

Figuur 100.	ONTHAALSTRUCTUREN VOOR VOLWASSENEN IN MOEILIKHEDEN	20
Figuur 101.	ENKELE CIJFERS OVER DE MOBILITEIT IN BRUSSEL	21
Figuur 102.	HET CENTRUM VOOR MOBILITEITSBEHEER : INFORMATIEVERDEELSHEMA	22
Figuur 103.	DE CYCLUS VAN DE STEDELIJKE ACHTERUITGANG DOORBREKEN	23
Figuur 104.	FIETSINFRASTRUCTUREN	24
Figuur 105.	WEGEN – ZONE 30	25
Figuur 106.	PROJECTEN VOOR DE HAVEN VAN BRUSSEL	26
Figuur 107.	GEMIDDELDE REISTIJD (MINUTEN) VAN HET OPENBAAR VERVOER	27
Figuur 108.	GEWESTELIJK EXPRESNET	28
Figuur 109.	ROUTES VOOR VRACHTVERVOER	29
Figuur 110.	EMISSIEPERCENTAGE VAN HET WEGTRANSPORT T.O.V. HET TOTAAL	30
Figuur 111.	AANDEEL VAN DE VERSCHILLENDE SECTOREN IN DE DIRECTE CO2-UITSTOOT	30
Figuur 112.	GELUIDSNIVEAU – AANBEVELINGEN W.G.O.	30
Figuur 113.	LINTEN VOOR AKOESTISCHE INTERVENTIE	31
Figuur 114.	PRIORITAIRE KNELPUNTEN GELUID	32
Figuur 115.	EUROPEES GROEN NETWERK	33
Figuur 116.	ECOLOGISCH NETWERK : BESTAANDE FEITELIJKE TOESTAND	34
Figuur 117.	ACTIES MET BETREKKING TOT HET BLAUW NETWERK	35
Figuur 118.	VEILIGHEID EN PREVENTIE	36
Figuur 119.	RESEARCHCENTRA EN RESEARCHPARKEN	37