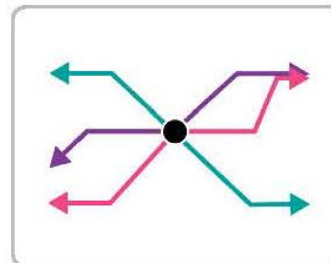
Polycentrisch
transportnetwerk



Langzaam verkeer -
voetgangers en
fietsers

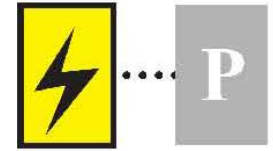
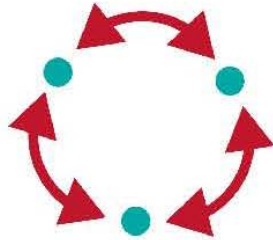
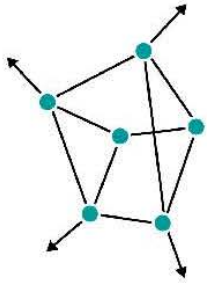


Internationale knoop



Multimodaal vervoer

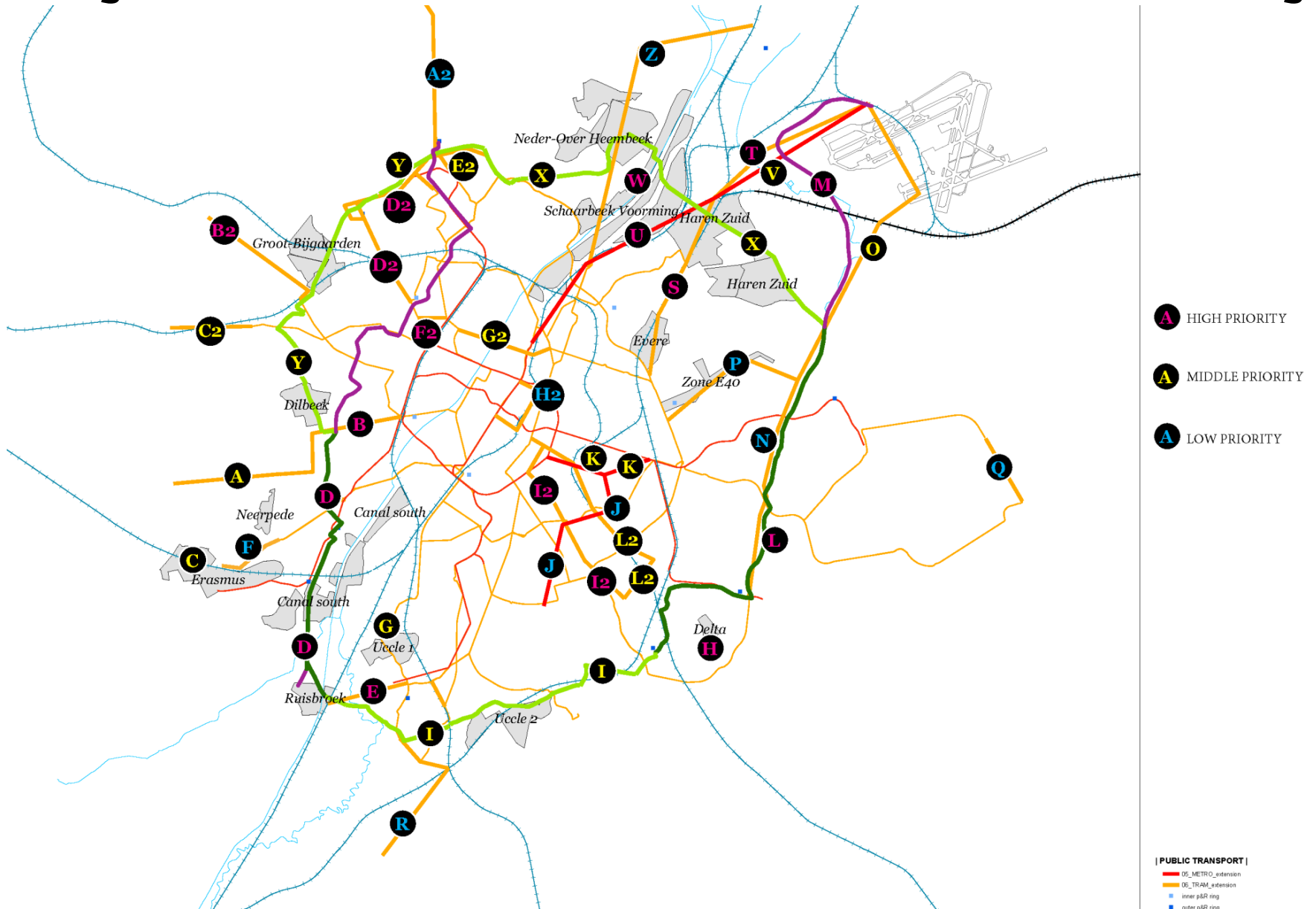
Duurzame mobiliteit



- polycentrisch transportnetwerk
- Bus Rapid Transit System (BRT)
- Meer langzaam verkeer
- Vergroten openbaar autosysteem - VAP en Cambio
- Elektrificatie van het systeem

'Urban Activator'

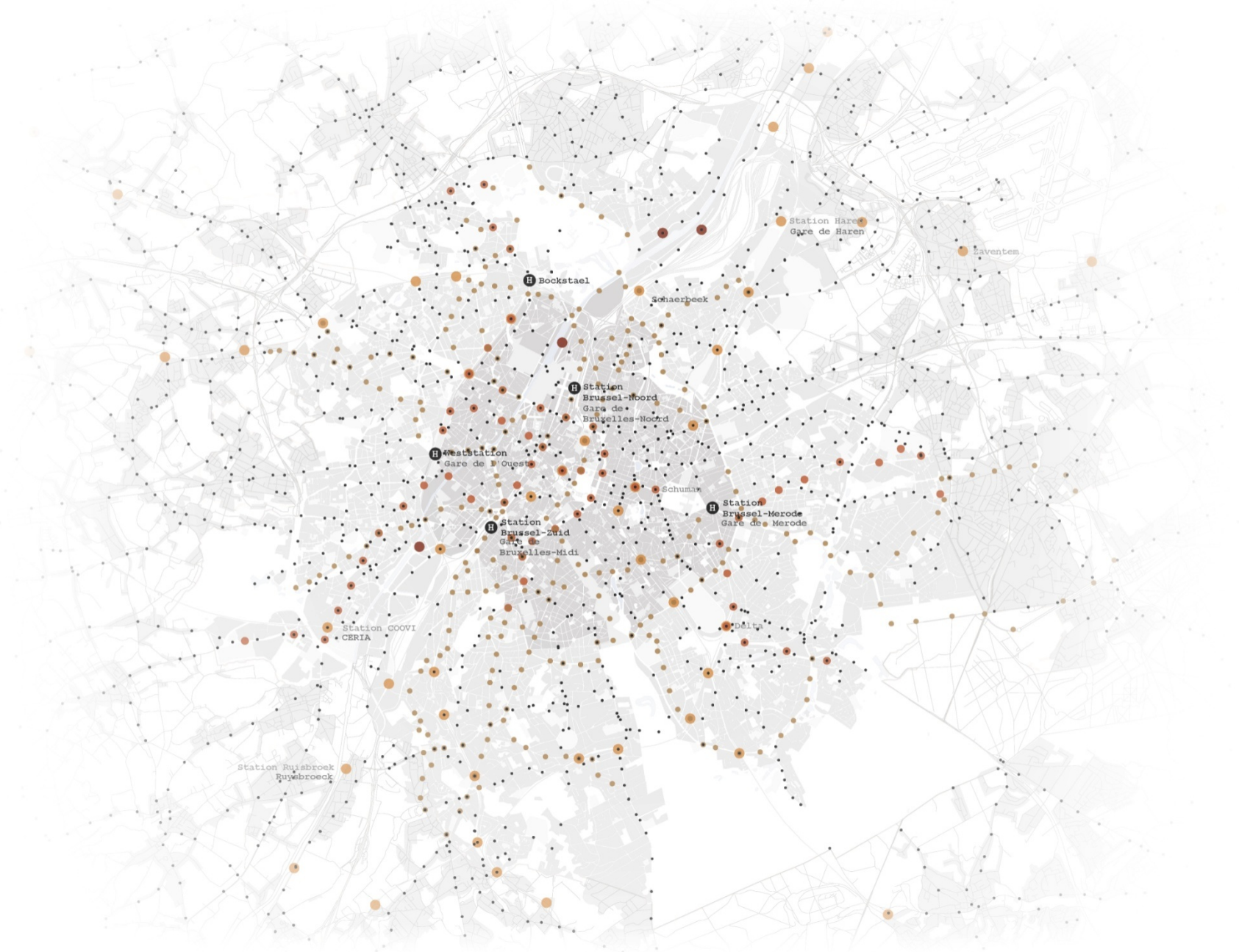
Grondgebruik + mobiliteit = Motor voor ontwikkeling



Een tariefsysteem & 'corporate identity'



Mobiliteit 2011



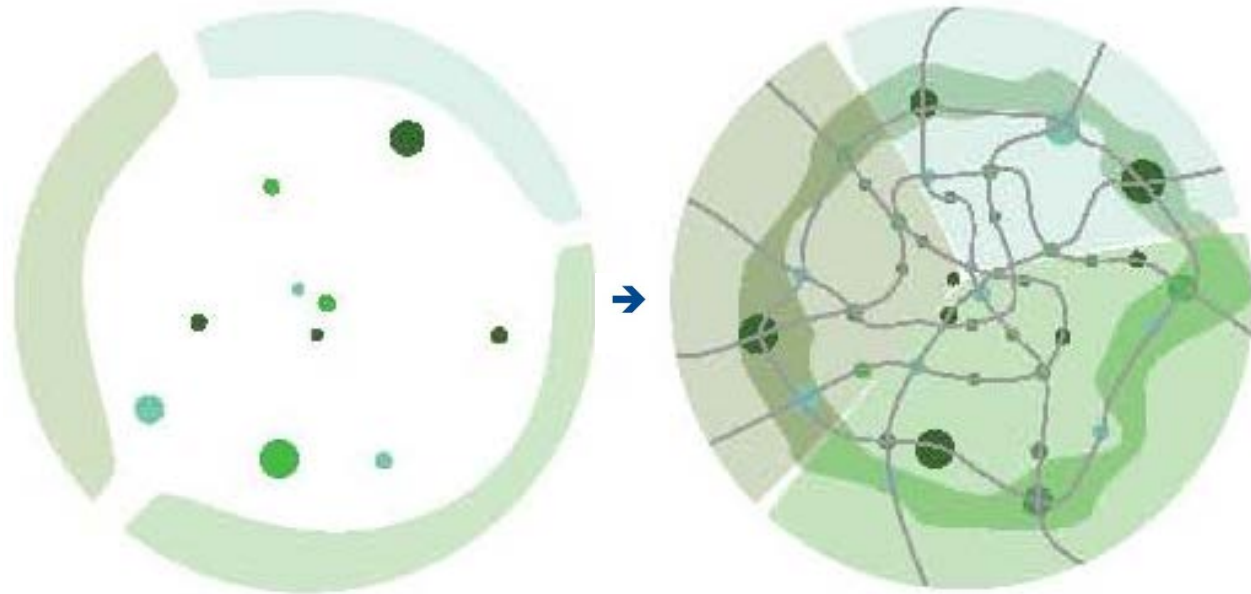
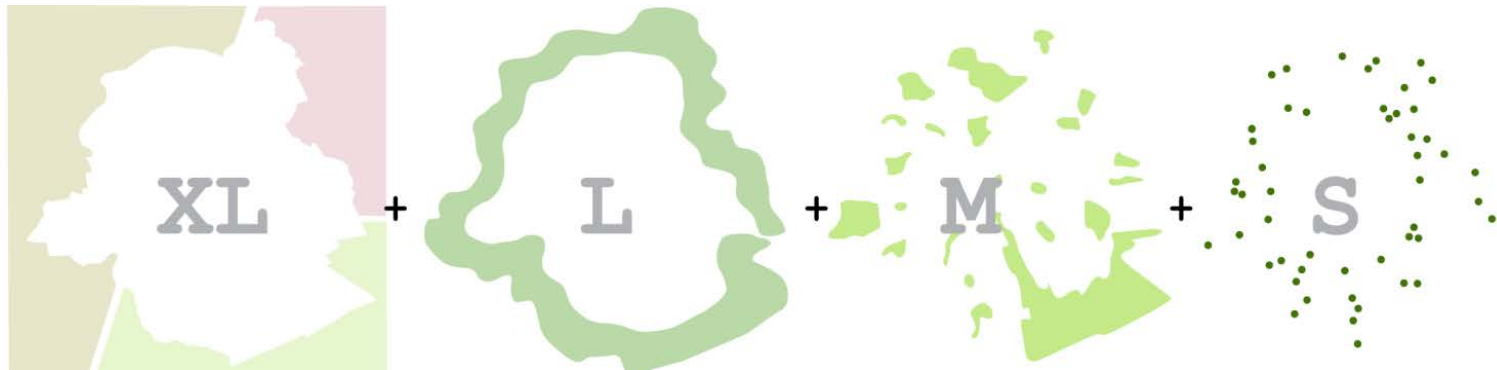
Mobiliteit 2040



