

HOOFDSTUK II. — *Bevordering*

Art. 7. § 1. De Raad voor maatschappelijk welzijn wijst de graad of de graden aan waarvan de ambtenaren houder moeten zijn om te kunnen solliciteren naar de betrekking van directeur-generaal, adjunct-directeur-generaal en financieel directeur.

§ 2. Als de plaatselijke administratie meer dan twee ambtenaren van niveau A telt, zijn de functies van directeur-generaal, adjunct-directeur-generaal en financieel directeur slechts toegankelijk voor de ambtenaren van niveau A.

Als de plaatselijke administratie twee of minder dan twee ambtenaren van niveau A telt, kunnen deze functies worden toegankelijk gemaakt voor de ambtenaren van niveau D6, B, C3 en C4 die over tien jaar anciënniteit beschikken in deze niveaus.

Art. 8. Van het examen zijn vrijgesteld de ambtenaren die met goed gevolg een examen of vergelijkend examen voor overgang naar een graad welke ten minste gelijk is aan die van bureauchef hebben afgelegd en die over een anciënniteit van vijf jaar in dat niveau beschikken.

De ambtenaren bedoeld in het eerste lid zijn niet vrijgesteld van de stage, van de proef bedoeld in artikel 3, § 2, 2°, alsook van de voorwaarde bedoeld in artikel 4, § 1, 2°.

HOOFDSTUK III. — *Stage*

Art. 9. § 1. Bij hun indiensttreding worden de directeur-generaal, de adjunct-directeur-generaal en de financieel directeur aan een stageperiode onderworpen.

§ 2. De stage duurt één jaar wanneer de directeur-generaal, de adjunct-directeur-generaal, de financieel directeur, bij zijn indiensttreding, in het bezit is van een getuigschrift management overheidsbesturen bedoeld in artikel 4, § 1, 2°.

De stage duurt maximum twee jaar wanneer de directeur-generaal, de adjunct-directeur-generaal, de financieel directeur, bij zijn indiensttreding, niet in het bezit is van het getuigschrift management overheidsbesturen. Tijdens die periode zal de stagiair de gepaste opleiding met succes moeten volgen.

3. Als blijkt dat het getuigschrift aan het einde van de periode bedoeld in paragraaf 2 niet behaald is, kan de Raad voor maatschappelijk welzijn aan de stagiair zijn ontslag betekenen.

Art. 10. Tijdens de stage worden de directeur-generaal, de adjunct-directeur-generaal en de financieel directeur voor de technische aspecten van hun functie begeleid door een stagecommissie die naar gelang van het geval samengesteld is uit directeurs-generaal of financieel directeurs.

Deze commissie telt drie leden die door de betrokken federatie worden aangewezen op basis van een lijst van directeurs-generaal, adjunct-directeurs-generaal of financieel directeurs die over een anciënniteit van minstens tien jaar in de functie beschikken.

Art. 11. § 1. Na afloop van de stageperiode gaat de commissie over tot de evaluatie van de directeur en stelt een gemotiveerd verslag op waarin zij besluit tot de (on)geschiktheid van de betrokken directeur om de functie uit te oefenen. Een lid van het vast bureau wordt betrokken bij de uitwerking van het verslag.

Als het verslag negatief is, kan de Raad voor maatschappelijk welzijn de betrokken directeur ontslaan.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, wanneer de ambtenaar uit de bevordering tot deze functie voortkomt, behoudt hij het recht om zijn ambt die hij vóór de bevordering bekleedde, terug te krijgen en dit, in de veronderstelling dat de stage wordt afgesloten door een besluit tot ontslag.”.

Art. 3. De artikelen 8 en volgende van het besluit van de Waalse Regering van 20 mei 1999 tot vaststelling van de algemene bepalingen inzake het administratief en geldelijk statuut van de secretarissen en de ontvangers van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn worden respectievelijk de artikelen 12 en volgende.

In hetzelfde besluit worden de woorden "secretaris" en "ontvangers" respectievelijk vervangen door de woorden "directeur-generaal" en "financieel directeur".

Art. 4. De directeurs-generaal, de adjunct-directeurs-generaal en de financieel directeurs die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit in functie zijn, worden vrijgesteld van de voorwaarde bedoeld in artikel 4, § 1, 2°, van het besluit van de Waalse Regering van 20 mei 1999 tot vaststelling van de algemene bepalingen inzake het administratief en geldelijk statuut van de secretarissen en de ontvangers van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op de datum waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Namen, 11 juli 2013.

De Minister-President,
R. DEMOTTE

De Minister van de Plaatselijke Besturen en de Stad,
P. FURLAN

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2013/31625]

11 JUILLET 2013. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exécution des chantiers en voirie

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 3 juillet 2008 relative aux chantiers en voirie, les articles 6, § 3, 55, 56, § 1^{er}, 59, § 1^{er}, 62, § 1^{er}, 74 et 94;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2013/31625]

11 JULI 2013. — Besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, de artikelen 6, § 3, 55, 56, § 1, 59, § 1, 62, § 1, 74 en 94;

Vu l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 juillet 2000 relatif aux amendes administratives applicables en matière de coordination et d'organisation des chantiers en voie publique;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 novembre 2006 arrétant les Titres 1^{er} à VIII du Règlement régional d'urbanisme applicable à tout le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'arrêté du 26 janvier 2012 relatif à la Commission de Coordination des Chantiers instituée par l'Ordonnance du 3 juillet 2008 relative aux chantiers en voirie, et portant désignation de ses membres;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 avril 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 11 juillet 2013;

Vu l'avis 53.523/4 du Conseil d'Etat, donné le 24 juin 2013, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre des Travaux publics et des Transports;

Après délibération,

Arrête :

TITRE 1^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Définitions

Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° abords de l'emprise du chantier : l'espace de la voirie situé en dehors de l'emprise du chantier, sur une largeur de quatre mètres à partir de la clôture;

2° Commission : la Commission de Coordination des Chantiers;

3° couloir de contournement : le passage aménagé destiné à la circulation des usagers actifs lorsque ceux-ci sont obligés, du fait du chantier, de quitter la portion de voirie qui leur est habituellement dévolue;

4° dépendances de la voirie : les éléments de la voirie nécessaires à son intégrité, à sa viabilité et à la sécurité des usagers, tels que, notamment : la signalisation routière (signaux lumineux de circulation, signaux routiers et marques routières), le balisage routier (en ce compris les balises des itinéraires cyclistes et pédestres), les fossés et les talus, les murs de soutènement, les filets d'eau, les rigoles, les avaloirs et les canalisations destinés au seul écoulement des eaux de ruissellement de la chaussée jusqu'à l'égout, les plantations, les dispositifs de sécurité (glissières de sécurité, postes de secours), les dispositifs antibruit, les dispositifs d'éclairage public, l'infrastructure des ouvrages d'art faisant partie de la voirie (telle que les piliers d'un pont ou d'un viaduc ou les parois d'un tunnel)...;

5° gestionnaire de chantier : en cas de chantier non coordonné, la personne physique représentant l'impétrant; en cas de chantier coordonné, la personne physique représentant l'impétrant-pilote et les autres impétrants coordonnés;

6° mobilier urbain : l'ensemble des objets ou des dispositifs installés en voirie, appartenant à des personnes de droit public et liés à un service offert aux usagers, tels que, notamment : le mobilier de repos (bancs, banquettes, sièges, tables), les objets contribuant à la propreté de la ville (poubelles, corbeilles, sanitaires publics), les matériels d'information et de communication (plaques de rues, affichage d'informations régionales, communales ou culturelles, tables d'orientation), les jeux pour enfants, les objets utiles à la circulation des véhicules ou à la limitation de celle-ci (potelets, barrières, bornes, horodateurs, range-vélos), les grilles, tuteurs et corsets d'arbres, les abris destinés aux usagers des transports en commun...;

7° ordonnance : l'ordonnance du 3 juillet 2008 relative aux chantiers en voirie;

8° phases d'un chantier : toutes les séquences des travaux pouvant, dans l'intérêt de la viabilité de la voirie, être isolées tant dans l'espace que dans le temps et qui, ensemble, constituent une suite ordonnée ayant pour but la réalisation du chantier;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 juli 2000 betreffende de administratieve geldboeten toepasselijk inzake coördinatie en organisatie van de werken op de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 november 2006 tot vastlegging van de Titels I tot VII van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening die van toepassing is op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het besluit van 26 januari 2012 betreffende de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen ingesteld bij de Ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, en houdende de benoeming van haar leden;

Gelet op het advies van Inspectie van Financiën, gegeven op 11 april 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 11 juli 2013;

Gelet op het advies 53.523/4 van de Raad van State, gegeven op 24 juni 2013 overeenkomstig artikel 84 § 1^{er}, lid 1, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van Openbare Werken en Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

TITEL 1. — Algemeen

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° omgeving van het terrein van de bouwplaats : de ruimte van de openbare weg die buiten het terrein van de bouwplaats is gelegen, over een breedte van vier meter vanaf de afsluiting;

2° Commissie : de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen;

3° omgeleide doorgang : het pad bestemd voor het verkeer van de actieve gebruikers wanneer deze wegens de bouwplaats verplicht zijn het doorgaans voor hen voorbehouden deel van de openbare weg te verlaten;

4° aanhorigheden van de openbare weg : de elementen van de openbare weg die noodzakelijk zijn voor de integriteit en de leefbaarheid ervan, alsook voor de veiligheid van de gebruikers zoals met name: de wegsignalisatie (verkeerslichtsignalen, wegsignalen en wegmarkeringen) en -bebakening (m.i.v. de verkeerstekens van de fiets- en wandelroutes), de sloten en de taluds, de steunmuren, de afvoergoten, de straatkolken en leidingen die louter bestemd zijn voor de afvoer van het afvloeiend hemelwater van de rijbaan tot het riool, de beplantingen, de veiligheidsvoorzieningen (vangrails, hulpposten), de geluidswerende installaties, de openbare verlichting, de infrastructuur van de kunstwerken die deel uitmaken van de openbare weg (zoals de pijlers van een brug of een viaduc of de wanden van een tunnel)...;

5° bouwplaatsbeheerder : bij een niet-gecoördineerde bouwplaats, de natuurlijke persoon die de verzoeker vertegenwoordigt; bij een gecoördineerde bouwplaats, de natuurlijke persoon die de leidende verzoeker en de andere gecoördineerde verzoekers vertegenwoordigt;

6° stadsmeubilair : het geheel van de voorwerpen of de voorzieningen die op de openbare weg zijn geïnstalleerd, die eigendom zijn van publiekrechtelijke rechtspersonen en die verband houden met een dienst aan de gebruikers zoals met name: het rustmeubilair (banken, bankjes, stoelen, tafels), de voorwerpen die bijdragen tot de netheid van de stad (vuilnisbakken, vuilnismanden, openbaar sanitair), het informatie- en communicatiemateriaal (straatborden, aanplakking van gewestelijke, gemeentelijke of culturele informatie, oriënteringstafels), de speeltoestellen voor kinderen, de voorwerpen die nuttig zijn voor het verkeer van voertuigen of de beperking ervan (paaltjes, barrières, zuilen, parkeerautomaten, fietsbergplaatsen), de boomroosters, -korven en -steunstaken, de wachthuisjes voor de gebruikers van het openbaar vervoer...;

7° ordonnantie : de ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

8° fases van een bouwplaats: alle stadia van werkzaamheden die, in het belang van de leefbaarheid van de openbare weg, zowel in de ruimte als in de tijd afzonderlijk kunnen worden beschouwd en die samen een geordende reeks vormen die de uitvoering van de bouwplaats tot doel heeft;

9° usagers actifs : les piétons, les personnes à mobilité réduite, les cyclistes et les utilisateurs d'un engin de déplacement, au sens de l'article 2.15.2. 1° du Code de la Route; ces derniers sont, pour les besoins du présent arrêté, assimilés aux piétons.

TITRE 2. — Obligations de chantiers

CHAPITRE 1^{er}. — Généralités

Art. 2. Gestionnaire de chantier

§ 1^{er}. Le gestionnaire de chantier est désigné par l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné au plus tard dans l'avis de démarrage de chantier.

Cet avis comporte l'indication du nom, de l'adresse, du numéro de téléphone et de l'adresse courriel du gestionnaire de chantier.

§ 2. En cas de chantier non coordonné, le gestionnaire de chantier, désigné par l'impétrant, exécute les prescriptions visées aux articles 8 à 12, 13, alinéa 2, 14, alinéa 2, 15, 16, §§ 1^{er}, alinéa 1^{er}, et 2, alinéa 1^{er}, 17, 18, §§ 1^{er}, alinéa 1^{er}, et 2, alinéa 1^{er}, 19, 22, § 2, 23 à 25 et 27, §§ 1^{er} et 2, ainsi qu'aux articles, 59, § 2, 64, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et 68, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance. En cas de danger pour les usagers de la voirie, le gestionnaire de chantier exécute lesdites prescriptions dans le quart d'heure où il est fait appel à lui.

§ 3. En cas de chantier coordonné, le gestionnaire de chantier, désigné par l'impétrant-pilote, veille à ce que les impétrants coordonnés exécutent les prescriptions visées au § 2. En cas de danger pour les usagers de la voirie, le gestionnaire de chantier alerte les impétrants dans le quart d'heure où il est fait appel à lui.

