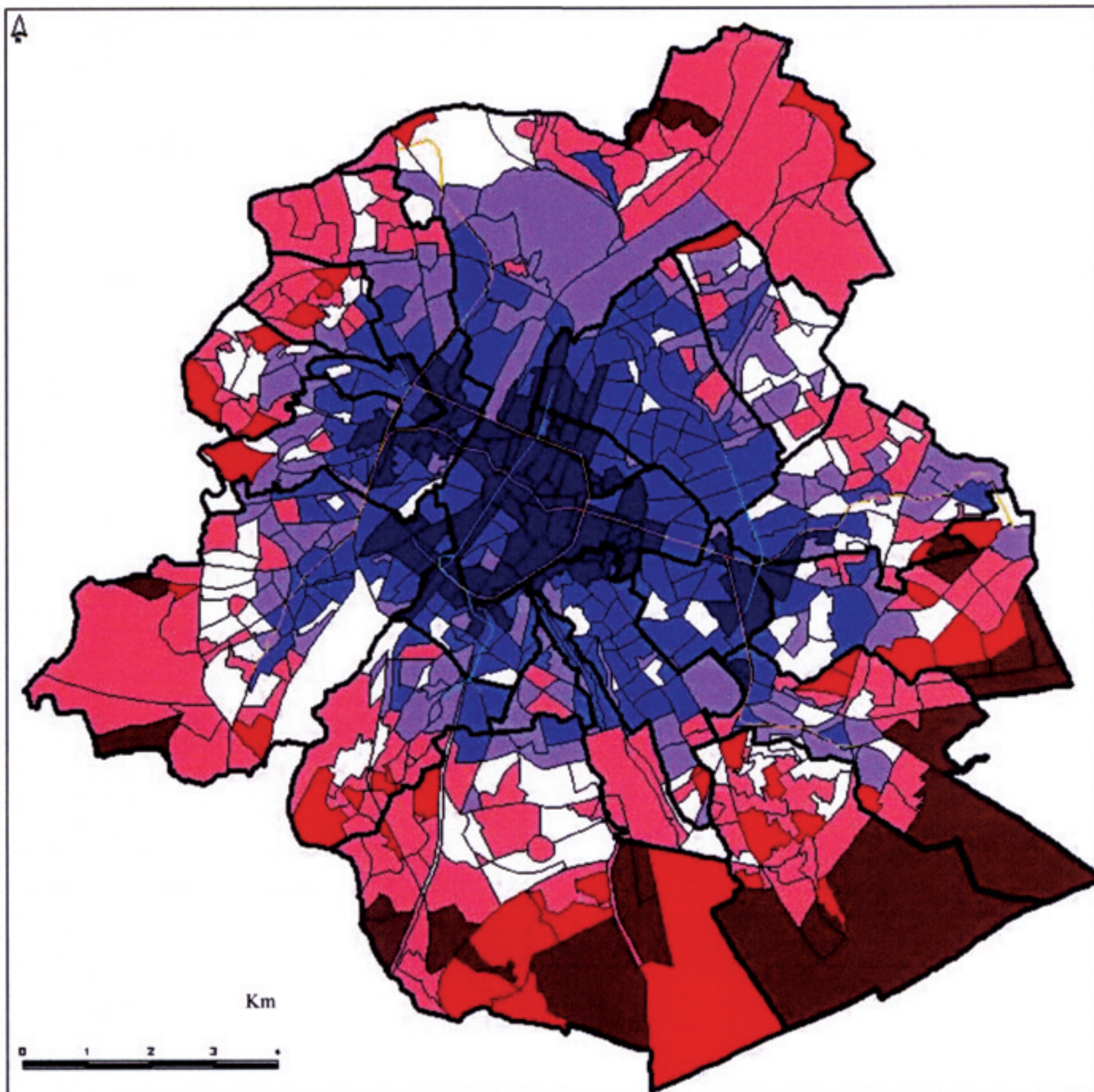


GEWESTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN
VASTSTELLING

Toegankelijkheid met het openbaar vervoer



Gemiddelde reistijd tussen
de sectoren (in minuten)



pre-metro
metro

— Grenzen statistische sectoren
— Grenzen gemeentes

Concept: CRU-Instituut voor Sociologie en IGE AT

Cartografie: IGE AT

Bronnen: IGE AT

Digitalisering: TéléAtlas

Figuur 69.