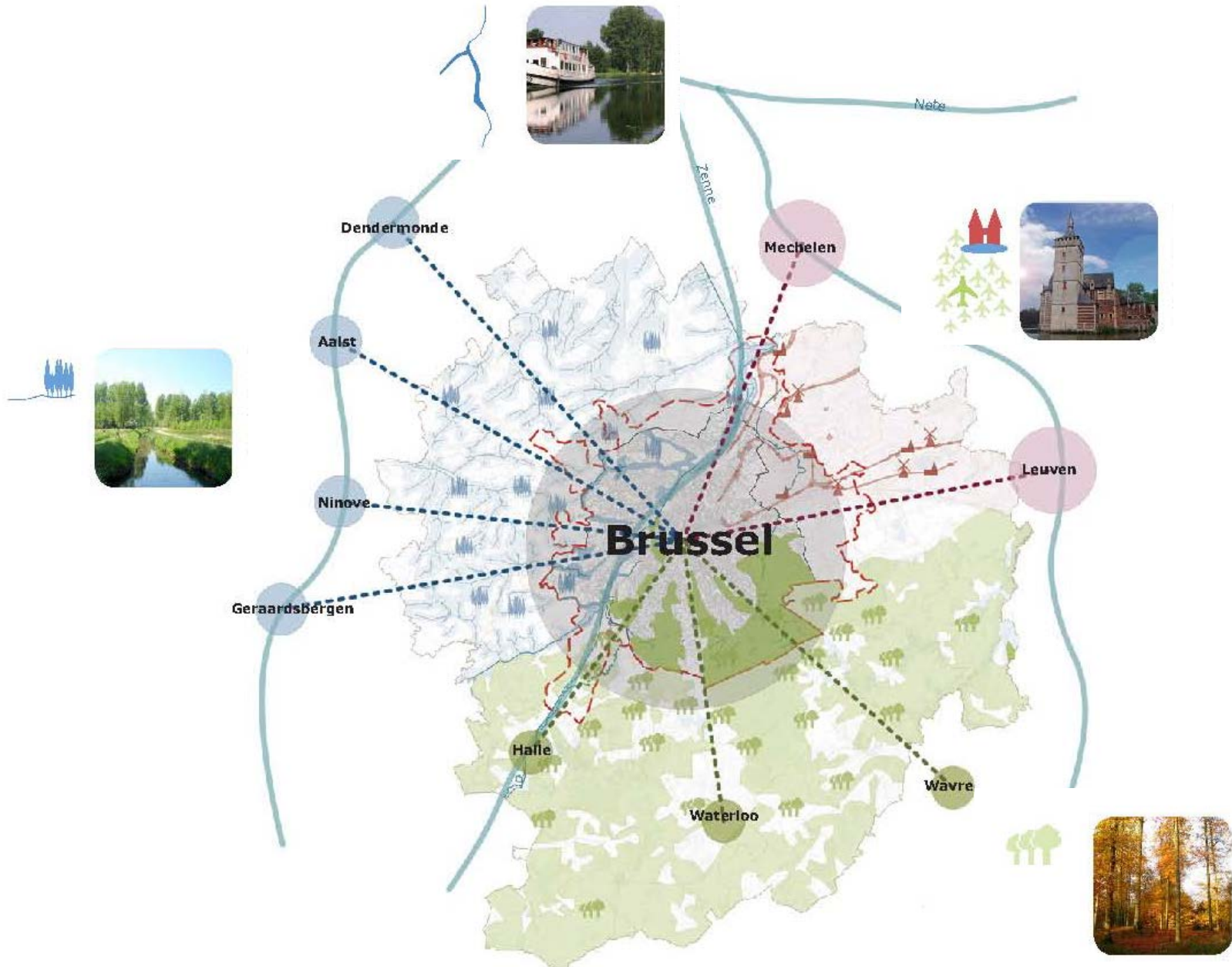
Brussel, een groene Metropool in de Zennevallei (landschap en publieke ruimte)



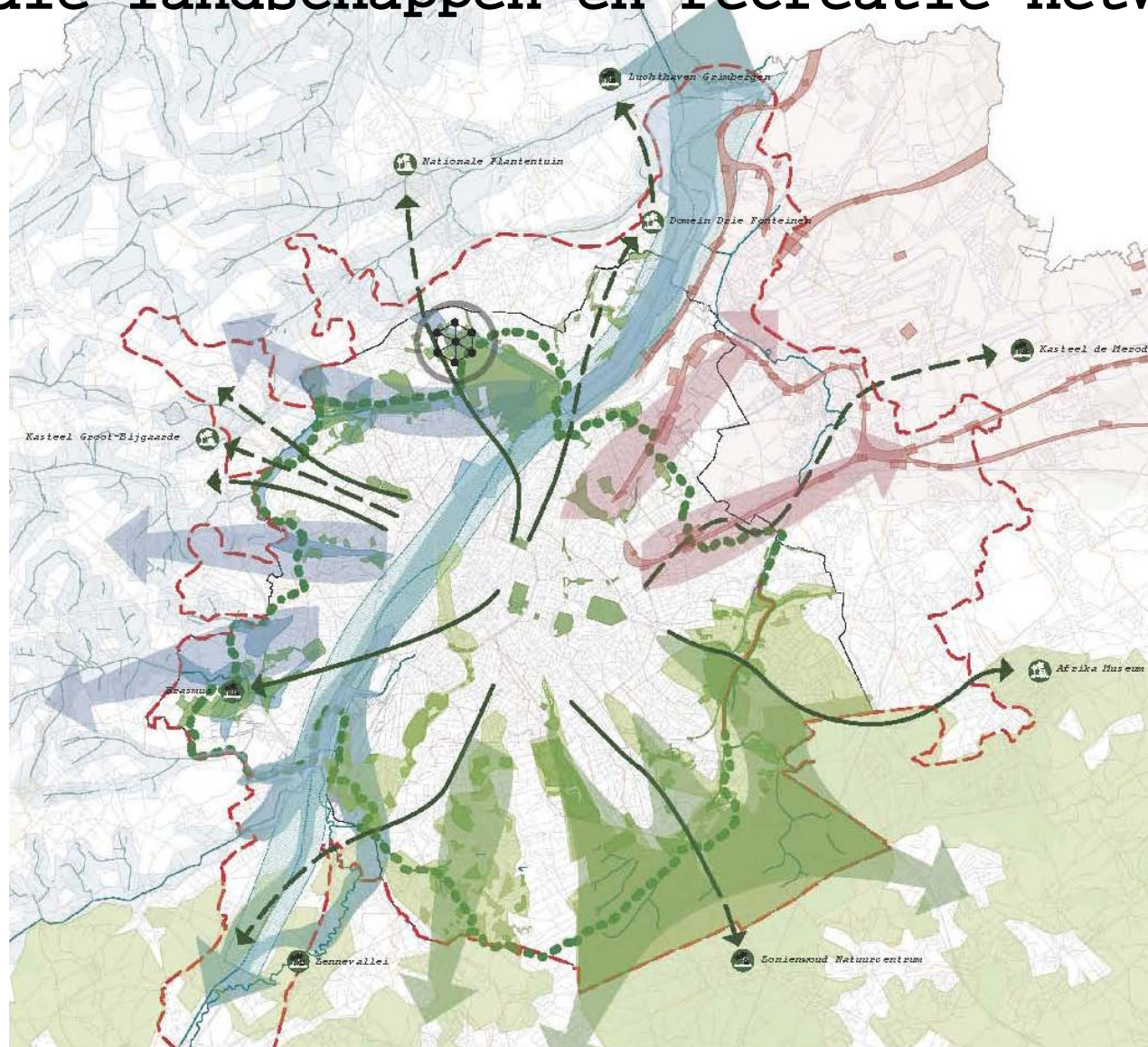
Brussel, een groene Metropool in de Zennevallei (landschap en publieke ruimte)