Le gestionnaire de chantier fournit, sans délai, au gestionnaire l'identité des impétrants coordonnés qui ne respectent pas ces prescriptions.

CHAPITRE 2. — Avant le début du chantier

Section 1^{re}. — La garantie bancaire

Art. 3. Garantie bancaire par chantier

§ 1^{er}. Conformément à l'article 55, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'ordonnance et sans préjudice de l'application de son deuxième alinéa par les impétrants figurant sur la liste visée à l'article 4, § 1^{er}, 1°, de l'ordonnance, tout impétrant constitue une garantie bancaire par chantier, au profit du gestionnaire de la voirie où ce chantier est situé.

§ 2. L'impétrant transmet au gestionnaire une copie de l'acte de constitution de la garantie, qui contient, au moins, les mentions suivantes :

1° le montant de la garantie visé au § 3;

2° l'engagement de l'établissement de crédit de payer au gestionnaire, à sa première demande, le montant figurant dans la lettre recommandée par laquelle il fait appel à la garantie en application de l'article 55, § 2, de l'ordonnance;

3° l'engagement de l'établissement de crédit de provisionner la garantie au montant initial visé au point 1° en cas de paiement effectué en application du point 2°;

4° la mention que la garantie prendra fin à la date d'achèvement du chantier visé à l'article 70 de l'ordonnance;

5° la mention que la garantie est régie par le droit belge et que, en cas de litige, compétence exclusive est donnée aux tribunaux de Bruxelles;

6° la mention que la garantie ainsi que le bénéfice de celle-ci sont incessibles.

§ 3. Le montant de la garantie s'élève à la somme de 25 euros par m² d'emprise du chantier, avec un minimum de 5.000 euros, porté à 20.000 euros pour les impétrants figurant sur la liste visée à l'article 4, § 1^{er}, 1°, de l'ordonnance.

Le gestionnaire fixe le montant de la garantie dans l'autorisation d'exécution de chantier, en fonction de la superficie de l'emprise du chantier, ses abords non compris, qu'il estime nécessaire à sa bonne exécution.

§ 4. En exécution de l'article 55, § 3, de l'ordonnance, sont dispensés de l'obligation de constitution de la garantie, les chantiers de construction, de rénovation, de réparation ou de maintenance, empiétant sur la voirie, et portant sur :

1° une maison individuelle pure ou groupée; par maison individuelle, on entend un bâtiment disposant d'une entrée particulière; par maison individuelle pure, on entend une maison ne comportant qu'un

9° actieve gebruikers : de voetgangers, de personen met beperkte mobiliteit, de fietsers en de gebruikers van een voortbewegingstoestel in de zin van artikel 2.15.2. 1° van het Verkeersreglement; laatstgenoemden worden voor de behoeften van dit besluit gelijkgesteld met voetgangers.

TITEL 2. — Bouwplaatsverplichtingen

HOOFDSTUK 1. — Algemeen

Art. 2. Bouwplaatsbeheerder

§ 1. De bouwplaatsbeheerder wordt door de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats uiterlijk in de verklaring van opstarting van bouwplaats aangeduid.

Deze verklaring omvat de vermelding van de naam, het adres, het telefoonnummer en het e-mailadres van de bouwplaatsbeheerder.

§ 2. Bij een niet-gecoördineerde bouwplaats voert de door de verzoeker aangeduide bouwplaatsbeheerder de voorschriften uit, die beoogd worden bij de artikelen 8 tot 12, 13, lid 2, 14, lid 2, 15, 16, §§ 1, lid 1, en 2, lid 1, 17, 18, §§ 1, lid 1, en 2, lid 1, 19, 22, § 2, 23 tot 25 en 27, §§ 1 en 2, alsook de artikelen 59, § 2, 64, § 1, lid 1, en 68, § 1, lid 1, van de ordonnantie. Bij gevaar voor de gebruikers van de openbare weg voert de bouwplaatsbeheerder voormelde voorschriften uit binnen het kwartier dat er op hem een beroep gedaan wordt.

§ 3. Bij een gecoördineerde bouwplaats ziet de door de leidende verzoeker aangeduide bouwplaatsbeheerder erop toe dat de gecoördineerde verzoekers de voorschriften uitvoeren, die bij § 2 worden beoogd. Bij gevaar voor de gebruikers van de openbare weg waar schuwt de bouwplaatsbeheerder de verzoekers binnen het kwartier dat er op hem een beroep gedaan wordt.

De bouwplaatsbeheerder bezorgt de beheerder onmiddellijk de identiteit van de gecoördineerde verzoekers die deze voorschriften niet naleven.

HOOFDSTUK 2. — Vóór het begin van de bouwplaats

Sectie 1. — De bankwaarborg

Art. 3. Bankwaarborg per bouwplaats

§ 1. In overeenstemming met artikel 55, § 1, lid 1, van de ordonnantie en onverminderd de toepassing van zijn tweede lid door de verzoekers die in de lijst zijn opgenomen, die bij artikel 4, § 1, 1°, van de ordonnantie wordt beoogd, stelt elke verzoeker een bankwaarborg per bouwplaats, ten gunste van de beheerder van de openbare weg waar deze bouwplaats gelegen is.

§ 2. De verzoeker bezorgt de beheerder een kopie van de akte van borgstelling die minstens de volgende vermeldingen bevat :

1° het bedrag van de waarborg die bij § 3 wordt beoogd;

2° de verbintenis van de kredietinstelling om de beheerder op diens eerste verzoek het bedrag te betalen, dat wordt vermeld in de aangetekende brief waarmee hij een beroep doet op de waarborg in toepassing van artikel 55, § 2, van de ordonnantie;

3° de verbintenis van de kredietinstelling om de waarborg te provisioneren voor het initiële bedrag dat bij punt 1° beoogd wordt, ingeval van verrichte betaling in toepassing van punt 2°

4° de vermelding dat de waarborg zal aflopen op de datum van voltooiing van de bouwplaats die in artikel 70 van de ordonnantie wordt beoogd;

5° de vermelding dat de waarborg beheerst wordt door het Belgisch recht en dat, bij een eventueel geschil, alleen de rechtbanken van Brussel bevoegd zijn;

6° de vermelding dat de waarborg alsook de begunstiging ervan onoverdraagbaar zijn.

§ 3. De waarborg bedraagt 25 euro per m² terrein dat de bouwplaats inneemt, met een minimum van 5.000 euro, verhoogd tot 20.000 euro voor de verzoekers die zijn opgenomen in de lijst die bij artikel 4, § 1, 1°, van de ordonnantie wordt beoogd.

De beheerder stelt het bedrag van de waarborg van ambtswege vast in de uitvoeringsvergunning, naargelang van de oppervlakte van het terrein van de bouwplaats, zijn omgeving niet meegerekend, die hij noodzakelijk acht voor de goede uitvoering ervan.

§ 4. In uitvoering van artikel 55, § 3, van de ordonnantie, zijn vrijgesteld van de verplichting een bankwaarborg te stellen, de constructie-, renovatie-, reparatie- of onderhoudsbouwplaatsen op de openbare weg, die betrekking hebben op :

1° een zuiver of gegroepeerd individueel huis; met een individueel huis wordt een gebouw bedoeld, dat over een aparte ingang beschikt; met een zuiver individueel huis wordt een huis bedoeld, dat maar één

seul logement individuel; par maison individuelle groupée, on entend une maison comportant plusieurs logements individuels ou un ou plusieurs logement(s) individuel(s) avec des locaux à usage professionnel;

2° un immeuble destiné au logement social, géré par une Commune, la Région de Bruxelles-Capitale, une Société immobilière de Service Public ou une Agence immobilière sociale.

Art. 4. Garantie bancaire pluriannuelle

§ 1^{er}. Conformément à l'article 55, § 1^{er}, alinéa 2, de l'ordonnance et sans préjudice de l'application de son premier alinéa, chaque impétrant figurant sur la liste visée à l'article 4, § 1^{er}, 1°, de l'ordonnance, peut constituer, au profit conjoint de la Région de Bruxelles-Capitale et des 19 communes bruxelloises, une garantie bancaire pluriannuelle, dans les trente jours à dater de l'exécution de l'obligation, prévue à l'article 11, § 1^{er}, de l'ordonnance, de se faire connaître auprès de la Commission.

§ 2. L'impétrant transmet à la Commission une copie de l'acte de constitution de la garantie, qui contient, au moins, outre les mentions visées à l'article 3, § 2, 2°, 3°, 5° et 6° :

1° le montant de la garantie visé au § 3;

2° la mention de la durée de la garantie, qui ne peut être inférieure à cinq ans à compter de la date de signature de l'acte de constitution de la garantie.

§ 3. Le montant de la garantie s'élève à la somme forfaitaire de 50.000 euros.

§ 4. A l'échéance de la garantie, visée au § 2, 2°, et lorsque n'est pas expiré le délai de garantie de trois ans prévu à l'article 66, § 2, de l'ordonnance, l'impétrant transmet à la Commission, au plus tard dix jours avant cette échéance, la preuve de la constitution d'une nouvelle garantie pluriannuelle conformément au présent article.

Section 2. — L'information des usagers actifs, des riverains et des conducteurs de véhicules

Art. 5. Information des usagers actifs, par affiche

§ 1^{er}. Conformément à l'article 56, § 1^{er}, de l'ordonnance, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné porte à la connaissance des usagers actifs, les informations suivantes :

1° en cas de chantier ne devant pas faire l'objet d'une autorisation :

a) son identité et son point de contact visé à l'article 21;

b) la nature du chantier;

c) la durée du chantier exprimée en jours et en les dates estimées de son démarrage et de son terme;

d) l'adresse de la page internet du chantier et, pour les chantiers dispensés d'autorisation en vertu d'une disposition réglementaire, le code QR généré par le système prévu à l'article 8 de l'ordonnance;

2° en cas de chantier autorisé non coordonné, outre les informations visées au point 1° :

a) l'identité du (des) gestionnaire(s) ayant délivré l'autorisation;

b) le code d'identification de l'autorisation;

3° en cas de chantier autorisé coordonné, outre les informations visées aux points 1° et 2°, sa qualité d'impétrant-pilote.

§ 2. Les informations, rédigées en français et en néerlandais, sont données sur une affiche placée, de manière visible, en amont et en aval de l'emprise du chantier et à chaque carrefour compris dans celle-ci.

§ 3. Les informations de l'affiche sont adaptées en fonction de l'évolution du chantier.

En cas de chantier autorisé exécuté par phases, l'affiche vaut pour l'ensemble des phases et est actualisée au moins trois jours avant le début d'une nouvelle phase.

Art. 6. Information des riverains, par toutes-boîtes

§ 1^{er}. Le présent article ne s'applique que si le gestionnaire impose l'information des riverains par le biais d'une prescription figurant dans une autorisation d'exécution de chantier ou un accord de chantier.

§ 2. Conformément à l'article 56, § 1^{er}, de l'ordonnance, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné porte à la connaissance des riverains, outre les informations visées, selon le cas, à

individuelle woning omvat; met een gegroepeerd individueel huis wordt een huis bedoeld, dat meerdere individuele woningen omvat of één of meerdere individuele woningen met professioneel gebruikte ruimten;

2° een gebouw bestemd voor sociale huisvesting, beheerd door een Gemeente, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een Openbare Vastgoedmaatschappij of een Sociaal Immobiliënkantoor.

Art. 4. Meerjarenbankwaarborg

§ 1. In overeenstemming met artikel 55, § 1, lid 2, van de ordonnantie en onverminderd de toepassing van zijn eerste lid, stelt elke verzoeker die opgenomen is in de lijst die bij artikel 4, § 1, 1°, van de ordonnantie beoogd wordt, een meerjarenbankwaarborg ten gunste van zowel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als de 19 Brusselse gemeenten binnen de dertig dagen vanaf de uitvoering van de verplichting die voorzien is bij artikel 11, § 1, van de ordonnantie, om zich bekend te maken bij de Commissie.

§ 2. De verzoeker bezorgt de Commissie een kopie van de akte van borgstelling die buiten de vermeldingen die beoogd worden bij artikel 3, § 2, 2°, 3°, 5° en 6° minstens het volgende bevat:

1° het bedrag van de waarborg die bij § 3 wordt beoogd;

2° de vermelding van de duur van de waarborg, die niet korter kan zijn dan vijf jaar te tellen vanaf de datum van ondertekening van de akte van borgstelling.

§ 3. De waarborg is gelijk aan de forfaitaire som van 50.000 euro.

§ 4. Op de bij § 2, 2°, beoogde vervaldag van de waarborg en wanneer de bij artikel 66, § 2, van de ordonnantie voorziene waarborgtermijn van drie jaar niet verstreken is, bezorgt de verzoeker de Commissie uiterlijk tien dagen vóór deze vervaldag het bewijs van stelling van een nieuwe meerjarenwaarborg in overeenstemming met dit artikel.

