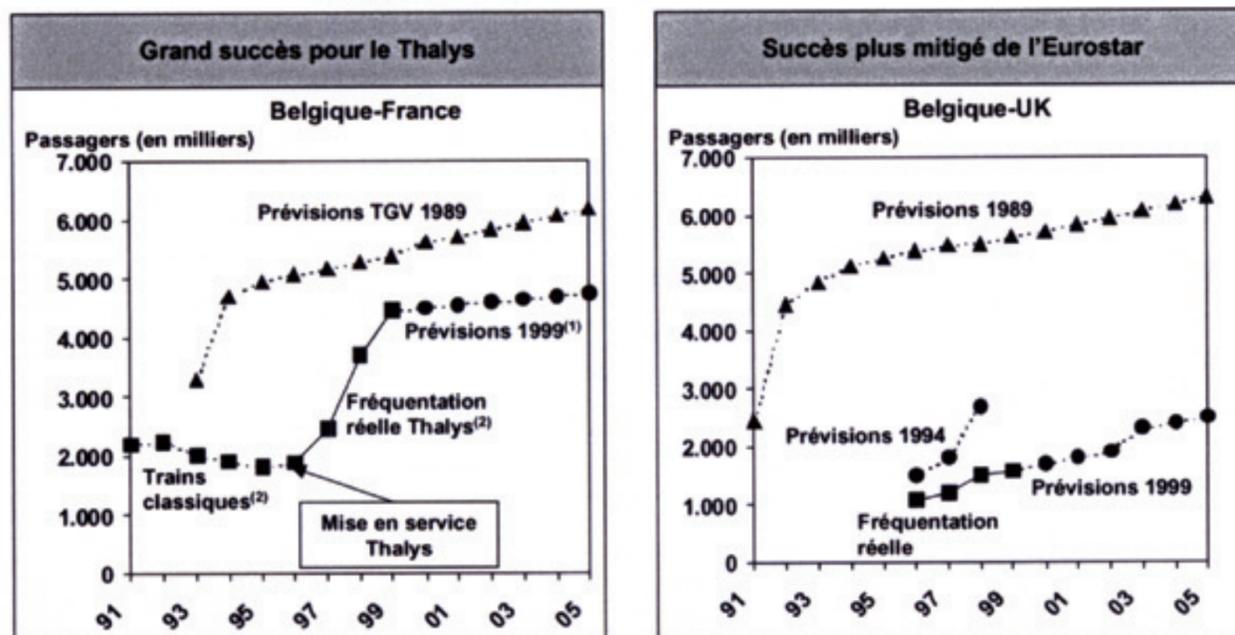


PLAN REGIONAL DE DEVELOPPEMENT CONSTAT INTRODUCTIF

LE TGV A PERMIS UNE CROISSANCE SPECTACULAIRE DES DEPLACEMENTS FERROVIAIRES

Malgré 3 ans de retard de mise en œuvre



(1) Estimations BCG sur base prévisions SNCB
(2) Estimations BCG sur base données Stratec
Source : Stratec, SNCB, Westrail

Figure 65.

...ENGENDRANT UNE SATURATION DU RESEAU AUTOROUTIER AUTOUR DE BRUXELLES

Augmentation de 37% du trafic autoroutier autour de Bruxelles depuis 1990, sans nouvelle infrastructure

Forte augmentation du trafic et saturation des autoroutes d'accès à Bruxelles...		
Tronçon	Trafic 6h - 22h	
	Evolution # voitures (1990-1998)	Taux de saturation ⁽¹⁾ 1998 (%)
E40 Sterrebeek-Bertern	+52%	99%
E40 Zellik-Ternat	+26%	91%
E40 Affligem-Aalst	+24%	71%
E40 Reyers-Evere	+9%	95%
E19 Machelen-Vilvoorde	+32%	95%
E19 Wauthier-Braine-Nivelles	+33%	56%
E411 Overijse-Rosières	+19%	70%
Estimation total	+37%	>80%

... mais stabilité du réseau et des infrastructures
Aucun nouveau tronçon autoroutier autour de Bruxelles depuis 1990
• Seule modification du réseau : élargissement à 4 bandes de l'E40 entre Leuven et le Ring
Aucune nouvelle infrastructure aménagée sur le Ring depuis 1994, sauf élargissement à 3 bandes du virage de Forest

(1) 100% = 2000 voitures/bande de circulation/heure
Source : Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Figure 66.