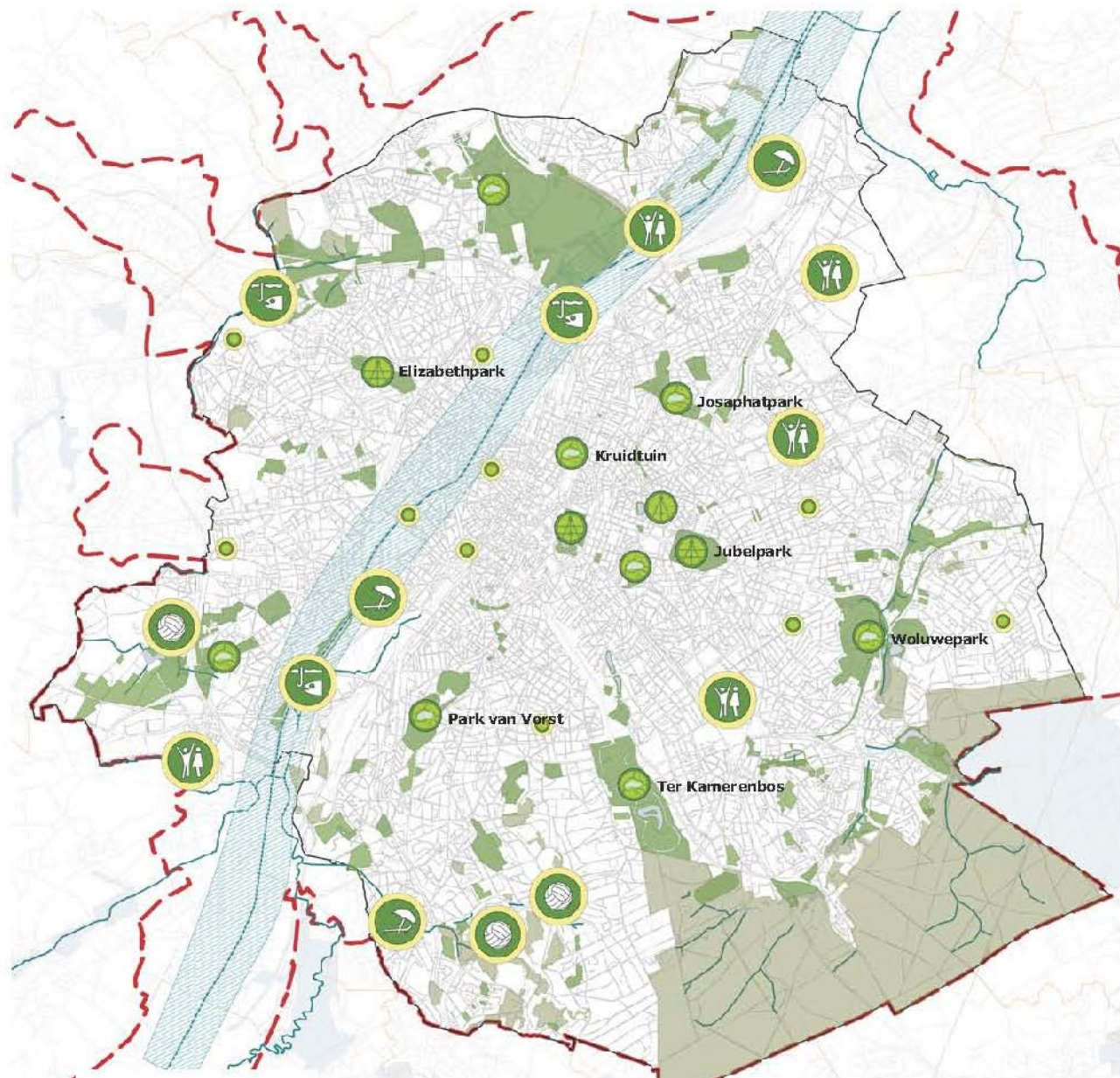
Ster Projekt Regionale Landschappen



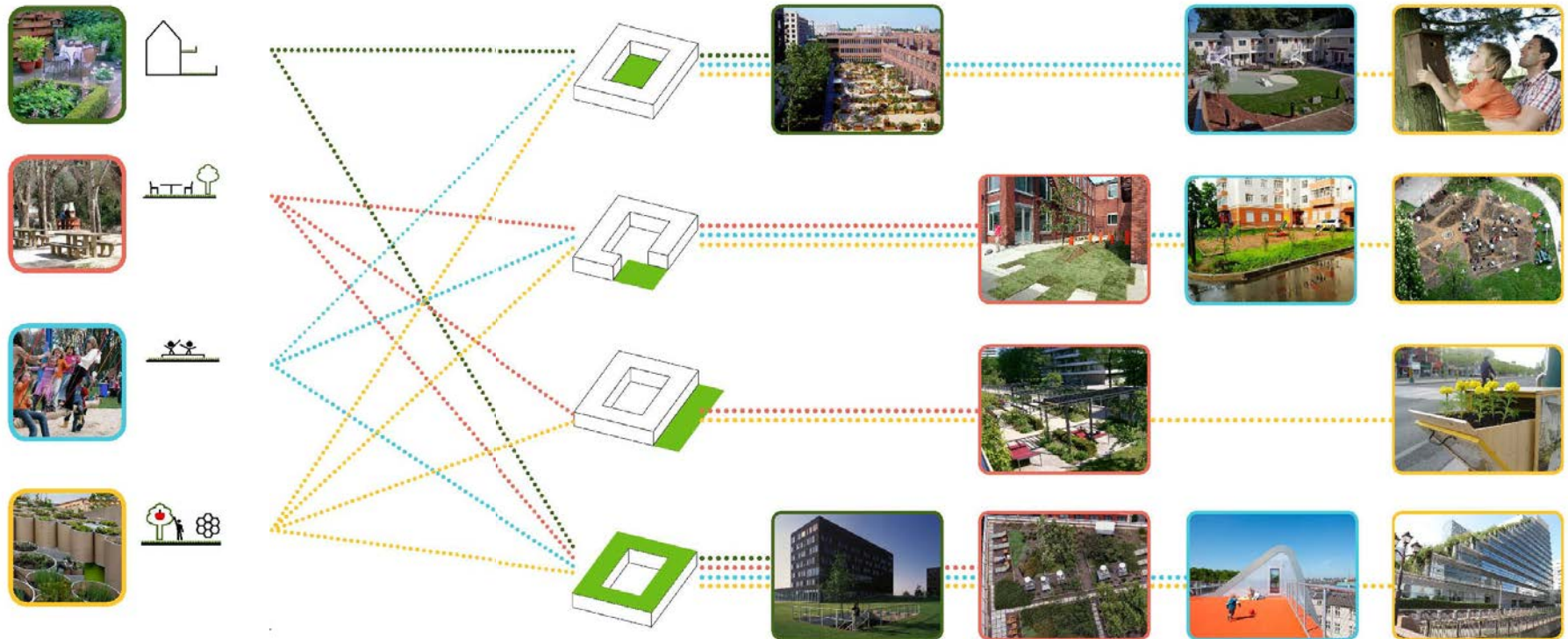
Metropolitane landschapsparken verbinden regionale landschappen en recreatie netwerken



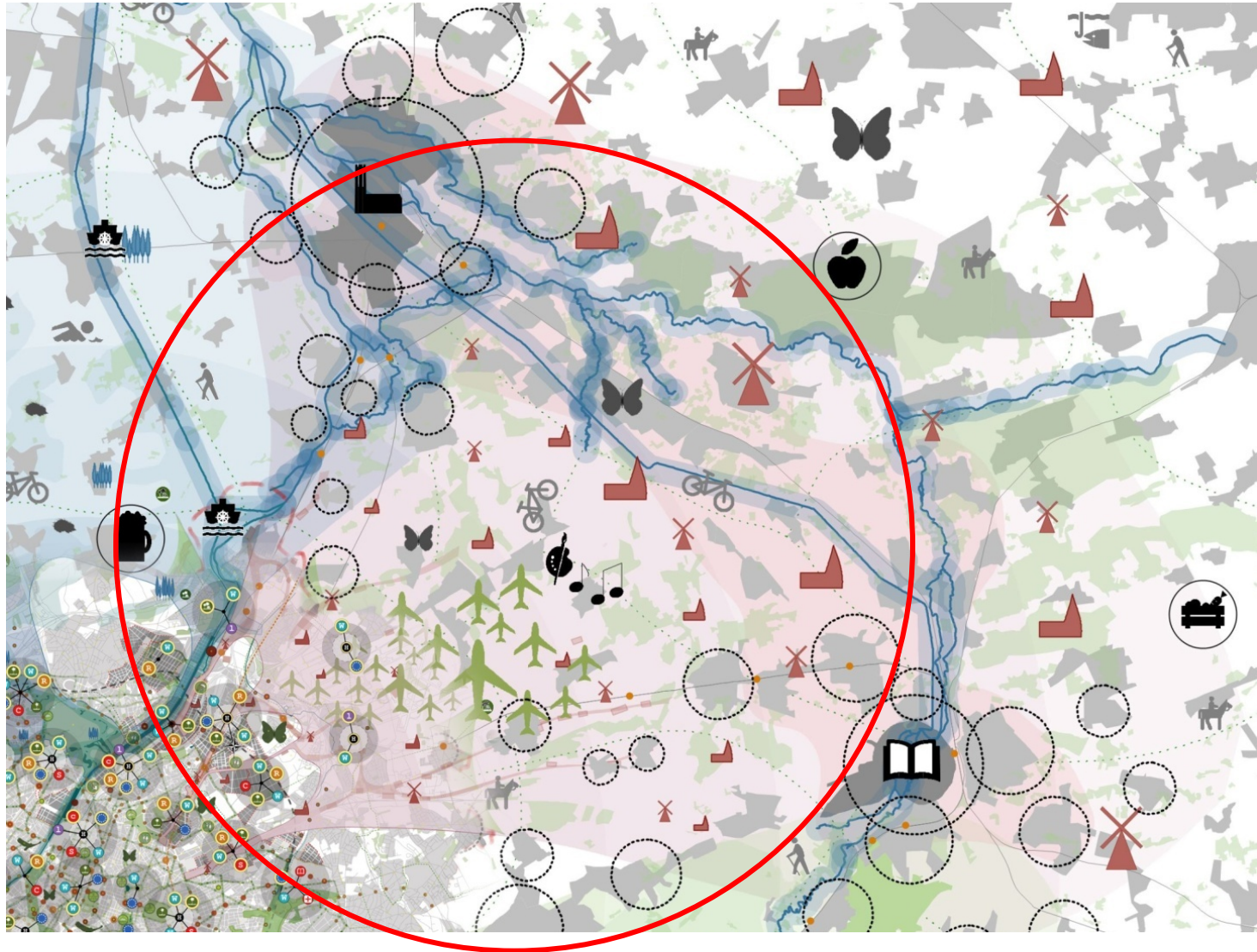
Completeren van stedelijke voorzieningen



Toevoegen van groen in de woonomgeving



Nieuwe landschappelijke identiteit Landschapspark BRU-ME-LEU met ruimtelijke integratie Zaventem