Sectie 2. — Informatie aan actieve gebruikers, omwonenden en voertuigbestuurders

Art. 5. Informatie aan actieve gebruikers, per affiche

§ 1. In overeenstemming met artikel 56, § 1, van de ordonnantie deelt de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats de actieve gebruikers de volgende informatie mee :

1° in het geval van een bouwplaats die niet het voorwerp hoeft uit te maken van een vergunning:

a) zijn identiteit en zijn contactpunt dat bij artikel 21 wordt beoogd;

b) de aard van de bouwplaats;

c) de duur van de bouwplaats uitgedrukt in dagen en de datums van vermoedelijke aanvang en einde;

d) het adres van de webpagina van de bouwplaats en voor de bouwplaatsen die zijn vrijgesteld van een vergunning krachtens een reglementaire bepaling, de QR-code die gegenereerd werd door het systeem dat voorzien is bij artikel 8 van de ordonnantie;

2° in het geval van een niet-gecoördineerde vergunde bouwplaats, afgezien van de informatie die bij punt 1° wordt beoogd :

a) de identiteit van de beheerder(s) die de vergunning afleverden;

b) de identificatiecode van de vergunning;

3° in het geval van een gecoördineerde vergunde bouwplaats, afgezien van de informatie die bij de punten 1° en 2° wordt beoogd, zijn hoedanigheid van leidende verzoeker.

§ 2. De in het Nederlands en het Frans opgestelde informatie wordt verstrekt op een affiche die op zichtbare wijze stroomop- en stroomafwaarts van het terrein van de bouwplaats wordt aangebracht en ter hoogte van elk kruispunt dat dit terrein omvat.

§ 3. De informatie van de affiche wordt aangepast in functie van de evolutie van de bouwplaats.

In het geval van een in fasen uitgevoerde vergunde bouwplaats geldt de affiche voor alle fasen en wordt deze minstens drie dagen vóór de aanvang van een nieuwe fase geactualiseerd.

Art. 6. Informatie aan omwonenden, via ongeadresseerde brievenbusreclame

§ 1. Dit artikel is alleen van toepassing als de beheerder de informatieverstrekking aan de omwonenden oplegt via een voorschrift dat is opgenomen in een uitvoeringsvergunning of bouwplaatsakkoord.

§ 2. In overeenstemming met artikel 56, § 1, van de ordonnantie deelt de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats de omwonenden, afgezien van de informatie die, al

l'article 5, § 1^{er}, 2° ou 3°, les mesures prises en application des articles 16 à 18 et 20.

§ 3. Les informations, rédigées en français et en néerlandais, sont données dans un toutes-boîtes.

Le toutes-boîtes est distribué par l'impétrant à tous les riverains situés dans une zone définie dans l'autorisation d'exécution de chantier ou l'accord de chantier.

§ 4. La Commission peut imposer à l'impétrant d'informer régulièrement les riverains, entreprises et particuliers, sur la réalisation du chantier.

Art. 7. Information des conducteurs de véhicules, par panneau

§ 1^{er}. Le présent article ne s'applique qu'en cas de chantier autorisé et lorsque celui-ci a un impact sur la viabilité de la voirie pour les conducteurs de véhicules, signalé conformément au Code de la route.

Par impact sur la viabilité de la voirie pour les conducteurs de véhicules, on entend, notamment, un passage étroit, une obligation de suivre la direction indiquée, un accès interdit, une réduction de bandes de circulation, un évitement, une traversée de berme centrale ou une circulation admise dans les deux sens sur une section de chaussée à sens unique.

§ 2. Conformément à l'article 56, § 1^{er}, de l'ordonnance, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné porte à la connaissance des conducteurs de véhicules, les informations suivantes :

1° son identité et son point de contact visé à l'article 21;

2° le cas échéant, sa qualité d'impétrant-pilote;

3° la nature du chantier;

4° la durée du chantier, exprimée en jours ou en dates de son démarrage et de son terme;

5° l'adresse de la page internet du chantier et le code QR généré par le système prévu à l'article 8 de l'ordonnance.

§ 3. Les informations, rédigées en français et en néerlandais, sont données sur un panneau placé en amont et en aval de l'emprise du chantier et à chaque carrefour compris dans celle-ci.

§ 4. Les informations sont adaptées en fonction de l'évolution du chantier.

CHAPITRE 3. — Du début au terme du chantier

Section 1^{re}. — La gestion du chantier

Sous-section 1^{re}. — Les prescriptions précisant celles visées à l'article 59, § 1^{er}, alinéa 2, 1° à 12°, de l'ordonnance

Art. 8. Isolement de l'emprise du chantier

§ 1^{er}. L'emprise du chantier est isolée, en permanence, des espaces réservés à la circulation des usagers actifs et des véhicules à moteur.

Cet isolement est effectué par des clôtures fixes, dont les modèles et les prescriptions d'utilisation figurent en ANNEXE 1^{re} du présent arrêté.

§ 2. Les clôtures réunissent les conditions générales suivantes :

1° elles ne sont pas opaques à hauteur d'un carrefour et à moins de 5 mètres du prolongement du bord le plus rapproché de la chaussée transversale, ainsi qu'à l'entrée carrossable d'une propriété riveraine, d'un passage piétonnier ou d'une piste cyclable et à tous les autres endroits où la visibilité doit être maintenue;

2° elles sont interrompues et remplacées par un barrage non jointif et non fixe aux points où s'effectuent les manœuvres d'entrée et de sortie des véhicules et des engins de chantier;

3° elles permettent, en permanence, l'accès, notamment, aux taques, trapillons, bouches à clés, bouche d'incendies, fosses de plantation... pour les personnes chargées de les contrôler, les entretenir et les réparer ainsi qu'aux matériaux et matériels de chantier qu'elles doivent utiliser à ces fins;

4° elles permettent, en permanence, l'entrée et la sortie des véhicules de secours dans et hors de leur lieu d'entreposage, ainsi que l'exercice de leur mission à l'endroit de l'emprise du chantier et de ses abords;

naargelang het geval, beoogd wordt bij artikel 5, § 1, 2° of 3°, ook de maatregelen mee, die worden getroffen in toepassing van de artikelen 16 tot 18 en 20.

§ 3. De in het Nederlands en het Frans opgestelde informatie wordt verstrekt via ongeadresseerde brievenbusreclame.

De ongeadresseerde brievenbusreclame wordt door de verzoeker bezorgd aan alle omwonenden binnen een gebied dat is bepaald in de uitvoeringsvergunning of het bouwplaatsakkoord.

§ 4. De Commissie kan de verzoeker verplichten om de buurtbewoners, bedrijven en particulieren op regelmatige basis te informeren over de realisatie van de bouwplaats.

Art. 7. Informatie aan de voertuigbestuurders, per bord

§ 1. Dit artikel is alleen van toepassing in het geval van een vergunde bouwplaats en wanneer deze een in overeenstemming met het Verkeersreglementesignaleerd impact heeft op de leefbaarheid van de openbare weg voor de voertuiggebruikers.

Met impact op de leefbaarheid van de openbare weg voor de voertuigbestuurders wordt met name bedoeld op een nauwe doorgang, een verplichting om de aangegeven richting te volgen, een verboden toegang, een vermindering van het aantal rijstroken, een omleiding, een middenbermoversteek of een toegelaten tweerichtingsverkeer op een deel van een weg met eenrichtingsverkeer.

§ 2. In overeenstemming met artikel 56, § 1, van de ordonnantie deelt de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats de voertuigbestuurders de volgende informatie mee :

1° zijn identiteit en zijn contactpunt dat bij artikel 21 wordt beoogd;

2° in voorkomend geval, zijn hoedanigheid van leidende verzoeker;

3° de aard van de bouwplaats;

4° de duur van de bouwplaats uitgedrukt in dagen of in datums van aanvang tot einde;

5° het adres van de webpagina van de bouwplaats en de QR-code die gegenereerd werd door het systeem dat voorzien is bij artikel 8 van de ordonnantie.

§ 3. De in het Nederlands en het Frans opgestelde informatie wordt verstrekt op een bord dat stroomop- en stroomafwaarts van het terrein van de bouwplaats wordt geplaatst en ter hoogte van elk kruispunt dat dit terrein omvat.

§ 4. De informatie wordt aangepast in functie van de evolutie van de bouwplaats.

HOOFDSTUK 3. — Van het begin tot het einde van de bouwplaats

Sectie 1. — Beheer van de bouwplaats

Sub-sectie 2. — Voorschriften ter verduidelijking van diegene bedoeld in artikel 59, § 1, lid 2, 1° tot 12°, van de ordonnantie

Art. 8. Afsluiting van het terrein van de bouwplaats

§ 1. Het terrein van de bouwplaats wordt permanent afgesloten van de ruimten die zijn voorbehouden voor het verkeer van de actieve gebruikers en van de motorvoertuigen.

Deze afsluiting gebeurt door middel van vaste afsluitingen waarvan de modellen en de gebruiksvoorschriften als BIJLAGE 1 bij dit besluit zijn gevoegd.

§ 2. De afsluitingen voldoen aan de volgende algemene voorwaarden :

1° ze zijn niet ondoorzichtig ter hoogte van een kruispunt, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan alsook aan de berijdbare oprit van een aanpalende eigendom, een voetgangersoversteekplaats of een fietspad en op alle andere plaatsen waar de zichtbaarheid moet worden behouden;

2° ze worden onderbroken en vervangen door een niet aaneensluitende en losse afsluiting op de punten waar de bouwplaatsvoertuigen en machines in- en uitrijden;

3° de tankdeksels, luikgrendels, schakelaars, brandkranen, plantputten... moeten permanent bereikbaar zijn voor de personen die instaan voor hun controle, hun onderhoud en hun reparatie. Dat geldt ook voor het bouwplaatsmateriaal en -materieel dat ze hiertoe dienen te gebruiken;

4° het in- en uitrijden van de voertuigen van de hulpdiensten in en buiten hun opslagplaats moet permanent mogelijk zijn, alsook de uitoefening van hun opdracht langs het terrein van de bouwplaats en de onmiddellijke omgeving ervan;

5° elles permettent, en permanence, l'accès des piétons aux commerces et aux logements;

6° elles sont remplacées sur le champ lorsqu'elles sont endommagées pour quelque cause que ce soit;

7° elles sont placées en telle sorte qu'elles ne causent aucun dommage aux usagers, de quelque nature qu'il soit.

Art. 9. Dépendances de la voirie et mobilier urbain

§ 1^{er}. Le mobilier urbain, la signalisation et le balisage routiers, les dispositifs de sécurité (glissières de sécurité, postes de secours), les dispositifs antibruit et les dispositifs d'éclairage public, situés dans l'emprise du chantier et à ses abords sont protégés de manière adéquate.

A défaut de pouvoir être protégés ou lorsque la nature du chantier l'impose, le mobilier urbain et les éléments des dépendances de la voirie visés à l'alinéa précédent sont, en accord avec leur propriétaire, démontés, et entreposés et protégés soit dans l'emprise du chantier soit en dehors de l'espace public.

§ 2. Les troncs, le système racinaire et les couronnes des arbres et les haies, situés dans l'emprise du chantier et à ses abords, sont protégés sur une hauteur et une surface suffisantes.

L'impétrant assure la protection des racines, notamment lors des creusements de tranchées.

Le stockage des matériaux et des matériels de chantier, les manœuvres et le stationnement des véhicules et des engins de chantier et la pose des installations de chantier, s'effectuent en dehors du réseau racinaire des arbres et des haies.

Art. 10. Ordre, propreté et nuisances

§ 1^{er}. Les matériaux et les matériels de chantier ne sont pas stockés contre la façade des immeubles, le mobilier urbain et les dépendances de la voirie.

Les matériaux et les matériels de chantier entreposés dans l'emprise du chantier sont munis d'équipements destinés à assurer leur stabilité et à éviter leur dispersion.

§ 2. L'impétrant prend les mesures afin de réduire la propagation des poussières, le bruit et les vibrations liés au chantier.

§ 3. L'emprise du chantier et tout ce qui s'y trouve ainsi que les palissades et les clôtures, sont nettoyés avec soin, de manière à ne pas laisser des souillures sur la voirie, lesquelles sont immédiatement supprimées sans détériorer ni obstruer les avaloirs.

Un nettoyage doit être effectué la veille des congés du bâtiment, des périodes de fin d'année visées à l'article 23 et de tout autre interruption de longue durée du chantier, ainsi qu'à la première réquisition du gestionnaire ou de la police.

Art. 11. Signalisation routière

§ 1^{er}. La signalisation routière utilisée pour la signalisation du chantier est, à l'exclusion de tout autre support :

1° soit accrochée aux clôtures visées à l'article 8, à l'exception des signaux lumineux de circulation;

2° soit placée sur des poteaux ancrés dans un dispositif amovible qui assure leur parfaite stabilité et ne constitue pas un obstacle pour les usagers actifs.

§ 2. La visibilité et la lisibilité de la signalisation routière sont maintenues en permanence.

Art. 12. Eclairage

§ 1^{er}. Les échafaudages, les clôtures et les palissades situés sur la voirie sont rendus visibles par l'apposition de dispositifs d'éclairage ou de dispositifs auto-réfléchissants à chaque angle.

Les couloirs de contournement visés à l'article 15 sont munis d'un éclairage intérieur, placé en hauteur, indirect et non éblouissant.

§ 2. La luminosité de l'éclairage public est maintenue en permanence.

Un éclairage de remplacement est installé et activé si l'éclairage public a été démonté en application de l'article 9, § 1^{er}, alinéa 2, ou s'il a été éteint pour les besoins du chantier.