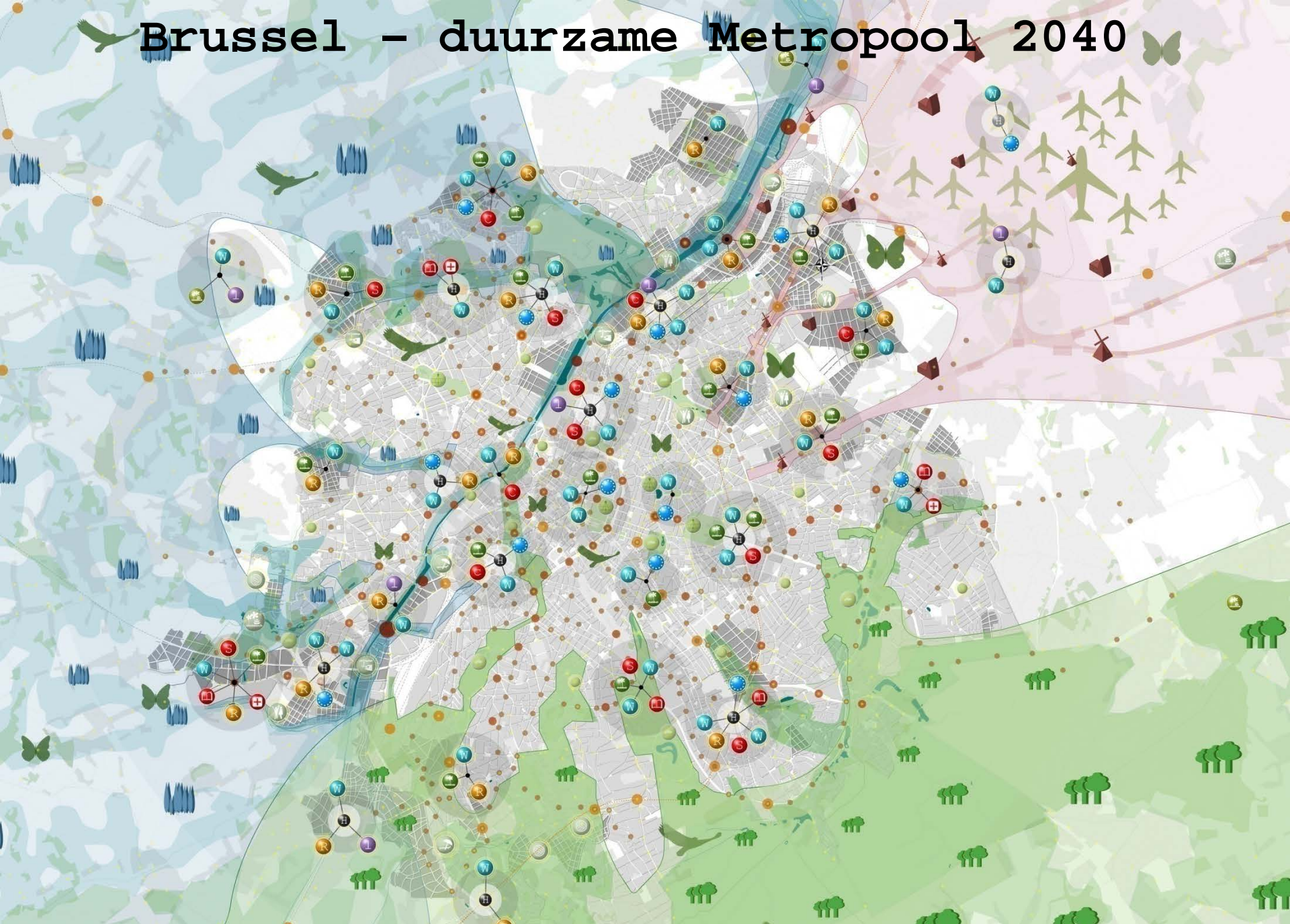
Landschap & publieke ruimte 2011



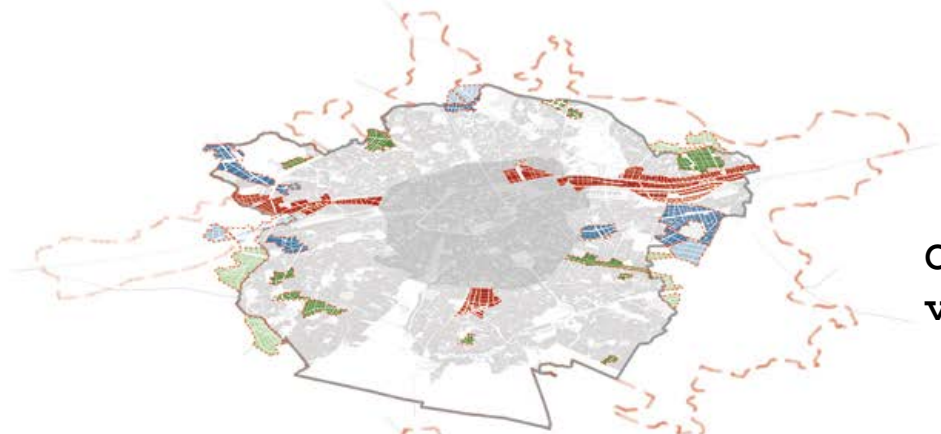
Landschap & publieke ruimte 2040



Brussel – duurzame Metropool 2040



Integrale ruimtelijke ontwikkeling



Ontwikkelingsgebieden voor verdichting



Recreatieve polen



Polen van werkgelegenheid



**Creativiteits- en
wetenschapspolen**



Internationale polen



Voetgangers en fietsers



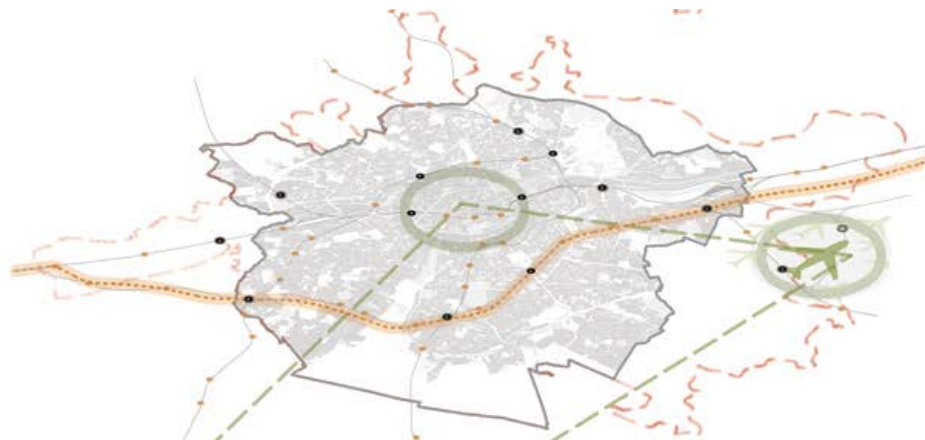
**Tramnetwerk &
Bus Rapid System BRT**



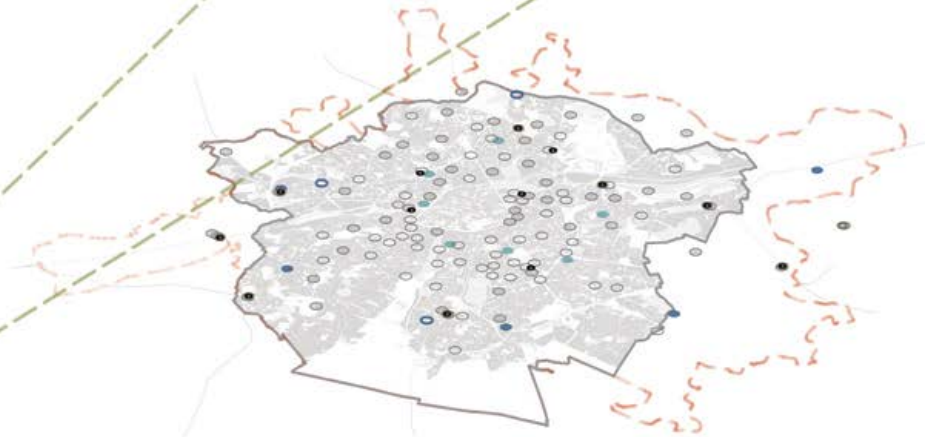
Metronetwerk



Vrachtverkeer kanaal



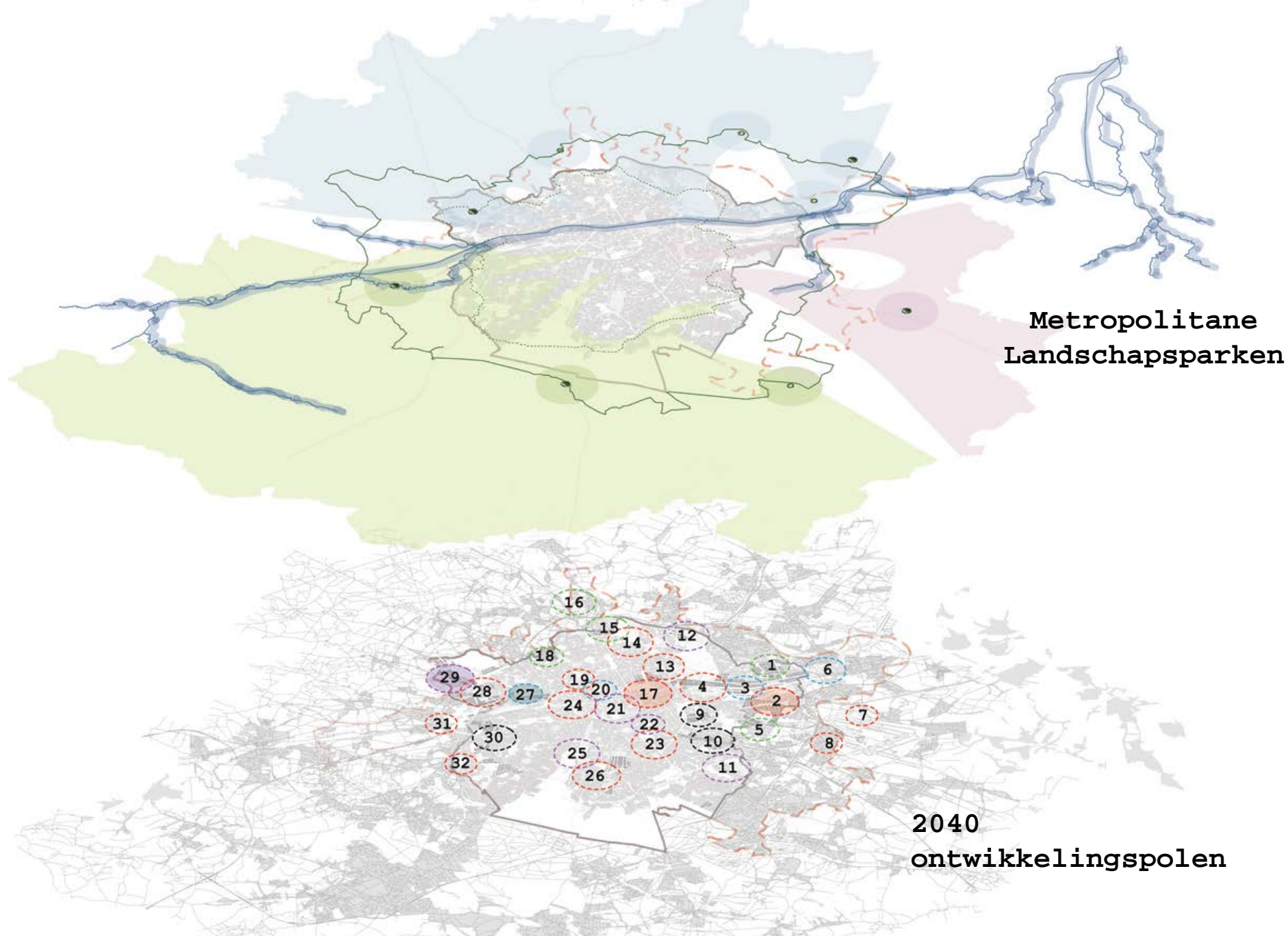
**Internationaal
verkeer: TGV en
luchthavens**



Parkeren



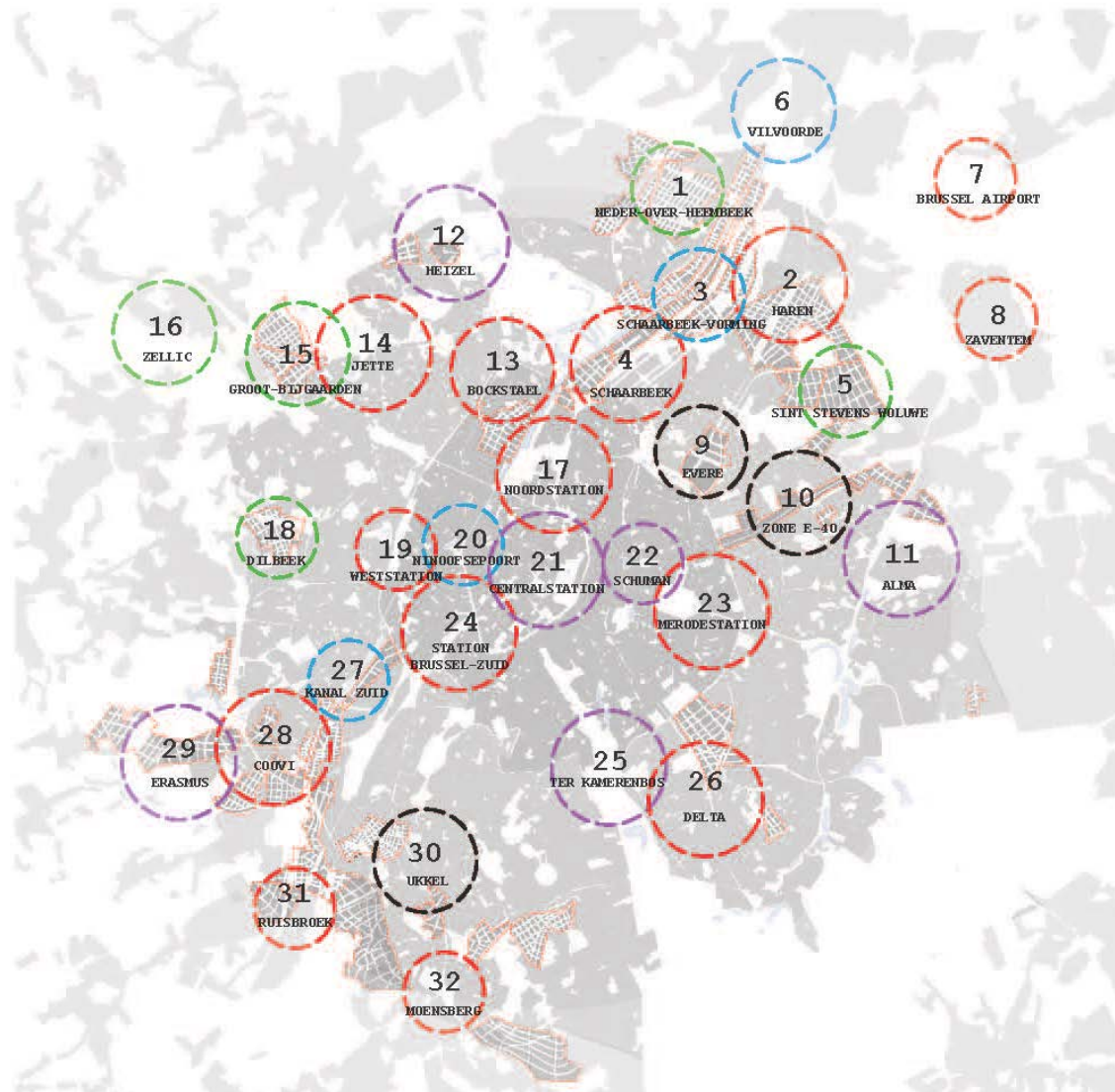
**Landschap: groen &
blauw netwerk en
stedelijk groen**



**Metropolitane
Landschapsparken**

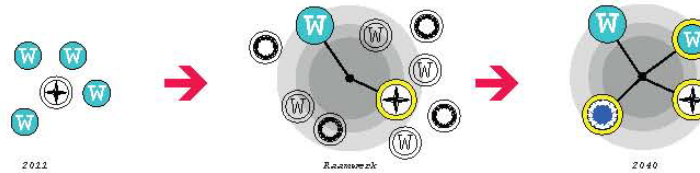
**2040
ontwikkelingspolen**

Integrale aanpak -> cruciale locaties voor uitbouw of nieuwe centraliteiten

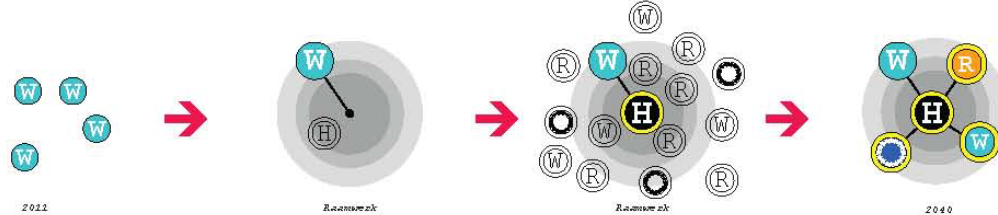


Integrale aanpak -> 'Ingredienten' en identiteiten van de centraliteiten

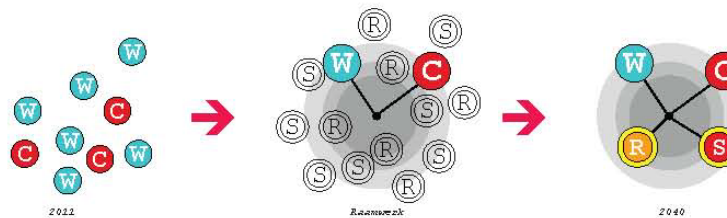
Focus: Identiteit



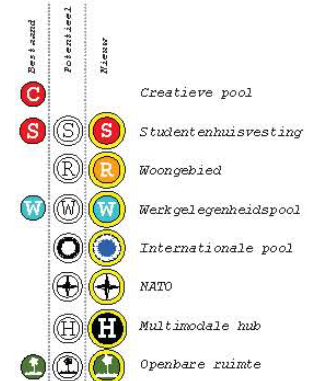
Focus: Multi modale knoop



Focus: Functiemix



Focus: Publieke ruimte



Prioriteiten: 2014 - 2020 - 2040

2014 - test & communicatiefase

tijdelijke maatregelen ('place making'), provisorisch inrichten van deelaspecten toekomstige ontwikkeling, planning van stapsgewijze implementering & financiering

Tot 2020 - realiseren resultaten fase1

Realisatie eerste ontwikkelingsgebieden en maatregelen mobiliteit, provisorisch inrichten van deelaspecten toekomstige ontwikkeling, planning van stapsgewijze implementering & financiering

Tot 2040 - realisatie flexibel raamwerk

Vervolg realisatie van ontwikkelingsstappen & bijstellen van visieraamwerk afhankelijk van vooruitgang en randvoorwaarden

Prioriteiten: 2014 – 2020 – 2040

4.2 Ontwikkelpiste Mobiliteit

4.2.5 Busnetwerk

Het busnetwerk is gebruikt om de dekking van het openbaar vervoer te verhogen in het stadscentrum. De verbindingen met de periferie worden verbeterd in de gebieden die niet worden bediend door andere openbare vervoersmodi. Het busnetwerk zal strategisch worden verbonden met de multimodale knooppunten. De RER wordt toegankelijk gemaakt voor de gemeenten die op dit moment niet worden bereikt. Het realiseren van een ring rond de stad die de multimodale knooppunten met elkaar verbindt en P+R-faciliteiten biedt.

Prioriteiten

2014:

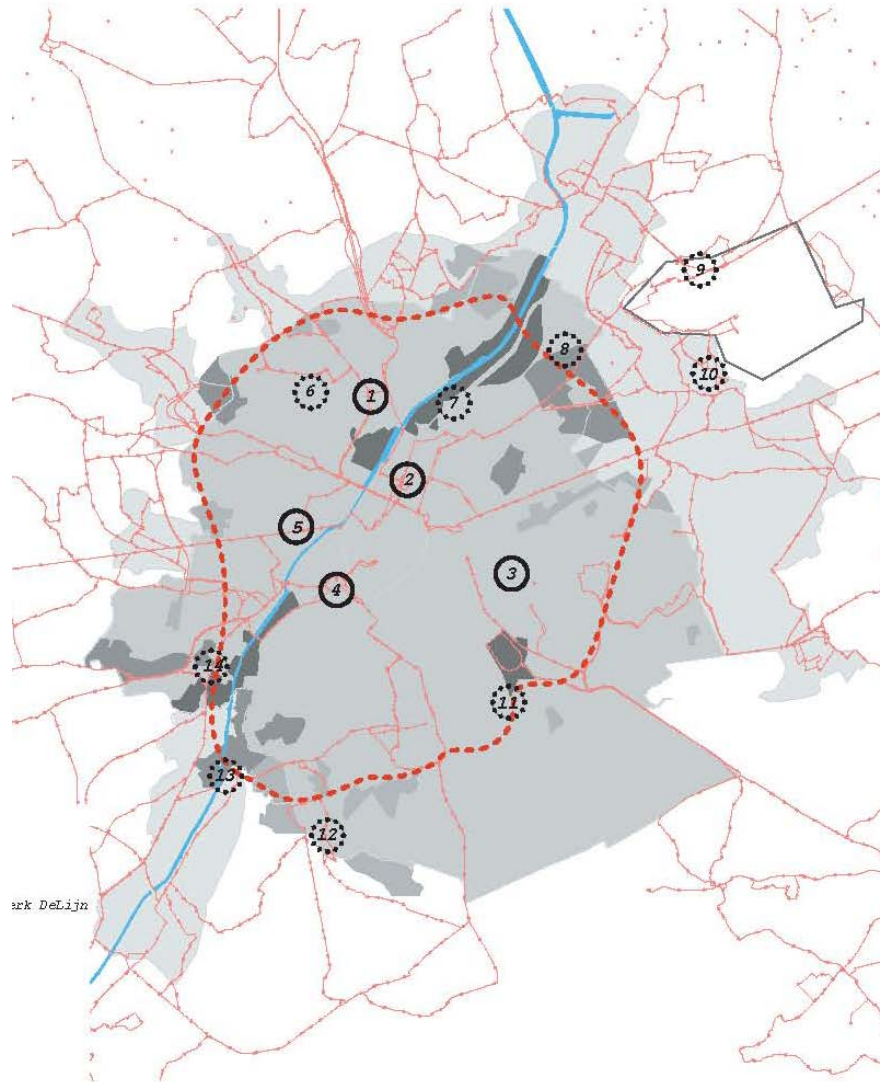
- Toewijzing van busbanen die samenvallen met de tramlijnen.
- Vergrote capaciteit door gebruik verlengde (bendy) bussen.
- Toepassing van duurzame technologieën voor energiegebruik van de bus (zoals elektriciteit en waterstof).
- Busroutes die binnenstad verbindt met regionale en perifere locaties.
- De BRT-ring gebruikt zo veel mogelijk de bestaande infrastructuur.
- Locaties zoeken voor meer busdepots.
- Verbeterde busverbindingen met RER-haltes, vooral in gemeenten zonder toegang tot de RER.
- De stad verbinden met de groene knooppunten.

2020:

- Aanpassing straatprofielen om BRT-systeem mogelijk te maken.
- Verbetering van enkele routes die busbanen toelaten.

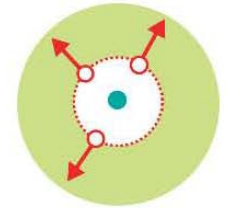
2040

- Verbeterde BRT-route.