5° de toegang tot winkels en huisvesting moet permanent mogelijk zijn;

6° ze worden onmiddellijk vervangen, wanneer ze om gelijk welke reden zijn beschadigd;

7° ze zijn zodanig geplaatst dat ze geen enkele schade, van welke aard ook, veroorzaken aan de gebruikers.

Art. 9. Aanhorigheden van de openbare weg en stadsmeubilair

§ 1. Het stadsmeubilair, de wegsignalisatie en de wegbebakening, de veiligheidsvoorzieningen (vangrails, hulpposten), de geluidswerende installaties, de openbare verlichting, die op het terrein van de bouwplaats en in de omgeving ervan zijn gelegen, worden op gepaste wijze beschermd.

Wanneer ze niet kunnen worden beschermd of wanneer de aard van de bouwplaats dit oplegt, worden het stadsmeubilair en de elementen van de aanhorigheden van de openbare weg die bij het vorige lid worden beoogd, in samenspraak met hun eigenaar gedemonteerd en ofwel op het terrein van de bouwplaats, ofwel buiten de openbare ruimte opgeslagen en beschermd.

§ 2. De stammen, de wortelstructuur en kruinen van bomen en de hagen in het terrein van de bouwplaats of in de omgeving worden over een toereikende hoogte en oppervlakte beschermd.

De verzoeker verzekert de bescherming van de wortels, met name bij het uitgraven van sleuven.

De opslag van het materiaal en het materieel van de bouwplaats, het uitvoeren van manoeuvres en het parkeren van de bouwplaatsvoertuigen en -machines en het plaatsen van de bouwplaatsinrichtingen gebeuren buiten het bereik van het wortelgebied van bomen en hagen.

Art. 10. Orde, netheid en hinder

§ 1. Het materiaal en het materieel van de bouwplaats worden niet opgeslagen tegen de gevel van gebouwen, het stadsmeubilair en de aanhorigheden van de openbare weg.

Het materiaal en het materieel van de bouwplaats die worden opgeslagen in het terrein van de bouwplaats, zijn uitgerust met voorzieningen om de stabiliteit ervan te verzekeren en de verspreiding ervan te verhinderen.

§ 2. De verzoeker neemt maatregelen om de verspreiding van stof, lawaai en trillingen verbonden aan de bouwplaats te beperken.

§ 3. Het terrein van de bouwplaats en alles wat zich daarop bevindt, alsook de schuttingen en de afsluitingen, worden zorgvuldig en op een dergelijke manier schoongemaakt dat er geen vuil op de openbare weg wordt achtergelaten en het vuil in kwestie wordt verwijderd zonder de straatkolken aan te tasten of te verstopen.

Er moet schoongemaakt worden op de dag voorafgaand aan het bouwverlof, de eindejaarsperiodes bedoeld in artikel 23 en elke andere langdurige onderbreking van de werken, alsmede op het eerste verzoek van de beheerder of de politie.

Art. 11. Wegsignalisatie

§ 1. De wegsignalisatie die wordt gebruikt voor de signalisatie van de bouwplaats, wordt, met uitsluiting van elke andere drager :

1° hetzij vastgemaakt aan de afsluitingen bedoeld in artikel 8, met uitzondering van de verkeerslichten;

2° hetzij geplaatst op palen die zijn verankerd in een verwijderbare inrichting die de perfecte stabiliteit ervan verzekert en geen obstakel vormt voor de actieve gebruikers.

§ 2. De zichtbaarheid en de leesbaarheid van de wegsignalisatie worden permanent gehandhaafd.

Art. 12. Verlichting

§ 1. De zichtbaarheid van de stellingen, afsluitingen en schuttingen die zich op de openbare weg bevinden, wordt verzekerd door op elk hoek verlichting of zelfreflecterende voorzieningen aan te brengen.

De omgeleide doorgangen bedoeld in artikel 15 worden voorzien van een indirecte en niet-verblindende binnenverlichting die op een zekere hoogte wordt geplaatst.

§ 2. De lichtsterkte van de openbare verlichting wordt permanent gehandhaafd.

Als de openbare verlichting gedemonteerd wordt in toepassing van artikel 9, § 1, lid 2, of als deze verlichting voor de behoeften van de bouwplaats werd gedoofd, dan zal er een vervangingsverlichting worden geplaatst en geactiveerd.

Art. 13. Phasage

Un chantier qui peut être exécuté par phases est conçu et organisé par l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné afin de permettre une telle exécution.

L'article 2, § 2 ou 3, s'applique à la mise en œuvre de l'organisation du phasage.

Art. 14. Charroi

Si le charroi du chantier est important, la circulation de celui-ci est conçue et organisée, à la demande de la Commission ou du gestionnaire, sur des itinéraires proposés par l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné et validés par la Commission ou, le cas échéant, par le gestionnaire.

L'article 2, § 2 ou 3, s'applique à la mise en œuvre de l'organisation de la circulation du charroi.

Art. 15. Couloirs de contournement

§ 1^{er}. Les couloirs de contournement destinés à la circulation des usagers actifs, visés au §§ 2 à 4, respectent les prescriptions générales suivantes :

- 1° ils font partie intégrante de l'emprise du chantier;
- 2° ils sont mis en place avant le démarrage de la phase du chantier concernée;
- 3° ils sont libres de tout obstacle sur une hauteur minimale de 2,50 mètre;
- 4° ils sont libres de tout obstacle sur toute leur largeur;
- 5° ils sont protégés de la circulation automobile par des clôtures placées sur toute leur longueur et par un obstacle physique, dûment signalé, placé à leur entrée et à leur sortie;
- 6° s'ils sont installés sous un échafaudage ou une plateforme visé à l'article 25, ils sont protégés d'éventuelles chutes de matériaux, d'objets ou d'outils par un dispositif de résistance suffisante, placé à 2,50 mètres de hauteur, et dont les montants et les traverses sont, à l'entrée et à la sortie du couloir de contournement, recouverts d'une protection physique matelassée;
- 7° ils permettent l'accès des impétrants à leurs installations, des riverains à leur immeuble et des usagers actifs à leur lieu de destination;
- 8° ils sont signalés au moyen d'un panneau dont le modèle et les prescriptions de placement figurent en ANNEXE 2 du présent arrêté;
- 9° ils sont continus depuis leur entrée jusqu'à leur sortie, en ce compris leur raccordement à la voirie existante;
- 10° lorsque des charges sont manipulées au-dessus des couloirs de contournement ou lorsque des manœuvres d'entrée et de sortie des véhicules et des engins de chantier sont effectuées en grand nombre, la présence de signaleurs, désignés par le gestionnaire de chantier, est obligatoire de part et d'autre de la zone concernée afin d'assurer la sécurité des usagers;

11° ils sont conçus et aménagés pour permettre le contrôle social;

12° ils répondent aux caractéristiques et aux prescriptions d'aménagement figurant en ANNEXE 3 du présent arrêté.

§ 2. Un couloir de contournement, réservé aux seuls piétons et personnes à mobilité réduite, est placé dans le respect des règles particulières suivantes :

1° lorsque le trottoir sur lequel empiète l'emprise du chantier, a une largeur égale ou inférieure à 1,50 mètre libre de tout obstacle, le couloir de contournement aura une largeur de 2 mètres ou, à défaut, de 1,50 mètre;

2° lorsque le trottoir sur lequel empiète l'emprise du chantier, a une largeur supérieure à 1,50 mètre libre de tout obstacle, le couloir de contournement aura une largeur de 2 mètres ou, à défaut, de 1,50 mètre;

3° le couloir de contournement est mis en place, soit au niveau du trottoir, soit au niveau de la chaussée; dans ce dernier cas, les accès sont raccordés au trottoir par un plan incliné ou une rampe dont la pente transversale maximale est de 8 %, cette pente pouvant toutefois être portée à 12 % si la longueur du plan incliné ou de la rampe n'est pas supérieure à 0,50 mètre.

Art. 13. Fasering

Een bouwplaats die in fasen kan worden uitgevoerd, wordt ontworpen en georganiseerd door de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats om een dergelijke uitvoering mogelijk te maken.

Artikel 2, § 2 of 3, is van toepassing op de uitvoering van de organisatie van de fasering.

Art. 14. Bouwplaatsvoertuigen

Bij het inzetten van een groot aantal bouwplaatsvoertuigen wordt het verkeer ervan uitgedacht en georganiseerd op verzoek van de Commissie of de beheerder over trajecten die door de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats worden voorgesteld en door de Commissie of, in voorkomend geval, de beheerder worden gevalideerd.

Artikel 2, § 2 of 3, is van toepassing op de uitvoering van de organisatie van het verkeer van de bouwplaatsvoertuigen.

Art. 15. Omgeleide doorgangen

§ 1. De omgeleide doorgangen die bestemd zijn voor het verkeer van de actieve gebruikers, bedoeld in § 2 tot 4, voldoen aan de volgende algemene voorschriften :

- 1° ze vormen een onderdeel van het terrein van de bouwplaats;
- 2° ze worden aangebracht vóór de opstarting van de respectieve fase van de bouwplaats;
- 3° ze zijn gevrijwaard van elk obstakel over een minimale hoogte van 2,50 meter;
- 4° ze zijn gevrijwaard van elk obstakel over hun hele breedte;
- 5° ze worden beschermd voor het autoverkeer door afsluitingen die over de gehele lengte worden geplaatst en door een naar behoren aangegeven fysieke hindernis die bij de in- en uitgang ervan wordt geplaatst;
- 6° als ze geïnstalleerd zijn onder een stelling of platform beoogd bij artikel 25, zijn ze beschermd tegen eventuele vallende materialen, voorwerpen of werktuigen door een inrichting die hier voldoende bestand tegen is, geplaatst op een hoogte van 2,50 meter en waarvan de palen en dwarsliggers aan de in- en uitgang van de omgeleide doorgang bedekt zijn met een opgevulde fysieke bescherming;
- 7° ze maken de toegang mogelijk van de verzoekers tot hun installaties, van de omwonenden tot hun gebouw en van de actieve gebruikers tot hun plaats van bestemming;
- 8° ze worden aangegeven door middel van een bord waarvan het model en de plaatsingsvoorschriften als BIJLAGE 2 bij dit besluit zijn gevoegd;

9° ze zijn ononderbroken van de ingang tot de uitgang ervan, met inbegrip van hun aansluiting op de bestaande openbare weg;

10° wanneer lasten worden verplaatst boven de omgeleide doorgangen of wanneer veel in- en uitrijdmanoeuvres van de bouwplaatsvoertuigen en -machines plaatsvinden, is de aanwezigheid van door de bouwplaatsbeheerder aangegeven signaleerinrichtingen verplicht aan beide kanten van de respectieve zone om de veiligheid van de gebruikers te verzekeren;

11° ze zijn ontworpen en aangelegd om sociale controle mogelijk te maken;

12° ze voldoen aan de kenmerken en aanlegvoorschriften die als BIJLAGE 3 bij dit besluit zijn gevoegd.

§ 2. Een omgeleide doorgang voorbehouden aan voetgangers en personen met beperkte mobiliteit wordt geplaatst met inachtneming van de volgende bijzondere regels :

1° wanneer het voetpad waarover het terrein van de bouwplaats zich uitstrekt, een breedte heeft die gelijk is aan of kleiner is dan 1,50 meter en vrij is van elk obstakel, dan heeft de omgeleide doorgang een breedte van 2 meter of, bij gebrek, 1,50 meter;

2° wanneer het voetpad waarover het terrein van de bouwplaats zich uitstrekt, een breedte heeft die groter is dan 1,50 meter en vrij is van elk obstakel, dan heeft de omgeleide doorgang een breedte van 2 meter of, bij gebrek, 1,50 meter;

3° de omgeleide doorgang wordt geplaatst, hetzij op het niveau van het trottoir, hetzij op het niveau van de rijbaan; in dat laatste geval worden de toegangen met het trottoir verbonden door een hellend vlak of een platform waarvan de maximale transversale helling 8 % bedraagt; deze helling kan echter op 12 % worden gebracht indien de lengte van het hellend vlak of van het platform niet meer bedraagt dan 0,50 meter.

Si un couloir de contournement ne peut pas être établi du côté de l'emprise du chantier, la circulation des piétons et des personnes à mobilité réduite est déviée sur une autre portion de la voirie.

§ 3. Un couloir de contournement, réservé aux seuls cyclistes, est placé dans le respect des règles particulières suivantes :

1° lorsque la piste cyclable à sens unique, sur laquelle empiète l'emprise du chantier, a une largeur égale ou inférieure à 2,20 mètres libre de tout obstacle, le couloir de contournement a une largeur de 1,50 mètre;

2° lorsque la piste cyclable à double sens, sur laquelle empiète l'emprise du chantier, a une largeur égale ou inférieure à 2,20 mètres libre de tout obstacle, le couloir de contournement récupère la largeur initiale de la piste cyclable;

3° il est signalisé comme une piste cyclable;

4° il tient compte de la longueur d'un vélo et du fait qu'il ne peut tourner à angle droit.

Si un couloir de contournement ne peut pas être établi du côté de l'emprise du chantier, la circulation des cyclistes est déviée sur la chaussée.

§ 4. Un couloir de contournement mixte, réservé aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cyclistes, est placé en l'absence de toute autre alternative à la protection de la circulation de ces usagers de la voirie. Le couloir de contournement est placé dans le respect des règles particulières suivantes :

1° il a une largeur libre de tout obstacle de 2 mètres minimum;

2° il tient compte de la longueur d'un vélo et du fait qu'il ne peut tourner à angle droit.

Art. 16. Véhicules des services publics

§ 1^{er}. Une zone de circulation d'au moins 4 mètres de largeur est, en permanence, maintenue libre de tout obstacle entre l'emprise du chantier et le trottoir opposé et ce, en vue de permettre la circulation des véhicules assurant des services d'incendie ou d'aide médicale urgente.

Si cette prescription ne peut pas être respectée, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné requiert l'avis du S.I.A.M.U et le joint à sa demande d'autorisation d'exécution de chantier ou à son avis de démarrage de chantier si ce dernier n'est pas soumis à autorisation.

§ 2. Un chantier ne peut perturber, directement ou indirectement, la circulation des véhicules de transport public et l'accessibilité à leurs arrêts et à leurs stations, ainsi que la circulation des véhicules d'enlèvement des déchets ménagers.

Si cette prescription ne peut pas être respectée, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné requiert l'avis de la société concernée et le joint à sa demande d'autorisation d'exécution de chantier ou à son avis de démarrage de chantier si ce dernier n'est pas soumis à autorisation.

Art. 17. Immeubles riverains

La porte d'entrée des immeubles riverains est rendue accessible par une passerelle. La passerelle est munie d'un garde-corps de part et d'autre lorsqu'elle franchit une tranchée ouverte.

Les caractéristiques et les prescriptions de placement des passerelles figurent en ANNEXE 4 du présent arrêté.

Art. 18. Emplacements d'arrêt et de stationnement

§ 1^{er}. L'emprise du chantier ne peut pas empiéter sur un emplacement réservé au stationnement des taxis.

Si cette prescription ne peut pas être respectée, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné requiert l'avis de la Direction des Taxis de Bruxelles Mobilité - Administration de l'Équipement et des Déplacements et le joint à sa demande d'autorisation d'exécution de chantier ou à son avis de démarrage de chantier si ce dernier n'est pas soumis à autorisation.

Cette Direction peut recommander que l'emplacement en question soit déplacé, auquel cas l'existence du nouvel emplacement est renseignée au moyen d'un panneau d'information placé à hauteur de l'emplacement disparu.

Indien geen omgeleide doorgang kan worden geplaatst aan de kant van het terrein van de bouwplaats, wordt het verkeer van de voetgangers en de personen met beperkte mobiliteit omgeleid naar een ander deel van de openbare weg.

§ 3. Er wordt in een uitsluitend aan fietsers voorbehouden omgeleide doorgang voorzien in overeenstemming met de volgende specifieke regels:

1° wanneer het fietspad met eenrichtingsverkeer waarover het terrein van de bouwplaats zich uitstrekt, een breedte heeft die gelijk is aan of kleiner is dan 2,20 meter en vrij is van elk obstakel, dan heeft de omgeleide doorgang een breedte van 1,50 meter;

2° wanneer het fietspad met tweerichtingsverkeer waarover het terrein van de bouwplaats zich uitstrekt, een breedte heeft die gelijk is aan of kleiner is dan 2,20 meter en vrij is van elk obstakel, dan herneemt de omgeleide doorgang de initiële breedte van het fietspad;

3° hij wordt aangegeven als een fietspad;

4° hij houdt rekening met de lengte van een fiets en het feit dat deze niet kan draaien in een rechte hoek.

Als er niet in een omgeleide doorgang kan worden voorzien langs de kant van het terrein van de bouwplaats, dan wordt het fietsersverkeer over de weg omgeleid.

§ 4. Een gemengde omgeleide doorgang voor voetgangers, personen met beperkte mobiliteit en fietsers wordt geplaatst wanneer er geen enkel ander alternatief aanwezig is voor de bescherming van het verkeer van deze gebruikers van de openbare weg. De omgeleide doorgang wordt geplaatst met inachtneming van de volgende specifieke regels :

1° hij heeft een hindernisvrije breedte van minimaal 2 meter;

2° hij houdt rekening met de lengte van een fiets en het feit dat deze niet kan draaien in een rechte hoek.

Art. 16. Voertuigen die een openbare dienst verzekeren

§ 1. Tussen het terrein van de bouwplaats en het tegenovergelegen fietspad wordt er permanent een verkeerszone van minstens 4 meter breed gevrijwaard van elk obstakel om het verkeer van voertuigen voor brandbestrijding of de verstrekking van dringende medische hulp mogelijk te maken.

Als deze bepaling niet kan worden nageleefd, dan moet de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats de D.B.D.M.H. om een advies verzoeken en moet hij dit advies bij zijn aanvraag tot uitvoeringsvergunning of bij zijn bericht van opstarting van de bouwplaats voegen, als deze laatste niet aan een vergunning onderworpen is.

§ 2. Een bouwplaats mag het verkeer van voertuigen van het openbaar vervoer en de toegankelijkheid van hun haltes en stations noch direct, noch indirect belemmeren. Hetzelfde geldt voor voertuigen die huishoudelijk afval ophalen.

Als deze bepaling niet kan worden nageleefd, dan moet de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats de maatschappij in kwestie om een advies verzoeken en moet hij dit advies bij zijn aanvraag tot uitvoeringsvergunning of bij zijn bericht van opstarting van de bouwplaats voegen, als deze laatste niet aan een vergunning onderworpen is.

Art. 17. Naburige gebouwen

De toegangsdeur van de naburige gebouwen wordt bereikbaar gemaakt door middel van een loopplank. De loopplank is langs beide kanten uitgerust met een reling wanneer hij een open sleuf overbrugt.

De kenmerken en de plaatsingsvoorschriften van de loopplanken zijn als BIJLAGE 4 bij dit besluit gevoegd.

Art. 18. Stop- en parkeerplaatsen

§ 1. Het terrein van de bouwplaats mag zich niet uitstrekken over een voorbehouden parkeerplaats voor taxi's.

Als deze bepaling niet kan worden nageleefd, dan moet de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats de Directie Taxi's van Mobiliteit Brussel - Bestuur Uitrusting en Vervoer om een advies verzoeken en moet hij dit advies bij zijn aanvraag tot uitvoeringsvergunning of bij zijn bericht van opstarting van de bouwplaats voegen, als deze laatste niet aan een vergunning onderworpen is.

Deze Directie kan aanbevelen dat de plaats in kwestie verplaatst wordt. In dat geval zal het bestaan van de nieuwe plaats aangegeven worden door middel van een informatiebord dat ter hoogte van de verdwenen plaats zal worden opgesteld.

§ 2. L'emprise du chantier ne peut pas empiéter sur :

1° un emplacement réservé au stationnement des véhicules de chargement/déchargement de marchandises ainsi que des véhicules de la police et des diplomates;

2° un emplacement ou une installation (rampe, accès aux édifices des transports en commun...) destiné aux personnes à mobilité réduite.

Si cette prescription ne peut pas être respectée, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné prévient, si possible avant le début du chantier, le gestionnaire concerné et se conforme à ses recommandations.

Le gestionnaire peut recommander que l'emplacement en question soit déplacé, auquel cas l'existence du nouvel emplacement est renseignée au moyen d'un panneau d'information placé à hauteur de l'emplacement ou de l'installation disparu.

Art. 19. Chargement et déchargement des matériels et des matériaux de chantier

Sauf dérogation accordée par le gestionnaire, aucun véhicule ou engin de chantier ne peut s'arrêter ni stationner sur la chaussée pour charger ou décharger des matériels et des matériaux de chantier et ce, en dehors des zones prévues à cet effet et qui font partie de l'emprise du chantier.

Sous-section 2. — Les autres prescriptions prises en exécution de l'article 59, § 1^{er}, alinéa 3, *in fine*, de l'ordonnance

Art. 20. Médiateur

En cas de chantier autorisé, l'autorisation d'exécution de chantier peut imposer à l'impétrant ou à l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné l'institution d'un médiateur indépendant chargé de :

1° recueillir les doléances des riverains concernant leur information, la gestion du chantier et la remise en état de la voirie;

2° transmettre ces doléances — s'il les juge fondées — à l'impétrant, accompagnées d'un rapport formulant ses recommandations.

Art. 21. Point de contact

L'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné crée, pour tout chantier, un point de contact sous la forme d'un n° de téléphone vert 0800 joignable, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, par toute personne désireuse de signaler un danger lié au chantier.

Art. 22. Circulation des usagers de la voirie

§ 1^{er}. L'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné conçoit et organise le chantier de manière à permettre la circulation des usagers de la voirie, dans l'ordre de priorité suivant :

1° la circulation des piétons, des personnes à mobilité réduite et des cyclistes;

2° la circulation des transports en commun;

3° la circulation des véhicules des services publics visés à l'article 16;

4° la circulation des autres utilisateurs d'un véhicule à moteur.

§ 2. L'article 2, § 2 ou 3, s'applique à la mise en œuvre de l'organisation de la circulation des usagers de la voirie.

Art. 23. Période de fin d'année

Sauf s'il ne doit pas faire l'objet d'une autorisation ou sauf dérogation accordée par le gestionnaire dans l'autorisation, aucun chantier ne peut débuter durant la période de fin d'année fixée par la Commission.

Si, à l'ouverture de la période de fin d'année, un chantier n'est pas arrivé à son terme, l'impétrant, sauf urgence ou dérogation accordée par le gestionnaire, remet l'emprise du chantier et ses abords dans un état suffisant pour assurer la sécurité des usagers de la voirie et la viabilité de la voirie.

§ 2. Het terrein van de bouwplaats mag zich niet uitstrekken over :

1° een parkeerplaats die is voorbehouden aan voertuigen die goederen komen laden/lossen alsook aan voertuigen van de politie en diplomaten;

2° een plaats of inrichting (helling, toegang tot haltevoorzieningen van het openbaar vervoer, ...) bestemd voor personen met een beperkte mobiliteit.

Als deze bepaling niet kan worden nageleefd, dan brengt de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats, indien mogelijk vóór de start van de bouwplaats, de betroffen beheerder op de hoogte en richt hij zich naar zijn aanbevelingen.

De beheerder kan aanbevelen dat de plaats in kwestie verplaatst wordt. In dat geval zal het bestaan van de nieuwe plaats aangegeven worden door middel van een informatiebord dat ter hoogte van de verdwenen plaats zal worden opgesteld.

Art. 19. Laden en lossen van het bouwplaatsmaterieel en -materiaal

Behoudens door de beheerder toegestane afwijking mag geen bouwplaatsvoertuig of -machine stilstaan noch parkeren op de rijbaan om bouwplaatsmaterieel en -materiaal te laden of te lossen, buiten de zones die hiertoe zijn voorzien en die deel uitmaken van het terrein van de bouwplaats.

Subsectie 2. — Andere voorschriften genomen in toepassing van artikel 59, § 1, lid 3, *in fine*, van de ordonnantie

Art. 20. Bemiddelaar

In het geval van een vergunde bouwplaats kan de uitvoeringsvergunning de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats opleggen om een onafhankelijke bemiddelaar aan te stellen, belast met:

1° het verzamelen van de bezwaren van de omwonenden in verband met het verstrekken van informatie aan hen, het beheer van de bouwplaats en het herstel in de oorspronkelijke staat van de openbare weg;

2° het doorspelen van deze bezwaren — als hij die gegrondd acht — aan de verzoeker, vergezeld van een rapport waarin hij zijn aanbevelingen formuleert.

Art. 21. Contactpunt

De verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats creëert voor elke bouwplaats een contactpunt in de vorm van een groen 0800, telefoonnr. waar iedereen die een gevaar met betrekking tot de bouwplaats wil signaleren, 24 uur per dag, 7 dagen per week naar kan bellen.

Art. 22. Verkeer van de gebruikers van de openbare weg

§ 1. De verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats ontwerpt en organiseert de bouwplaats op een zodanige manier dat deze het verkeer van de gebruikers van de openbare weg in de volgende volgorde van belang toelaat :

1° het verkeer van de voetgangers, de personen met beperkte mobiliteit en de fietsers;

2° het verkeer van het openbaar vervoer;

3° het verkeer van de voertuigen die een openbare dienst verzekeren bedoeld in artikel 16;

4° het verkeer van de andere gebruikers van een motorvoertuig.

§ 2. Artikel 2, § 2 of 3, is van toepassing op de uitvoering van de organisatie van het verkeer van de gebruikers van de openbare weg.

Art. 23. Eindejaarsperiode

Tenzij hij geen voorwerp hoeft uit te maken van een vergunning of behoudens een door de beheerder in de vergunning toegekende afwijking, kan er geen enkele bouwplaats van start gaan in de door de Commissie vastgelegde eindejaarsperiode.

Indien een bouwplaats bij het begin van de eindejaarsperiode niet is voltooid, moet de verzoeker, behoudens hoogdringendheid of door de beheerder toegestane afwijking de bouwplaats en de omgeving ervan in een voldoende staat herstellen om de veiligheid van de gebruikers van de openbare weg en de leefbaarheid van de openbare weg te verzekeren.

Art. 24. Véhicules et engins de chantier

Sauf dérogation accordée par le gestionnaire, le gabarit des engins et des véhicules de chantiers utilisés pour un chantier portant sur des installations, est approprié au travail en milieu urbain.