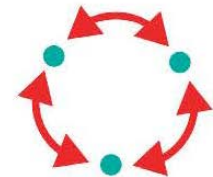


ark DeLijn

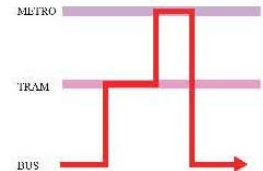
statische weergave van de werkelijkheid



Busverbindingen naar regionale RER-stations



Introduceren nieuwe ring - Bus
Rapid Transit System (BRT)

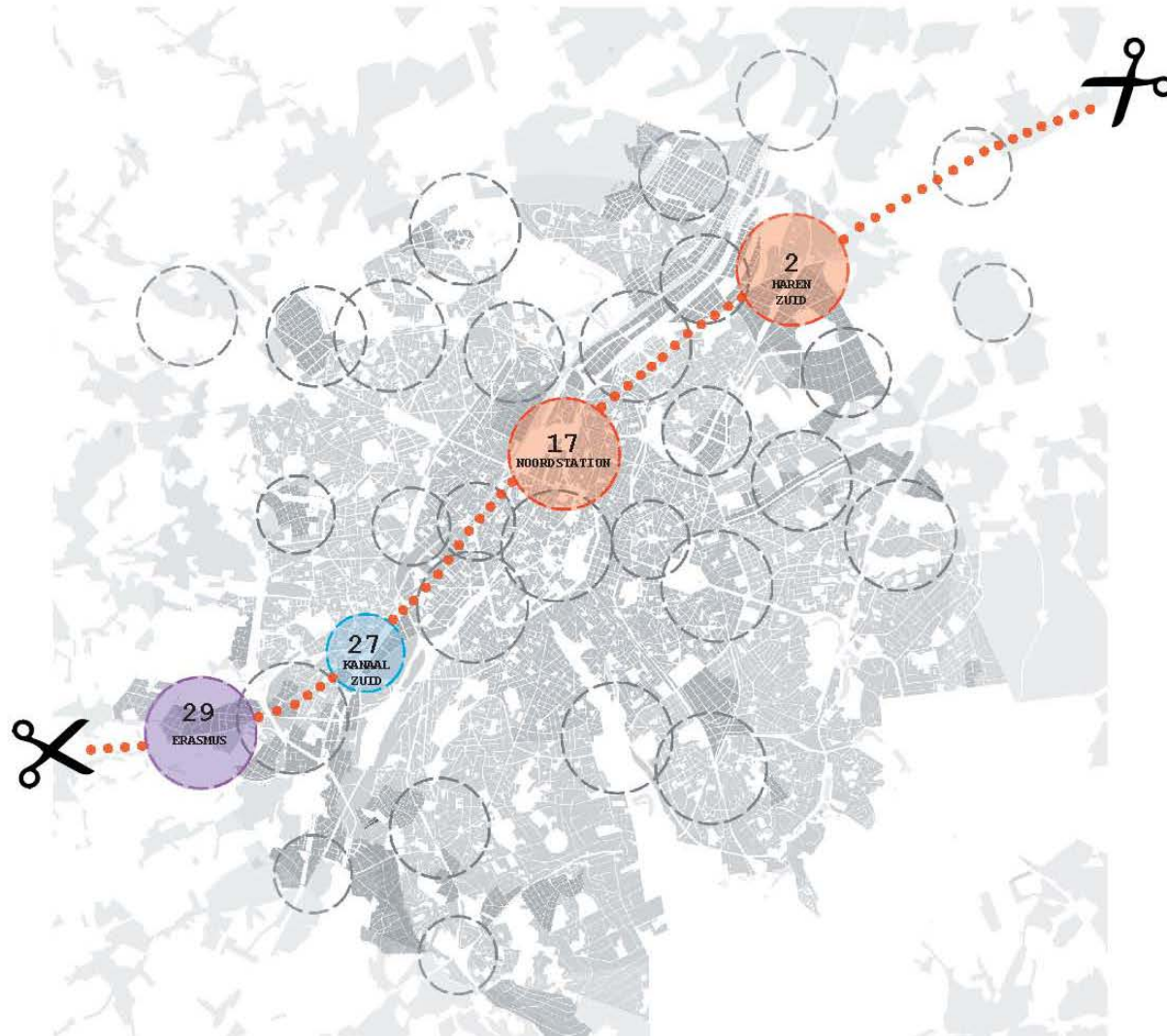


Het gebruik toestaan van tram/metro
banen als busbanen in de binnenstad

Multimodale hubs

1. Bockstael
2. Station Brussel-Noord
3. Station Brussel-Merode
4. Station Brussel-Zuid
5. Weststation
6. Station van Jette
7. Station Schaarbeek
8. Station Haren
9. Brussel Luchthaven
10. Station Zaventem
11. Station Watermaal
12. Station Moensberg
13. Station Ruisbroek
14. Station COOVI

Ster Projecten



Haren Zuid: integrale speerpunten 1+1+1

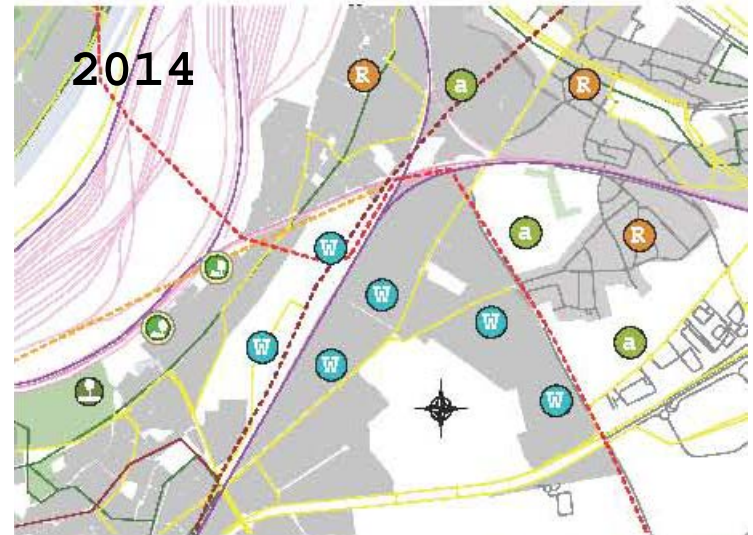
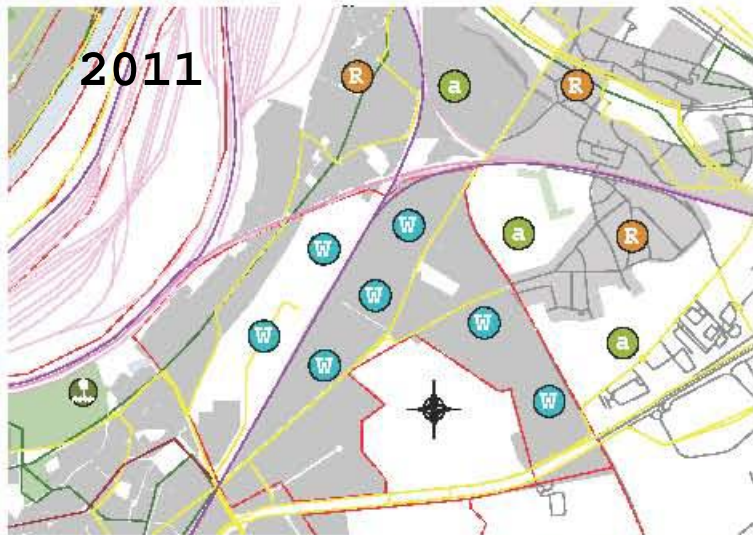
grondgebruik