A cette fin l'impétrant utilise des matériels de chantier tels que des mini-excavatrices et micro-excavatrices, des mini-chargeurs pour travaux publics, des pelles légères....

Art. 25. Grues fixes et installations de chantier

Sauf dérogation accordée par le gestionnaire, les grues fixes et les installations de chantier placées en trottoir sont installées sur plate-forme, en vue d'assurer la viabilité de la voirie pour les usagers actifs.

Art. 26. Information trafic

Lorsqu'un chantier autorisé a, au sens de l'article 7, un impact sur la viabilité de la voirie pour les conducteurs de véhicules, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné prévient le Centre de gestion de mobilité multimodale « Mobiris » :

1° des perturbations générées par chaque phase d'un chantier autorisé, au plus tard deux heures maximum avant son début;

2° de la fin de celles-ci, dès le terme de la phase du chantier.

*Section 2. — La remise en état***Art. 27. Remise en état par l'impétrant**

§ 1^{er}. Si le chantier est exécuté par phases, la remise en pristin état de l'emprise du chantier et de ses abords est effectuée au fur et à mesure de l'achèvement des phases.

§ 2. Dans tous les cas, la remise en état est soumise aux règles suivantes :

1° si la voirie a été ouverte ou endommagée, des matériaux identiques à ceux préexistants sont utilisés pour refaire le revêtement et le jointage dans le respect du calepinage, du dessin et de la planéité;

2° le mobilier urbain et les dépendances de la voirie, endommagés, sont restaurés ou remplacés;

3° la voirie et les avaloirs sont nettoyés, après l'enlèvement :

a) de tout ce qui se trouve dans l'emprise du chantier;

b) et, hors de l'emprise, des clôtures, des palissades, des panneaux et de leurs socles, de la signalisation de chantier et de tout obstacle lié à celui-ci.

§ 3. Après remise en état, l'impétrant ou l'impétrant-pilote en cas de chantier coordonné adresse au gestionnaire un avis de terme de chantier ou de phase de chantier.

Art. 28. Remise en état par le gestionnaire

§ 1^{er}. Par dérogation à l'article 27, § 2, 1°, et en application de l'article 62, § 2, de l'ordonnance, le gestionnaire effectue lui-même la remise en état de la surface de la voirie, si l'autorisation d'exécution de chantier le prévoit .

Sitôt effectuée la remise en état, prévue à l'article 27, § 2, 2° et 3°, l'impétrant ou l'impétrant pilote en cas de chantier coordonné adresse au gestionnaire un avis de terme de chantier ou de phase de chantier.

§ 2. Les frais de remise en état de la surface de la voirie sont à la charge de l'impétrant, au prorata des frais qu'il aurait dû supporter s'il avait lui-même effectué la remise en état conformément à l'article 27, § 2, 1°.

TITRE 3. — Mesures d'office**Art. 29. Remboursement**

§ 1^{er}. Le décompte des mesures d'office décidées par le gestionnaire en application de l'article 73 de l'ordonnance est envoyé à l'impétrant par envoi recommandé ou remis contre accusé de réception.

A défaut pour l'impétrant de payer la somme figurant dans le décompte, dans les trente jours de sa réception, le gestionnaire la prélève sur la garantie bancaire visée à l'article 3 ou 4 et en avise l'impétrant par envoi recommandé ou contre accusé de réception.

Art. 24. Bouwplaatsvoertuigen en -machines

Behoudens door de beheerder toegestane afwijking zijn de afmetingen van de bouwplaatsmachines en -voertuigen die worden gebruikt voor een bouwplaats die werken aan installaties omvat, geschikt voor werkzaamheden in een stedelijke omgeving.

Hiertoe gebruikt de verzoeker bouwplaatsmaterieel zoals minigraafmachines en micrograafmachines, miniverladers, lichte motorschoppen....

Art. 25. Vaste kranen en bouwplaatsinstallaties

Behoudens door de beheerder toegestane afwijking worden de vaste kranen en bouwplaatsinstallaties die op het trottoir worden geplaatst op een platform geïnstalleerd om de leefbaarheid van de openbare weg voor de actieve gebruikers te verzekeren.

Art. 26. Verkeersinformatie

Wanneer een vergunde bouwplaats een impact heeft op de leefbaarheid van de openbare weg voor de voertuigbestuurders in de zin van artikel 7, dan brengt de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats het multimodale mobiliteitsbeheercentrum « Mobiris » op de hoogte van:

1° de verstoringen die worden veroorzaakt door elke fase van een toegestane bouwplaats, uiterlijk twee uur vóór de opstarting ervan;

2° en het einde ervan, zodra de fase van de bouwplaats werd voltooid.

*Sectie 2. — Herstel***Art. 27. Herstel door de verzoeker**

§ 1. Als de bouwplaats in fasen wordt uitgevoerd, wordt het herstel in de oorspronkelijke staat van het terrein van de bouwplaats en zijn directe omgeving verricht, naarmate de fasen voltooid worden.

§ 2. In ieder geval is het herstel onderworpen aan de volgende regels :

1° indien de openbare weg opgebroken of beschadigd werd, worden materialen gebruikt die identiek zijn aan de voorafbestaande om de de bedekking en de voegen te hermaken met respect voor de werktekening, de tekening en de effenheid;

2° het stadsmeubilair en de aanhorigheden van de openbare weg worden hersteld of vervangen;

3° de openbare weg en de straatkolken worden schoongemaakt na de verwijdering van:

a) alles wat er zich op het terrein van de bouwplaats bevindt;

b) en, buiten het terrein, de afsluitingen, de schuttingen, de borden en hun sokkels, de bouwplaatsbewegwijzering en elk obstakel dat ermee verband houdt.

§ 3. Na het herstel in de oorspronkelijke staat verstuurt de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats een bericht van voltooiing van de bouwplaats of de bouwplaatsfase aan de beheerder.

Art. 28. Herstel door de beheerder

§ 1. In afwijking van artikel 27, § 2, 1°, en met toepassing van artikel 62, § 2, van de ordonnantie voert de beheerder zelf de herstelling van de weg uit, indien de uitvoeringsvergunning voorziet.

Zodra het bij artikel 27, § 2, 2° en 3°, voorzien herstel uitgevoerd is, verstuurt de verzoeker of de leidende verzoeker in het geval van een gecoördineerde bouwplaats een bericht van voltooiing van de bouwplaats of de bouwplaatsfase aan de beheerder.

§ 2. De kosten van de herstelling van de weg zijn ten laste van de verzoeker naar verhouding van de kosten die hij had moeten dragen, indien hij het herstel zelf had moeten uitvoeren overeenkomstig artikel 27, § 2, 1°.

TITEL 3. — Maatregelen van ambtswege**Art. 29. Terugbetaling**

§ 1. De afrekening van de ambtshalve maatregelen waartoe de beheerder heeft besloten met toepassing van artikel 73 van de ordonnantie wordt bij aangetekende zending of tegen ontvangstbewijs naar de verzoeker gestuurd.

Indien de verzoeker het bedrag op de afrekening niet betaalt binnen de dertig dagen na de ontvangst ervan, houdt de beheerder het in op de bankwaarborg bedoeld in artikel 3 of 4 en brengt de verzoeker hiervan op de hoogte bij aangetekende zending of tegen ontvangstbewijs.

§ 2. Le gestionnaire annexe à la lettre recommandée par laquelle il appelle à la garantie auprès de l'établissement de crédit de l'impétrant :

- 1° sa décision de procéder aux mesures d'office;
- 2° son décompte visé au § 1^{er}.

TITRE 4. — Dispositions finales

Art. 30. Dispositions transitoires

Les impétrants qui, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté figurent sur la liste visée à l'article 4, § 1^{er}, 1°, de l'ordonnance, et qui désirent constituer une garantie bancaire pluriannuelle, constituent la garantie visée à l'article 4, dans les 30 jours de l'entrée en vigueur de cet article.

Pour les chantiers des impétrants figurant sur la liste visée à l'article 4, § 1^{er}, 1°, de l'ordonnance, non terminés à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté ou pour leurs chantiers terminés mais dont le délai de garantie de deux ans (visé à l'article 16, 6°, de l'ordonnance du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale) court toujours à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, la garantie bancaire pluriannuelle, constituée en application de l'article 4, remplace les cautionnements qu'ils ont constitué en exécution de l'ordonnance du 5 mars 1998.

Art. 31. Disposition modificative

Dans l'arrêté du 26 janvier 2012 relatif à la Commission de Coordination des Chantiers instituée par l'Ordonnance du 3 juillet 2008 relative aux chantiers en voirie, et portant désignation de ses membres, il est inséré un article 3/1 rédigé comme suit :

« Les membres suivants de la Commission de Coordination des Chantiers perçoivent des jetons de présence chaque fois qu'ils participent à une réunion d'une durée d'au moins une heure et demie.

Le montant est fixé à :

- 1° 75 euros pour le Président;
- 2° 50 euros pour les autres membres ayant voix délibérative, ainsi que pour les membres représentant les zones de police ».

Art. 32. Dispositions abrogatoires

Sont abrogés :

1° les articles 4, alinéa 1^{er}, 8 et 10 à 17 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale;

2° les articles 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 et 12 du Titre III de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 novembre 2006 arrêtant les Titres I^{er} à VIII du Règlement régional d'urbanisme applicable à tout le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

3° l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 juillet 2000 relatif aux amendes administratives applicables en matière de coordination et d'organisation des chantiers en voie publique.

Art. 33. Entrées en vigueur

Entrent en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge* :

1° les articles 1^{er}, 2, 10, 11, 12, 16, 42, 43, 53 à 56, 57, §§ 1^{er} à 3, 58, §§ 1^{er}, 3, alinéa 1^{er}, et 4, 59, 60, 61, §§ 1^{er} et 2, 62, 63, §§ 1^{er} à 3, 64 à 74, 83 à 90, 91, §§ 1^{er} et § 3, et 92 à 94, de l'ordonnance du 3 juillet 2008 relative aux chantiers en voirie;

2° l'article 91, § 2, de l'ordonnance, en tant qu'il permet d'abroger les seuls articles 4, 5, 6, alinéa 2, et 10 à 27, de l'ordonnance du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale;

3° le présent arrêté, à l'exception de ses articles 5, § 1^{er}, 1°, *d*), et 7, § 2, 5°, qui entrent en vigueur à la date d'entrée en vigueur de l'article 8 de l'ordonnance.

Bruxelles, le 11 juillet 2013.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre Président,
R. VERVOORT

La Ministre des Travaux publics et des Transports,
Mme B. GROUWELS

§ 2. Bij de aangetekende brief waarmee hij zich beroept op de waarborg bij de kredietinstelling van de verzoeker voegt de beheerder:

- 1° zijn beslissing om over te gaan tot de maatregelen van ambtswege;
- 2° zijn afrekening bedoeld in § 1.

TITEL 4. — Afsluitende bepalingen

Art. 30. Overgangsmaatregelen

De verzoekers die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit zijn opgenomen in de lijst die bij artikel 4, § 1, 1°, van de ordonnantie wordt beoogd, en die een meerjarenbankwaarborg willen stellen, stellen de waarborg die in artikel 4 wordt beoogd binnen de 30 dagen na de inwerkingtreding van dit artikel.

Voor de bouwplaatsen van de verzoekers die in de bij artikel 4, § 1, 1°, van de ordonnantie beoogde lijst zijn opgenomen, die niet voltooid zijn op de datum van inwerkingtreding van dit besluit of voor hun bouwplaatsen die wel voltooid zijn, maar waarvan de waarborgtermijn van twee jaar (die beoogd wordt bij artikel 16, 6°, van de ordonnantie van 5 maart 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest) nog altijd loopt op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, vervangt de in toepassing van artikel 4 gestelde meerjarenbankwaarborg de waarborgen die ze hebben gesteld in uitvoering van de ordonnantie van 5 maart 1998.

Art. 31. Wijzigingsbepaling

In het besluit van 26 januari 2012 betreffende de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen ingesteld bij de Ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg, en houdende de benoeming van haar leden, wordt een artikel 3/1 toegevoegd:

“De volgende leden van de Commissie voor de Coördinatie van de Werven ontvangen een zitpenning per deelgenomen vergadering voor minstens anderhalf uur.

Het bedrag wordt vastgelegd op :

- 1° 75 euro voor de Voorzitter;
- 2° 50 euro voor de andere leden met stemrecht alsook voor de leden die de politiezones vertegenwoordigen.”

Art. 32. Opheffingsbepalingen

Volgende bepalingen worden ingetrokken :

1° de artikelen 4, lid 1, 8 en 10 tot 17 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° de artikelen 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 en 12 van Titel III van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vastlegging van de Titels I tot VII van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening die van toepassing is op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

3° het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 juli 2000 betreffende de administratieve geldboeten toepasselijk inzake coördinatie en organisatie van de werken op de openbare weg.

Art. 33. Inwerkingtredingen

De volgende bepalingen treden in werking de eerste dag van de tweede maand volgend op de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* :

1° de artikelen 1, 2, 10, 11, 12, 16, 42, 43, 53 tot 56, 57, §§ 1 tot 3, 58, §§ 1, 3, eerste lid, en 4, 59, 60, 61, §§ 1 en 2, 62, 63, §§ 1 tot 3, 64 tot 74, 83 tot 90, 91, §§ 1 en 3, en 92 tot 94, van de ordonnantie van 3 juli 2008 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

2° artikel 91, § 2, van de ordonnantie, voor zover dit toelaat om alleen de artikelen 4, 5, 6, lid 2, en 10 tot 27, in te trekken van de ordonnantie van 5 maart 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

3° dit besluit, met uitzondering van zijn artikelen 5, § 1, 1°, *d*), en 7, § 2, 5°, die van kracht worden op de datum van inwerkingtreding van artikel 8 van de ordonnantie.

Brussel, 11 juli 2013.

Voor de Regering :

De Minister-President,
R. VERVOORT

De Minister van Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS

Annexe 1^{re}Caractéristiques principales et prescriptions
de mise en place des clôtures (article 8, § 1^{er}, alinéa 2)

Les barrières et clôtures qui seront agréées sont divisées en un type A et un type B. Celles-ci répondront aux caractéristiques techniques suivantes et seront mises en place en fonction des prescriptions suivantes.

A. Type de barrières et clôtures.

1. Barrière de type A

1.1. Barrière de 1 m de hauteur.

Les barrières sont constituées d'éléments liés entre eux composés de panneaux qui occultent et protègent, et de socles. Chaque panneau doit comporter le logo de l'entrepreneur et/ou de l'impétrant. La taille du logo ne peut excéder 0,40 m x 0,40 m.

Excepté ledit logo, aucun affichage, de quelque nature qu'il soit, à l'exception des autorisations de police et/ou du gestionnaire, n'est autorisé sur un panneau et sur un socle.

Le logo du fabricant ou tout autre signe normé et/ou permettant de l'identifier, ne peut être inscrit sur les parties visibles par le public d'un panneau et d'un socle.

1.1.1. Les panneaux.

Il convient d'assurer la pérennité des caractéristiques suivantes : aspect, rigidité et résistance. L'ensemble installé doit présenter une bonne tenue au vent sans restreindre l'espace réservé aux travaux et aux circulations.

Le panneau a une hauteur de 1,00 m (\pm 10 cm) et une longueur maximum de 2,50 m.

L'espace entre le sol et le bas du panneau doit être de 10 cm (\pm 2 cm) pour permettre un bon écoulement de l'eau dans les caniveaux.

Les panneaux doivent présenter des bandes uniformément colorées, alternativement jaunes et bleues, dans le sens vertical, de largeur constante (> 40 cm et maximum 90 cm). Les couleurs recto et verso doivent être identiques.

Les teintes doivent être celles du nuancier RAL ou équivalent :

jaune 1023

bleu 5002

En cas d'emploi de matériaux recyclés, les teintes tendront à se rapprocher de ce nuancier.

Le panneau doit présenter une surface anti-affichage efficace et dissuasive sur la face située côté voie publique.

Le panneau est constitué d'un cadre monobloc bouchonné aux extrémités. Toute partie saillante ou tranchante de la clôture doit être protégée.

Une lisse horizontale doit recouvrir le sommet du panneau constitutif. La dite lisse sert alors de main courante. Elle doit être de couleur grise, d'une hauteur ne dépassant pas 4 cm. Si des raidisseurs éventuels hauts et bas dépassent cette dimension, ils doivent avoir la même couleur que chacune des bandes verticales.

1.1.2. Les socles.

Leur dépassement à l'extérieur de l'emprise ne doit pas excéder 10 cm pour des socles ponctuels et 20 cm pour des socles positionnés en continu et faisant chasse-roues.

S'ils doivent être scellés au sol, leur épaisseur ne doit pas excéder 20 mm, les scellements étant réalisés par chevilles ou procédés similaires. La profondeur du dispositif ne doit pas excéder 60 mm sur trottoirs et 130 mm sur chaussée. A l'issue du chantier, aucun élément en saillie ne doit rester en place.

Les barrières doivent pouvoir être attachées les unes aux autres avec un espacement strictement inférieur à 11 cm. Le mode d'assemblage doit permettre l'adaptation de la clôture au profil du terrain et notamment au droit du franchissement des bordures de trottoirs ainsi que les changements de direction de l'entourage.

1.2. Barrières de 2 m de hauteur.

Barrières pleines de 2 m de hauteur : mêmes prescriptions que pour les barrières pleines d'1 m.

Bijlage 1

Voornaamste eigenschappen en voorschriften
voor het plaatsen van de afsluitingen (artikel 8, § 1, lid 2)

De afsluitingen en omheiningen die moeten worden goedgekeurd, zijn onderverdeeld in een type A en een type B. Zij moeten de hierna volgende technische eigenschappen bezitten en worden geplaatst rekening houdend met de hierna volgende voorschriften.

A. Type van afsluitingen en omheiningen

1. Afsluiting van het type A

1.1. Afsluitingen van 1 m hoog

De afsluitingen bestaan uit met elkaar verbonden elementen die zijn samengesteld uit afschermende en beschermende panelen en uit sokkels. Op elk paneel dient het logo van de aannemer en/of de verzoeker te worden aangebracht. De maximumgrootte van het logo is 0,40 m x 0,40 m.

Behalve voormeld logo mag geen enkele aanplakking, van welke aard ook, met uitzondering van de politie- en/of beheerderstoelatingen, worden aangebracht op een paneel of een sokkel.

Het logo van de fabrikant of elk ander teken dat genormeerd is en/of waarmee de fabrikant kan worden geïdentificeerd, mag niet voorkomen op het voor het publiek zichtbare gedeelte van een paneel of sokkel.

1.1.1. De panelen

Het blijvend karakter van de volgende eigenschappen dient te worden gewaarborgd: esthetisch aanzicht, stijfheid en weerstand. Het geplaatste geheel moet goed bestand zijn tegen de wind zonder de ruimten te beperken die voorbehouden is aan de werken en het verkeer.

Het paneel heeft een hoogte van 1,00 m (\pm 10 cm) en een maximumlengte van 2,50 m.

De opening tussen de grond en de onderkant van het paneel moet 10 cm bedragen (\pm 2 cm) om een goede afwatering in de straatgoten mogelijk te maken.

De panelen moeten van verticale, uniform gekleurde stroken voorzien zijn, afwisselend in geel en in blauw, met een constante breedte (> 40 cm en maximum 90 cm). De kleuren op de voor- en de achterzijde moeten identiek zijn.

De kleuren moeten die zijn van de RAL-kleurenstalen of daarmee vergelijkbaar:

geel 1023

blauw 5002

In geval van gebruik van gerecycleerde materialen moeten de kleuren neigen naar die kleurenstalen.

Het paneel moet een doeltreffend en ontradend antiaanplakkingsoppervlak hebben op de zijde langs de openbare weg.

Het paneel bestaat uit een kader dat uit één stuk vervaardigd is en aan de uiteinden is dichtgestopt. Elk uitstekend of snijdend deel van de afsluiting moet worden beveiligd.

Een horizontale regel moet de bovenkant van het paneel bedekken. Die bovenregel dient dan als handvat. De kleur ervan moet grijs zijn en hij mag niet hoger zijn dan 4 cm. Indien eventuele verstijvers bovenaan en onderaan die afmeting overschrijden, moeten zij dezelfde kleur hebben als de verticale stroken.

1.1.2. De sokkels

De sokkels mogen op vaste plaatsen niet meer dan 10 cm uit het werfterrein uitstekend; de continu geplaatste sokkels die als schampstroken dienen mogen niet meer dan 20 cm uit het terrein uitstekend.

Indien zij in de bodem moeten worden bevestigd, mag hun dikte niet meer bedragen dan 20 mm; de bevestiging gebeurt met pennen of gelijkaardige methodes. De diepte van de bevestiging mag niet meer bedragen dan 60 mm in het voetpad en 130 mm in de rijbaan. Na afloop van het werk mag geen enkel uitstekend deel ter plaatse overblijven.

De afsluitingen moeten met elkaar kunnen worden verbonden met een tussenruimte van strikt minder dan 11 cm. De montagewijze moet toelaten de afsluiting aan te passen aan het terreinprofiel en, inzonderheid, ter hoogte van de oversteek van de trottoirbanden, alsmede op de plaatsen waar de omheining een andere richting uitgaat.

1.2. Afsluitingen van 2 m hoog

Volle afsluitingen met een hoogte van 2 m : dezelfde als voor de volle afsluitingen van 1 m hoog.

Barrière avec rehausse en grillage :

La partie basse doit être pleine sur une hauteur d' 1 m, avec les mêmes caractéristiques que ci-avant. La partie à rehausse grillagée peut être désolidarisée ou non de la partie pleine. Dans le cas où elles se désolidarisent, le fabricant veillera à la stabilité de la partie haute, notamment vis-à-vis du basculement latéral.

La maille ne peut pas laisser passer d'objet de manutention à l'extérieur de l'emprise du chantier.

La partie grillagée doit être inscrite dans un cadre de même dimension que la partie basse.

Aucune partie saillante ne doit pouvoir entraîner un risque de blessure aux usagers.

2. Barrière de type B.

Éléments de clôture constitués de lisses.

L'élément de clôture est constitué de lisses maintenues entre 1 m et 1,20 m de hauteur par rapport au sol, à l'aide de supports rigides.

Les lisses sont constituées d'éléments liés entre eux munies d'un système d'accrochage pour la fixation : longueur entre 13 et 25 cm.

Les lisses sont, alternativement, de couleurs bleu et jaune réflecto.

B. Prescription d'utilisation.

Si la durée du chantier est inférieure à 1 semaine : clôture de type A ou B.

Si la durée du chantier est supérieure à 1 semaine : clôture de type A et de type B aux emplacements où la visibilité doit être assurée (sortie de garage, carrefour, passage piétonnier etc.).

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 juillet 2013 relatif à l'exécution des chantiers en voirie.

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

La Ministre des Travaux publics et du Transport
Mme B. GROUWELS

Annexe 2

Modèle et prescriptions de placement du panneau de signalisation d'un couloir de contournement (article 15, § 1^{er}, 8°)

Panneau :

Le modèle du panneau de signalisation d'un couloir de contournement réservé aux piétons et aux personnes à mobilité réduite est le suivant :



Afsluitingen met een bovenstuk in traliewerk :

Het onderste deel moet vol zijn over een hoogte van 1 m, met dezelfde eigenschappen als hierboven. Het bovenstuk in traliewerk mag al of niet van het volle deel gescheiden zijn. Ingeval de twee delen gescheiden zijn, moet de fabrikant ervoor zorgen dat het bovenstuk stabiel is, met name om het zijdelings kantelen te beletten.

Door de maas kan geen verplaatsbaar voorwerp buiten het terrein van de bouwplaats terecht komen.

Het traliewerk moet vervat zijn in een kader met dezelfde afmetingen als dat van het onderste deel.

Geen enkel uitstekend deel mag enig verwondingsrisico vormen voor de weggebruikers.

2. Afsluiting van het type B

Afsluitingselementen bestaande uit regels

Het afsluitingselement bestaat uit regels die d.m.v. onbuigzame stutten op 1 m à 1,20 m boven de grond worden gehouden.

De regels bestaan uit met elkaar verbonden elementen, voorzien van een verankeringsysteem voor het bevestigen ervan: lengte tussen 13 cm en 25 cm.

De kleuren van de regels zijn afwisselend blauw en reflecterend geel.

B. Gebruiksvoorschriften

Voor werken die minder dan 1 week duren: afsluiting van het type A of B.

Voor werken die langer dan 1 week duren: afsluiting van het type A en B op de plaatsen waar de zichtbaarheid gewaarborgd moet zijn (garage-uitrit, kruispunt, voetgangersoversteekplaats, enz.)

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 juli 2013 betreffende de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg.