mobiliteit

openbare ruimte



Haren Zuid: groei scenario



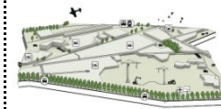
Herover de stad: stap voor stap

Erasmus

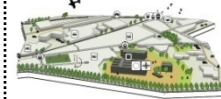
Kanaal Zuid

Noordstation

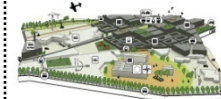
Haren Zuid



2011



2014



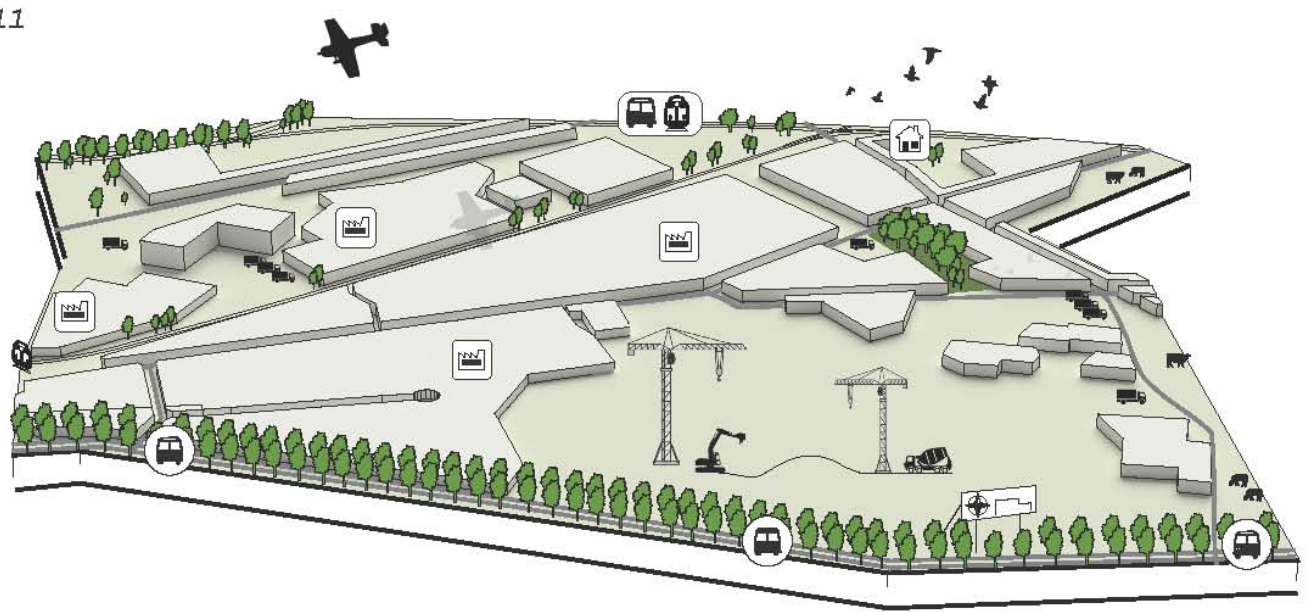
2020



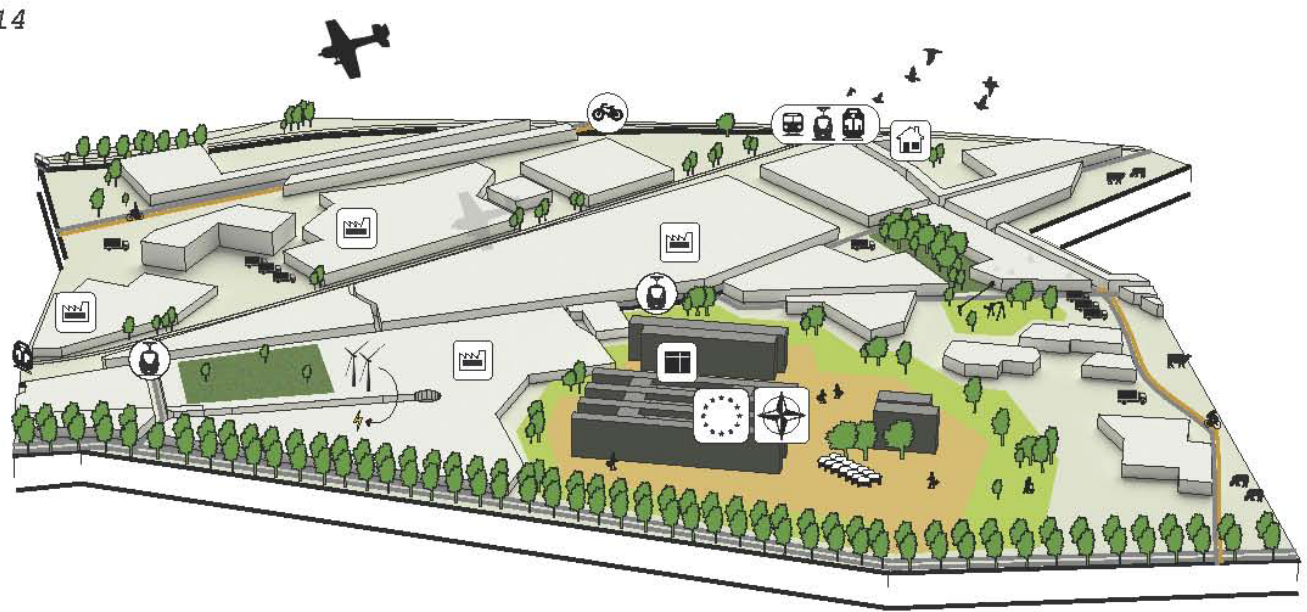
2040



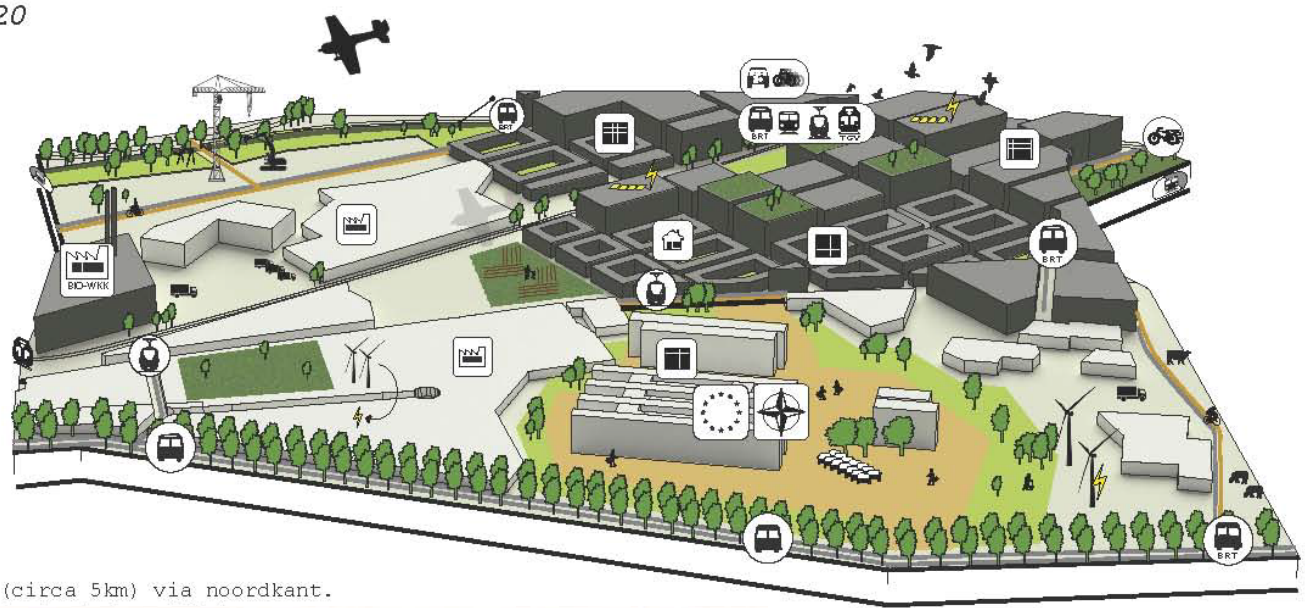
Haren Zuid 2011



Haren Zuid 2014



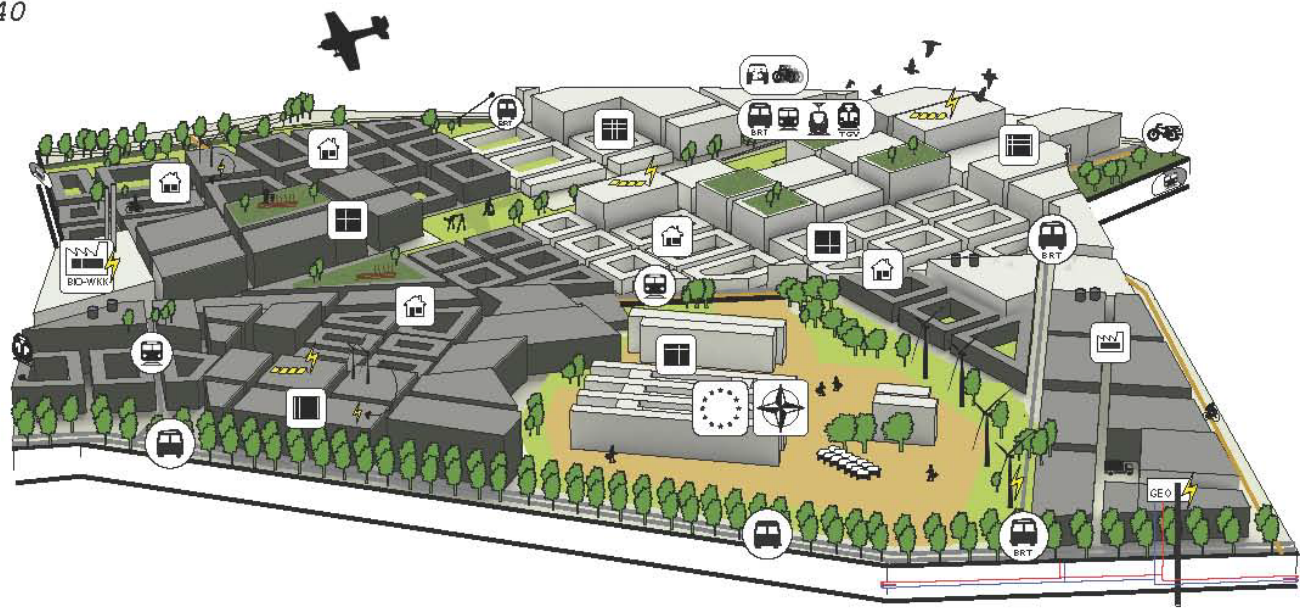
Haren Zuid 2020



(circa 5km) via noordkant.

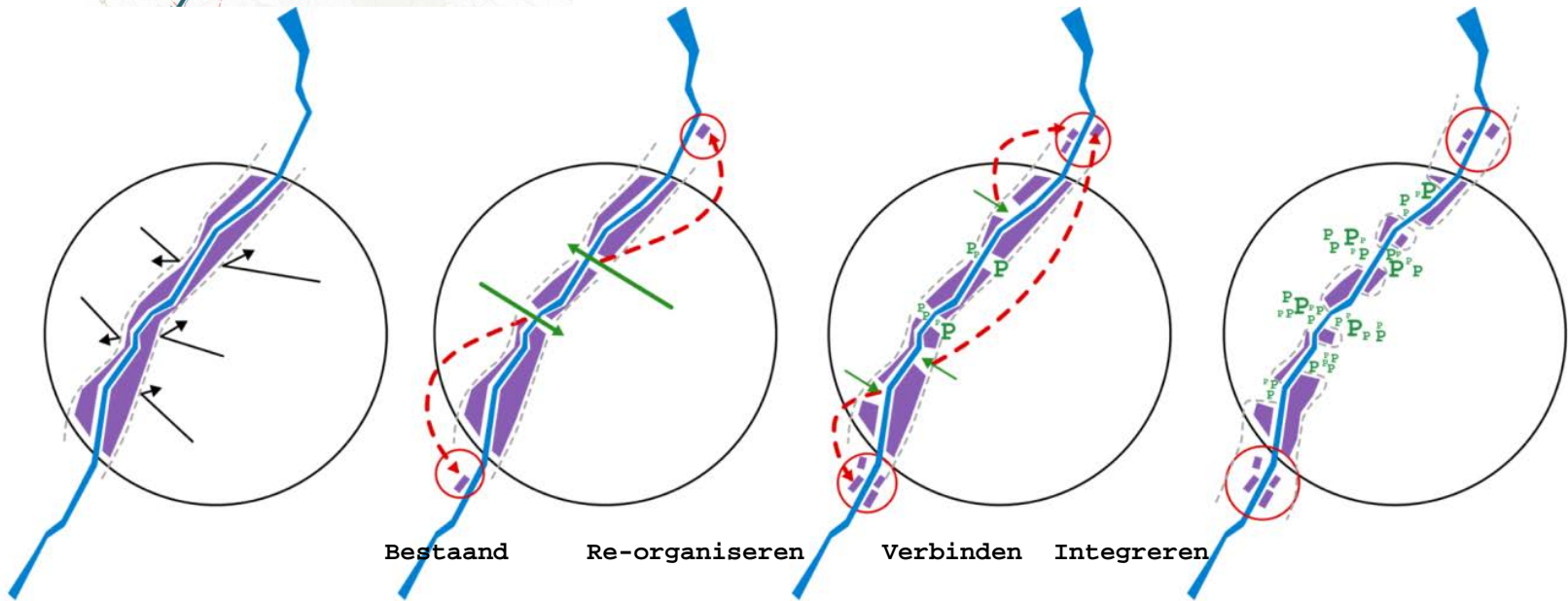
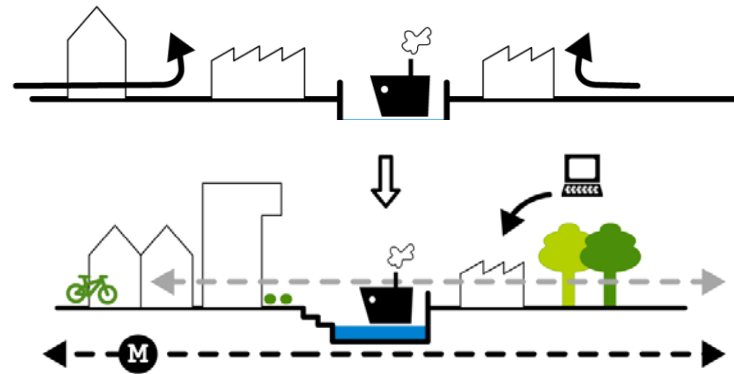
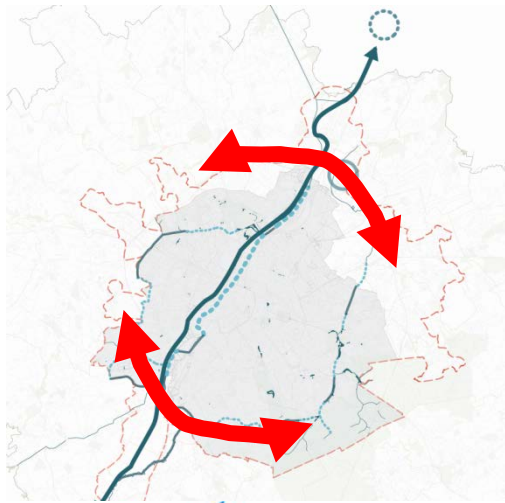


Haren Zuid 2040



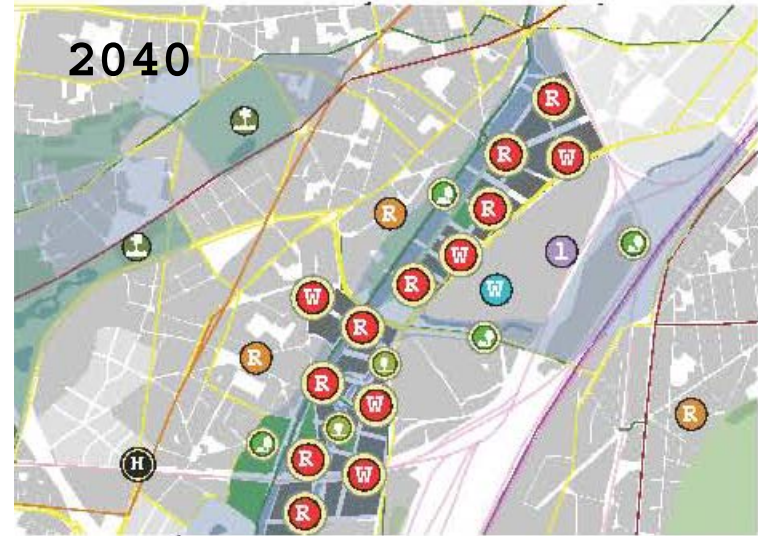
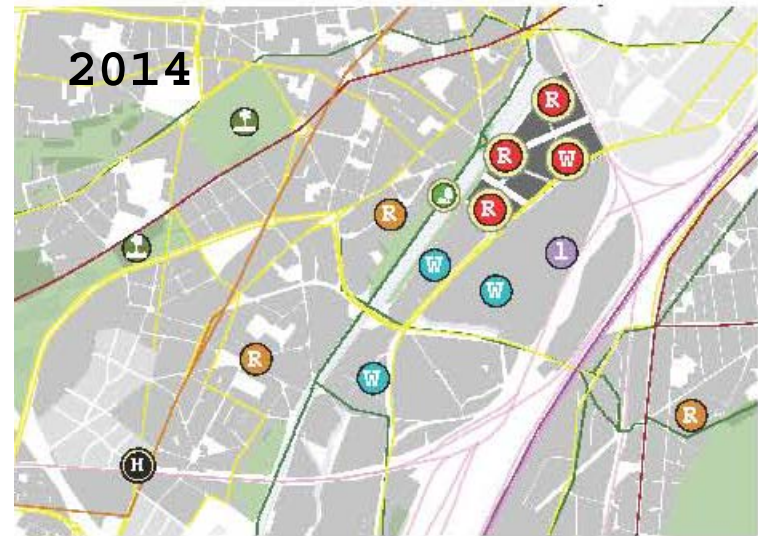
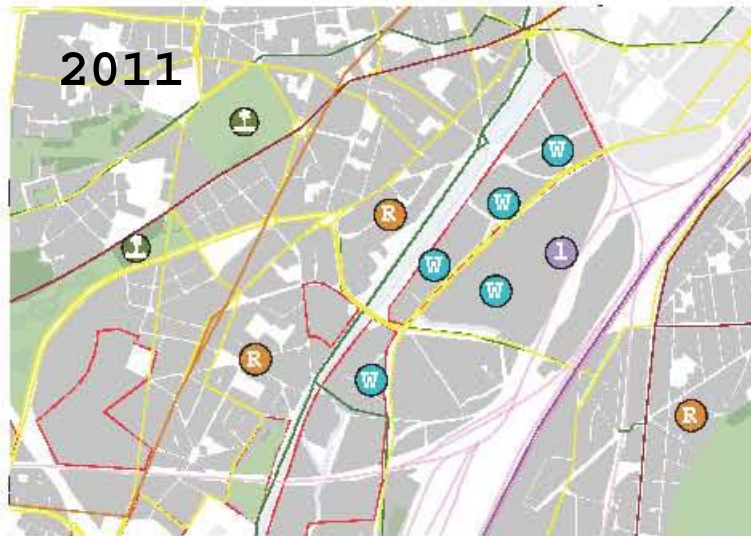
'Kanaalzone'

Ruimtelijke + economische transformatie



Haren Zuid: groei scenario

Grondgebruik + Mobiliteit + openbare ruimte



Kanaal Zuid 2011

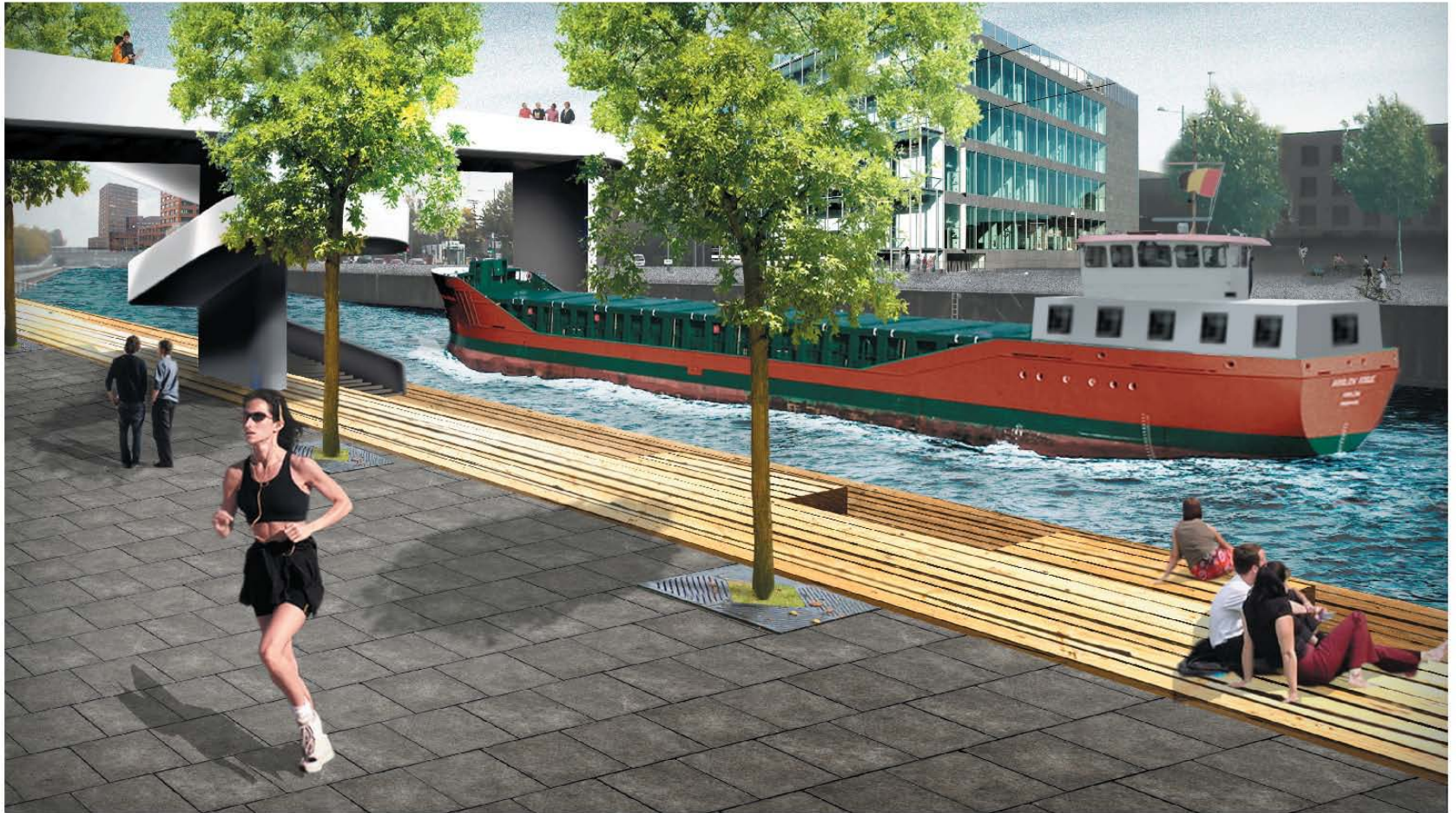


Kanaal Zuid 2014

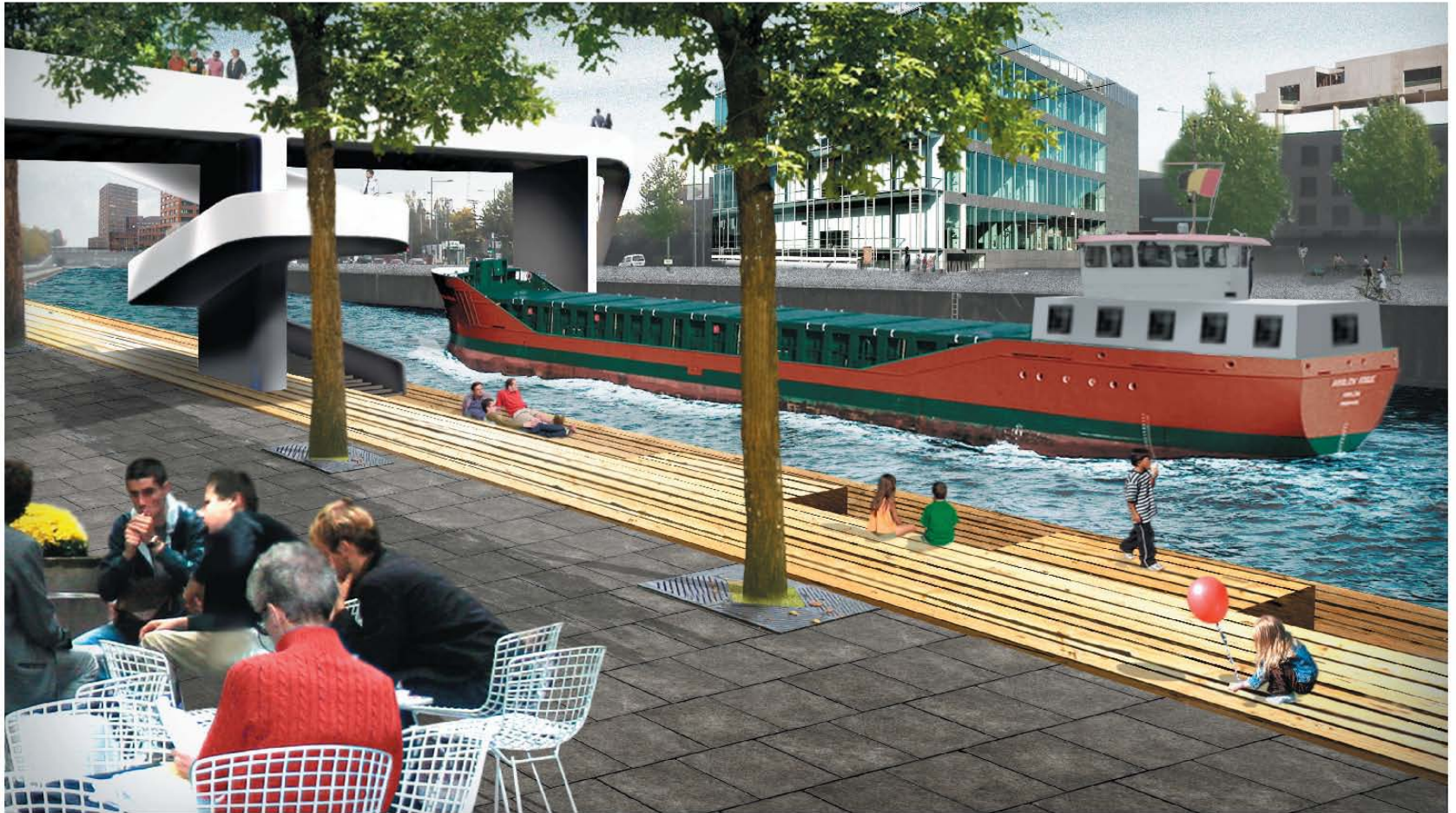


KCAP Architects&Planners + ARUP + SYSTEMATICA Spa + ZUS[Zones Urbaines Sensibles]

Kanaal Zuid 2020



Kanaal Zuid 2040



KCAPARC

PROJECTS

PLANNERS