De Minister-Voorzitter,
R. VERVOORT

De Minister van Openbare werken en Vervoer
Mevr. B. GROUWELS

Bijlage 2

Model en plaatsingsvoorschriften van het signalisatiebord van een omgeleide doorgang (artikel 15, § 1, 8°)

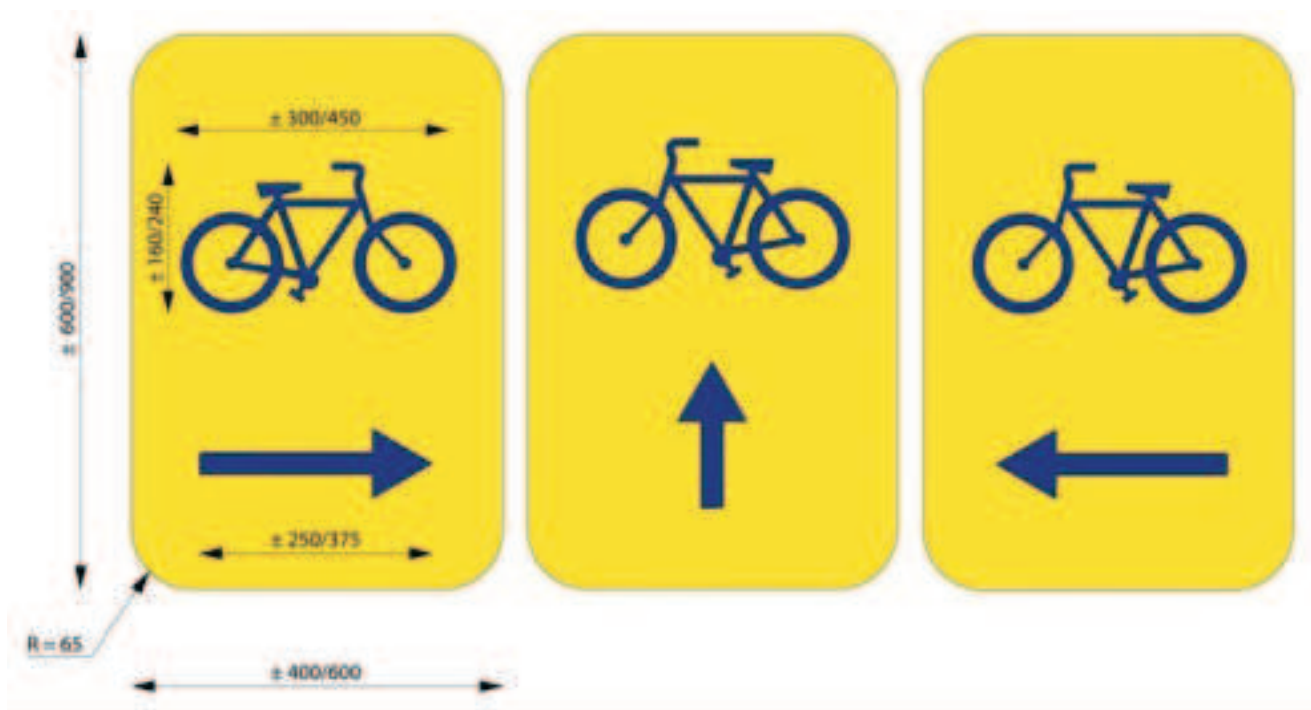
Bord :

Het model van het signalisatiebord van een omgeleide doorgang voor uitsluitend voetgangers en personen met beperkte mobiliteit is als volgt :



Le modèle du panneau de signalisation d'un couloir de contournement réservé aux piétons, aux personnes à mobilité réduite et aux cyclistes est le suivant :

Het model van het signalisatiebord van een omgeleide doorgang voor uitsluitend voetgangers, personen met beperkte mobiliteit en fietsers is als volgt :





Placement :

Les panneaux sont placés aux entrées du couloir de contournement et à chaque changement de direction.

Ils sont accrochés aux clôtures ou sur tout autre support.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 11 juillet 2013 relatif à l'exécution des chantiers en voirie;

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

La Ministre des Travaux publics et du Transport
Mme B. GROUWELS

Annexe 3

Caractéristiques et prescriptions d'aménagement
des couloirs de contournement destinés aux usagers actifs
(article 15, § 1^{er}, 12°)

Les cheminements destinés aux usagers actifs doivent être continus. Il ne peut y avoir aucun obstacle dû au chantier à l'intérieur de ceux-ci.

Sauf en cas de configuration existante différente, la pente longitudinale maximale autorisée est de 5 % max sur une distance de 10 m au max. Au-delà un palier de repos est nécessaire. Des exceptions peuvent être tolérées si des problèmes techniques ne peuvent être contournés. Les limites maximales sont dans ce cas de 7 % pour une longueur de 5 m, 8 % pour une longueur de 2 m et 12 % pour une longueur de 0,5 m. La pente transversale maximale autorisée est de 2 %.

Il ne peut y avoir de ressaut, bordure franche de plus de 2 cm au niveau supérieur du sol.

Des plans inclinés doivent être placés en cas de présence de dénivellation supérieure à ces 2 cm. La pente transversale maximale de ces plans inclinés est de 5 %.

Le dispositif de clôture (clôtures, pieds...) sera clairement isolé du côté du cheminement des usagers par la mise en place d'une lisse. Cette dernière doit être posée sur sa tranche, avoir une largeur de minimum 8 cm, être de même couleur que le jaune des clôtures, être exempte de toute aspérité susceptible de perturber les usagers et être posée à une hauteur de 0 à 10 cm par rapport au niveau du sol.

Ces lisses placées en continu sur toute la longueur du cheminement, doivent permettre d'une part à une personne mal voyante ou aveugle de circuler en utilisant sa canne, et d'autre part, d'éviter des chutes ou des blocages en butant sur les pieds des clôtures par exemple.

Plaatsing :

De borden worden geplaatst bij de ingangen van de omgeleide doorgang en bij elke verandering van richting.

Ze worden vastgemaakt aan de afsluitingen of op elke andere drager.

Gezien om als bijlage te worden gevoegd bij het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 11 juli 2013 betreffende de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg.

De Minister-Président,
R. VERVOORT

De Minister van Openbare werken en Vervoer
Mevr.B. GROUWELS

Bijlage 3

Kenmerken en aanlegvoorschriften
van de omgeleide doorgangen bestemd voor de actieve gebruikers
(artikel 15, § 1, 12°)

De looproutes die bestemd zijn voor de actieve gebruikers moeten doorlopend zijn. Er mogen zich binnen die looproutes geen hindernissen bevinden die te wijten zijn aan de bouwplaats.

Tenzij bij een verschillende bestaande configuratie is de maximaal toegestane lengtehelling maximaal 5 % over een afstand van maximaal 10 m. Bij een hogere helling is een overloop vereist. Er kunnen uitzonderingen worden toegestaan indien technische problemen niet kunnen worden ontweken. De maximumgrenzen zijn in dat geval 7 % voor een lengte van 5 m, 8 % voor een lengte van 2 m en 12 % voor een lengte van 0,5 m. De maximaal toegestane dwarshelling bedraagt 2 %.

Er mag geen abrupt uitsteeksel of rand van meer dan 2 cm boven de grond zijn.

Bij een niveauverschil van meer dan deze 2 cm moeten hellende vlakken worden geplaatst. De maximale dwarshelling van deze hellende vlakken bedraagt 5 %.

De afsluitingsvoorziening (afsluitingen, poten,...) moet aan de kant van de looproute van de gebruikers duidelijk zijn afgescheiden door het plaatsen van een stang. Deze stang moet op zijn snijvlak worden geplaatst, een breedte hebben van minimaal 8 cm, dezelfde kleur hebben als het geel van de afsluitingen, vrij zijn van elke oneffenheid die de gebruikers kan storen en op een hoogte van 0 tot 10 cm boven de grond worden geplaatst.

Deze stangen die doorlopend over de hele lengte van de looproute worden geplaatst, moeten het enerzijds mogelijk maken dat een slechthziende of blinde persoon kan lopen met gebruik van zijn stok en anderzijds vermijden dat personen vallen of vastzitten door bijvoorbeeld tegen de poten van de afsluitingen te stoten.

Ces lisses doivent être placées dans la continuité des lignes guides et de conduites existantes.

Dans la mesure du possible, le cheminement doit être assuré de plain pied et en ligne droite sur une longueur de minimum 10 m.

Le revêtement du sol de plain pied doit être suffisamment plan et dur pour permettre la circulation aisée et confortable de tous les usagers actifs. Il ne peut comporter de trous ou de fentes plus larges que 2 cm.

Les raccords avec le cheminement existant doivent être réalisés progressivement par la mise en place de clôtures placées à 45° par rapport à l'axe du cheminement provisoire pour éviter tout impact sur la tranche du dispositif.

Les cheminements ne peuvent se terminer de manière abrupte sans signal au niveau d'un endroit présentant un danger, comme par exemple une bordure ou un carrefour.

Lorsque les cheminements sont placés pour des périodes d'au moins 2 mois, des lignes de vigilance seront placées à l'entrée et à la sortie du cheminement. Une ligne de vigilance est constituée de dalles à protubérances généralement en béton blanc. Elle est destinée à avertir la personne de l'approche d'un danger, par exemple une traversée de route, un escalier ou un bord de quai. Les protubérances sont placées en quinconce. Elles peuvent également être constituées par un système similaire tel que la mise en place de clous de signalisation en relief perceptibles lors de la marche mais non susceptibles d'entraver celle-ci ou d'entraver la circulation des chaisards.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale Capitale du 11 juillet 2013 relatif à l'exécution des chantiers en voirie.

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

La Ministre des Travaux publics et du Transport,
Mme B. GROUWELS

Annexe 4

Caractéristiques et prescriptions de placement des passerelles (article 17, alinéa 2)

Le plateau de circulation des passerelles aura une largeur hors tout de minimum 1 m.

En cas de signes manifestes ou de signalements d'endroits devant être rendus accessibles pour des personnes à mobilité réduite, la largeur hors tout sera portée à un minimum 1,50 m.

Des largeurs supérieures de passage devront être assurées devant des lieux entraînant des flux importants d'usagers actifs (administrations, hôpitaux, complexes culturels, commerces...).

Les passerelles doivent être équipées de part et d'autre de garde-corps d'une hauteur de minimum 1,10 m.

Le plateau de circulation doit être constitué d'un matériau anti-dérapant mais non répulsif pour les chiens guides.

Si leurs flancs latéraux sont pleins, les passerelles doivent avoir le même jeu de couleurs que les clôtures.

Elles doivent être positionnées parallèlement ou perpendiculairement à l'axe des trottoirs sauf dérogations écrites délivrées par le gestionnaire de voirie.

Ces passerelles doivent être positionnées de manière telle qu'un espace de minimum 1,50 m sur 1,50 m soit présent dans l'espace public de destination afin de permettre les manœuvres des personnes à mobilité réduite. La pente transversale admissible est de maximum 2 % et la pente longitudinale maximale admissible sera de 8 %.

Les passerelles auront la robustesse nécessaires afin d'assurer la sécurité des usagers.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale Capitale du 11 juillet 2013 relatif à l'exécution des chantiers en voirie.

Le Ministre-Président,
R. VERVOORT

La Ministre des Travaux publics et du Transport,
Mme B. GROUWELS

Deze stangen moeten worden geplaatst in het verlengde van de bestaande geleidelijnen en leidingen.

Voor zover als mogelijk moet de looproute gelijk lopen met het straatniveau en een rechte lijn vertonen over een lengte van minimaal 10 m.

Het oppervlak op het straatniveau moet voldoende effen en hard zijn om de vlotte en comfortabele doorgang van alle actieve gebruikers mogelijk te maken. Het mag geen gaten of spleten van meer dan 2 cm breedte bevatten.

De aansluitingen met de bestaande looproute moeten geleidelijk aan worden verwezenlijkt door het plaatsen van afsluitingen op 45° van de as van de voorlopige looproute om stoten tegen het snijvlak van de voorziening te vermijden.

De looproutes mogen niet abrupt zonder signalisatie eindigen op het niveau van een plaats die een gevaar betekent, zoals een rand of een kruispunt.

Wanneer de looproutes worden geplaatst voor periodes van ten minste 2 maanden, worden waakzaamheidslijnen geplaatst bij de ingang en de uitgang van de looproute. Een waakzaamheidslijn bestaat uit noppentegels over het algemeen in wit beton. Deze lijn dient om de persoon te waarschuwen voor het naderen van een gevaar, bij voorbeeld een oversteekplaats van een weg, een trap of een perronrand. De noppen worden in groepjes van vijf geplaatst. Ze kunnen ook worden gevormd door een gelijkaardig systeem zoals de plaatsing van signalisatiespijkers in reliëf die voelbaar zijn bij het lopen maar het lopen of het bewegen van rolstoelgebruikers niet kunnen belemmeren.

Gezien om als bijlage te worden gevoegd bij het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 11 juli 2013 betreffende de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg.

De Minister-Président,
R. VERVOORT

De Minister van Openbare werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS

Bijlage 4

Kenmerken en plaatsingsvoorschriften van de loopplanken (artikel 17, lid 2)

Het loopplateau van de loopplanken heeft een totale breedte van minimaal 1 m.

In geval van duidelijke tekens of signalisatie van plaatsen die toegankelijk moeten worden gemaakt voor personen met beperkte mobiliteit moet de totale breedte op een minimum van 1,50 meter worden gebracht.

Bredere doorgangen moeten worden verzekerd voor plaatsen die aanzienlijke stromen van actieve gebruikers meebrengen (administraties, ziekenhuizen, culturele centra, winkels...).

De loopplanken moeten aan weerszijden zijn uitgerust met relingen van een hoogte van minimaal 1,10 m.

Het loopplateau moet bestaan uit slipvrij materiaal dat niet afschrikkend is voor geleidehonden.

Als hun zijanten vol zijn, moeten de loopplanken hetzelfde kleurenschema hebben als de afsluitingen.

Ze moeten parallel met of loodrecht op de as van de trottoirs worden geplaatst, behoudens bij schriftelijke afwijkingen die door de beheerder van de openbare weg werden afgeleverd.

Deze loopplanken moeten zodanig worden geplaatst dat een ruimte van minimaal 1,50 m op 1,50 m beschikbaar is in de openbare ruimte om de bewegingen van personen met beperkte mobiliteit mogelijk te maken. De toegelaten dwarshelling bedraagt maximaal 2 % en de toegelaten maximale lengtehellings is 8 %.

De loopplanken zijn voldoende stevig om de veiligheid van de gebruikers te verzekeren.

Gezien om als bijlage te worden gevoegd bij het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 11 juli 2013 betreffende de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg.

De Minister-Président,
R. VERVOORT

De Minister van Openbare werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS